

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**



**BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN**

**CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ**

**Mã hồ sơ: .....**

(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống: )

**Đối tượng đăng ký:** Giảng viên ;

Giảng viên thỉnh giảng

**Ngành:** Kỹ thuật Cơ khí động lực

**Chuyên ngành:** Kỹ thuật ô tô

**A. THÔNG TIN CÁ NHÂN**

**1. Họ và tên người đăng ký:** TẠ TUẤN HÙNG

**2. Ngày tháng năm sinh:** 18/3/1983;

Nam ; Nữ ;

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh;

Tôn giáo: Không

**3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:**

**4. Quê quán:** xã Mỹ Hưng, huyện Thanh Oai, thành phố Hà Nội.

**5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú:** thôn Quảng Minh, xã Mỹ Hưng, huyện Thanh Oai, thành phố Hà Nội.

**6. Địa chỉ liên hệ:** Viện Cơ khí động lực, Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải, số 54 Triều Khúc, quận Thanh Xuân, thành phố Hà Nội.

Điện thoại nhà riêng:

; Điện thoại di động: 0942012883

E-mail: [hungtt@utt.edu.vn](mailto:hungtt@utt.edu.vn)

**7. Quá trình công tác** (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ 01/2007 đến 9/2008: Giảng viên, Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp- Đại học Thái Nguyên.

- Từ 10/2008 đến 03/2011: Giảng viên, Tổ bộ môn Ô tô, Khoa Cơ khí, Trường Cao đẳng Giao thông vận tải (nay là Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải).

- Từ 04/2011 đến 02/2021: Giảng viên, Bộ môn Ô tô, Khoa Cơ khí, Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải.

- Từ 03/2021 đến 04/2024: Phó trưởng Bộ môn Ô tô, Khoa Cơ khí, Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải.

- Từ 05/2024 đến nay: Phó trưởng Bộ môn Ô tô, Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải.

Chức vụ hiện nay: Phó trưởng Bộ môn Ô tô.

Chức vụ cao nhất đã qua: Phó trưởng Bộ môn Ô tô.

Cơ quan công tác hiện nay: Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải

Địa chỉ cơ quan: Số 54 Triều Khúc, quận Thanh Xuân, thành phố Hà Nội

Điện thoại cơ quan: 0243.854 4264.

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): .....

**8. Đã nghỉ hưu:** từ tháng .....năm .....

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có): .....

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ): .....

### **9. Trình độ đào tạo:**

- Được cấp bằng ĐH ngày 10 tháng 7 năm 2006; số văn bằng: C732006; ngành: Cơ khí; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam;
- Được cấp bằng ThS ngày 13 tháng 01 năm 2010; số văn bằng: 003000; ngành: Kỹ thuật Ô tô; Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam;
- Được cấp bằng TS ngày 12 tháng 04 năm 2018; số văn bằng: D000443; ngành: Kỹ thuật Cơ khí động lực; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam.

**10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS:** ngày ... tháng .... năm ....., ngành:.....

**11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS cơ sở:** Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải.

**12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành:** Cơ khí – Động lực.

### **13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:**

- Nghiên cứu ổn định chuyên động ô tô;
- Nghiên cứu dao động ô tô.

### **14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:**

- Đã hướng dẫn 06 học viên cao học bảo vệ thành công luận văn Thạc sĩ và đã được cấp bằng Thạc sĩ;
- Đã hoàn thành 03 đề tài nghiên cứu khoa học cấp trường, trong đó chủ nhiệm 02 đề tài và tham gia 01 đề tài;
- Đã công bố 06 bài báo uy tín là tác giả chính, trong đó 03 bài SCIE, Scopus (03 bài báo là tác giả chính và tác giả liên hệ); 03 bài báo đăng trên tạp chí thuộc danh mục ESCI, Scopus (02 bài báo là tác giả chính, 01 bài báo là tác giả chính và tác giả liên hệ);
- Đã công bố 03 bài đăng trên các tuyển tập hội nghị khoa học quốc tế có chỉ số Scopus

(03 bài báo là tác giả chính);

- Đã công bố 02 bài báo đăng trên tuyển tập hội nghị khoa học quốc tế;
- Đã công bố 35 bài trên các tạp chí, hội thảo khoa học chuyên ngành trong nước;
- Đã xuất bản 02 sách, giáo trình thuộc nhà xuất bản có uy tín.

**15. Khen thưởng** (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

**15.1. Danh hiệu thi đua:**

- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2016 – 2017 theo Quyết định số 2599/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 29 tháng 08 năm 2017 của Hiệu trưởng trường ĐH CN GTVT;
- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2023 – 2024 theo Quyết định số 04/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 02 tháng 01 năm 2025 của Hiệu trưởng trường ĐH CN GTVT;
- Chiến sĩ thi đua cấp Bộ các năm: Không có.

**15.2. Hình thức khen thưởng:**

- Bằng khen “Đã có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong phong trào thi đua Lao động giỏi và xây dựng tổ chức công đoàn vững mạnh năm 2021” theo quyết định số 1113/QĐ-CDN ngày 10/08/2022 của Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam;
- Giấy khen “Đã có thành tích tiêu biểu trong hoạt động Khoa học Công nghệ giai đoạn 2017-2022” theo Quyết định số 7828/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 14 tháng 12 năm 2022 của Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải;
- Giấy khen “Có đóng góp tích cực trong công tác năm 2023” theo Quyết định số 253/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 10 tháng 01 năm 2024 của Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải;
- Giấy khen “Đạt thành tích xuất sắc trong hoạt động Khoa học Công nghệ năm học 2023-2024” theo Quyết định số 3439/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 16 tháng 05 năm 2024 của Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải.

**16. Kỷ luật** (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không có.

**B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ**

**1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:**

- Không vi phạm đạo đức nhà giáo, không bị kỷ luật từ hình thức khiển trách trở lên hoặc thi hành án hình sự;
- Luôn trung thực, khách quan trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và các hoạt động chuyên môn khác;
- Có hơn 17 năm liên tục làm nhiệm vụ đào tạo, trong đó có 14 năm (2011-2025) làm nhiệm vụ đào tạo trình độ đại học, sau đại học tại Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải;
- Luôn hoàn thành nhiệm vụ được giao và thực hiện vượt số giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo;
- Thường xuyên sử dụng thành thạo tiếng Anh để phục vụ cho công tác chuyên môn và giao tiếp;
- Có đủ các công trình khoa học (nghiên cứu khoa học, sách, báo, hướng dẫn cao học...)

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước quy đổi tối thiểu theo quy định đối với chức danh PGS.

## 2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm tham gia đào tạo từ trình độ đại học trở lên: 14 năm.

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số lượng giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2019-2020	0	0	0	14 ĐATN	330	45	375/595/270
2	2020-2021	0	0	2	15 ĐATN	345	45	390/640/256,5
3	2021-2022	0	0	2	21 ĐATN	270	0	270/550/229,5 <sup>(a)</sup>
3 năm học cuối								
4	2022-2023	0	0	0	10 ĐATN	255	180	435/740/229,5 <sup>(a)</sup>
5	2023-2024	0	0	0	16 ĐATN	300	105	405/630/229,5 <sup>(a)</sup>
6	2024-2025	0	0	2	16 ĐATN	255	135	390/715/229,5 <sup>(a)</sup>

(a) Định mức 85% cho Giảng viên cơ hữu kiêm Phó Trưởng bộ môn từ tháng 04 năm 2021

(\*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

## 3. Ngoại ngữ:

### 3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài  :

- Học ĐH ; Tại nước: .....; Từ năm ..... đến năm .....

- Bảo vệ luận văn ThS  hoặc luận án TS  hoặc TSKH ; Tại nước: ..... năm.....

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước  :

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: ..... số bằng: .....; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài :

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ : .....

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): .....

d) Đối tượng khác ; Diễn giải: Viết, công bố các bài báo trên các tạp chí quốc tế uy tín. Trình bày, thảo luận và báo cáo tại Hội thảo Khoa học quốc tế chuyên ngành. Phản biện các bài báo khoa học của các tạp chí quốc tế uy tín.

### 3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

Chứng chỉ chứng nhận năng lực tiếng Anh tương đương trình độ B2 khung Châu Âu (CEFR), số CCB2 001054, do trường Đại học Hà Nội.

### 4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/ BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ... đến...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Lương Ngọc Minh		X	X		Từ 04/2020 đến 03/2021	Trường ĐH Công nghệ Giao thông Vận tải	26/05/2021
2	Nguyễn Hữu Thành		X	X		Từ 12/2020 đến 04/2022	Đại học Bách Khoa Hà Nội	22/06/2022
3	Vũ Mạnh Hoàng		X	X		Từ 08/2021 đến 10/2022	Trường ĐH Công nghệ Giao thông Vận tải	14/12/2022
4	Trần Đình Tuấn		X	X		Từ 12/2021 đến 04/2024	Đại học Bách Khoa Hà Nội	21/06/2024
5	Nguyễn Phúc Ngọc		X		X	Từ 02/2024 đến 10/2024	Trường ĐH Công nghệ Giao thông Vận tải	19/12/2024
6	Lê Trí Hoàn		X	X		Từ 02/2024 đến 12/2024	Trường ĐH Công nghệ Giao thông Vận tải	13/06/2025

**Ghi chú:** Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

### 5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDĐH (Số văn bản xác nhận sử dụng sách)
<b>I Trước khi được công nhận TS</b>							
<b>II Sau khi được công nhận TS</b>							
1	Tin học ứng dụng trong Cơ khí	GT	NXB Khoa học tự nhiên và Công nghệ, ISBN 978-604-9955-45-7	5	X	Chương 1: 19-48; Chương 5: 217-261.	Số 2799/VB-ĐHCNGTVT ngày 10 tháng 4 năm 2025

2	Lý thuyết Ô tô hiện đại	TK	Nhà xuất bản Giáo dục Việt Nam, ISBN 978-604-0-24476-5	3	Chương 7: 171-214; Chương 8: 215-236; Chương 9: 237-246.	Số 2879/VB-ĐHCNGTVT ngày 14 tháng 4 năm 2025
---	-------------------------	----	--	---	--	--

Trong đó: số lượng sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [ ],.....

**Lưu ý:**

- Chi kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).
- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang .... (ví dụ: 17-56).

**6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu**

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/ Xếp loại KQ
1	Nghiên cứu phương pháp xác định tải trọng động của xe tải bằng mô hình động lực học	CN	DT181923; Đề tài NCKH cấp Trường	Từ 01/2019 đến 10/2020	24/10/2020 Xếp loại A
2	Nghiên cứu mô phỏng động lực học và điều khiển hệ thống phanh ABS bằng phần mềm Carsim kết hợp với Matlab Simulink	Tham gia	DT181924; Đề tài NCKH cấp Trường	Từ 01/2019 đến 10/2020	24/10/2020 Xếp loại A
3	Nghiên cứu xác định ngưỡng mất ổn định lật ngang của xe tải lớn bằng phần mềm Trucksim 8.1	CN	DT192020; Đề tài NCKH cấp Trường	Từ 02/2020 đến 11/2020	11/11/2020 Xếp loại Đạt

Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

**7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố** (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

**7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:**

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
<b>I</b>	<b>Trước khi được công nhận TS</b>							
<b>I.1</b>	<b>Tạp chí, kỷ yếu khoa học trong nước</b>							
1	Nghiên cứu các tiêu chuẩn hoạt động của hệ thống túi khí khi va chạm trực diện	3		Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN 0866-7012			Số 3, 41-43	03/2011
2	Nghiên cứu hệ thống cảm biến va chạm điện tử trên ô tô hiện nay	3		Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN 0866-7012			Số 10, 40-42	10/2011
3	Nghiên cứu hệ thống cảm biến khí va chạm bên	3		Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN 0866-7012			Số 7, 33-35	7/2012
4	Sử dụng phương pháp đặt lực trong phần mềm ANSYS để tính toán biến dạng và ứng suất của khung xe chở khách 8 chỗ ngồi khí va chạm trực diện	2		Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056			Số đặc biệt, 133-136	01/2013
5	Xây dựng mô hình nghiên cứu động lực học xe bán mooc	5		Tạp chí KH&CN Thành phố Hồ Chí Minh, ISSN 1859-4263			Số 7-8,9 94-96	11/2013
6	Nghiên cứu ảnh hưởng của đường đến hiệu quả phanh ô tô bằng mô hình một dây phi tuyến	2		Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN 0866-7012			Số 5, 31-34	5/2014

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
7	Xây dựng mô hình nghiên cứu động lực học quay vòng xe bán mooc	3	x	Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN 0866-7012			Tháng 9, 32-34	9/2014
8	Nghiên cứu ảnh hưởng của hệ số bám đến ổn định phanh xe sơ mi rơ moóc khi quay vòng	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056			Số đặc biệt, 41-47	10/2014
9	Nghiên cứu ảnh hưởng của hiện tượng mất phanh đến ổn định hướng chuyển động xe bán moóc	4	x	Tạp chí khoa học Công nghệ trường đại học Công nghiệp Hà Nội, ISSN 1859-3585			Số 27, 207-209	04/2015
10	Nghiên cứu ảnh hưởng của hệ số bám đến ổn định ô tô khi chuyển làn đường	2	x	Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN 2354-0818			Số đặc biệt, 200-202	10/2015
11	Nghiên cứu ổn định ngang xe bán moóc bằng mô hình con lắc đơn	3	x	Hội nghị Khoa học và Công nghệ toàn quốc về Cơ khí lần IV năm 2015, Đại học SPKT Tp Hồ Chí Minh, ISBN-978-604-73-3691-3			Tập 1, 379-383	11/2015
12	Nghiên cứu ảnh hưởng của vận tốc xe đến ổn định ngang xe bán moóc	3		Hội nghị Khoa học và Công nghệ toàn quốc về Cơ khí lần IV năm 2015, Đại học SPKT Tp Hồ			Tập 1, 499-503	11/2015

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
				Chí Minh, ISBN-978-604-73-3691-3				
13	Nghiên cứu ảnh hưởng của điều kiện mặt đường đến đặc tính phanh khi quay vòng của xe bán moóc	3		Hội nghị Khoa học và Công nghệ toàn quốc về Cơ khí lần IV năm 2015, Đại học SPKT Tp Hồ Chí Minh, ISBN-978-604-73-3691-3			Tập 1, 928-933	11/2015
14	Nghiên cứu các chỉ tiêu đánh giá mất ổn định lắc ngang xe bán moóc	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056			Số đặc biệt, 197-201	9/2016
15	Xây dựng mô hình động lực không gian xác định mất ổn định lắc ngang xe bán moóc	3	x	Hội nghị KHCN Toàn quốc về Cơ khí –Động lực 2016, Đại học Bách Khoa Hà Nội, ISBN-978-604-95-0042-8			Tập 3, 19-23	10/2016
16	Nghiên cứu ảnh hưởng của vận tốc xe đến mất ổn định lắc ngang xe bán moóc	3	x	Hội nghị KHCN Toàn quốc về Cơ khí – Động lực 2016, Đại học Bách Khoa Hà Nội, ISBN-978-604-95-0042-8			Tập 3, 24-28	10/2016
17	Nghiên cứu ảnh hưởng của chiều cao trọng tâm đến trạng thái mất ổn định lật ngang của đoàn xe sơ mi rơ moóc	3	x	Tuyển tập công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ X, Hà Nội, 8-9/12/2017, ISBN: 978-604-913-719-8			Tập 1, 295-302	12/2017

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	khi quay vòng							
<i>I.2</i>	<i>Tạp chí, kỷ yếu khoa học quốc tế</i>							
18	A study on applying a Dynamic model to determine the Body roll center of Heavy Trucks	3		The 16th Asian Pacific Vibration Conference APVC 2015, ISBN: 978-604-938-726-5			552-554	11/2015
<i>II</i>	<i>Sau khi được công nhận tiến sĩ</i>							
<i>II.1</i>	<i>Tạp chí, kỷ yếu khoa học trong nước</i>							
19	Nghiên cứu phương pháp xây dựng mặt đường ngẫu nhiên cho mô hình dao động thẳng đứng của ô tô	4	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056			Số đặc biệt, 120-124	10/2018
20	Nghiên cứu mất ổn định lật ngang của xe khách trên đường cao tốc ở Việt Nam	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam. ISSN 0866-7056			Số đặc biệt, 156-160	10/2018
21	Analysis Rollover Condition of Tractor Semitrailer while Turning Maneuver with High Forward Speed	2	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ các trường đại học kỹ thuật - Journal of Science & Technology, ISSN 2354-1083			Số 143, 23-27	06/2020
22	Phân tích dao động của xe buýt thành phố trên đường ngẫu	3	x	Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN 2354-0818			Số tháng 7,	07/2020

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	nhiên với mô hình 4 bậc tự do						113-115	
23	Nghiên cứu xác định ngưỡng mất ổn định lật ngang của xe khách	2	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ các trường đại học kỹ thuật - Journal of Science & Technology, ISSN 2354-1083			Số 145 53-58	09/2020
24	Nghiên cứu xác định thời điểm mất ổn định lật ngang của xe khách	4	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910			Số đặc biệt, 220-225	10/2020
25	Nghiên cứu ảnh hưởng của góc quay vô lăng đến mất ổn định lật ngang đoàn xe sơ mi rơ moóc	4	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910			Số 1+2, 58-62	02/2021
26	Phân tích trạng thái mất ổn định ngang của đoàn xe sơ mi rơ moóc bằng mô hình động lực học không gian với mô hình lớp Burchkhardt	4	x	Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải, ISSN 1859-316X			Số đặc biệt, 363-367	10/2021
27	Nghiên cứu ảnh hưởng của vận tốc xe và góc quay bánh xe dẫn hướng đến lật ngang của xe khách	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910			Số đặc biệt, 595-601	12/2021

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
28	Study on Effects of Road Conditions on the Lateral Instability of Tractor Semitrailer Vehicle during Turning Maneuver	3	x	JST: Engineering and Technology for Sustainable Development ISSN 2734-9381			Vol. 32, Issue 2, April 2022, 74-80	04/2022
<a href="https://doi.org/10.51316/jst.157.etsd.2022.32.2.10">https://doi.org/10.51316/jst.157.etsd.2022.32.2.10</a>								
29	Mô phỏng động lực học xe tải bằng phần mềm Trucksim	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910			Số 4 10-15	04/2022
30	Mô phỏng và đánh giá ổn định chuyển động xe buýt bằng phần mềm Trucksim	4		Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910			Số 296, 167-171	11/2022
31	Phân tích mất ổn định lật ngang của xe tải 3 cầu bằng phần mềm Trucksim	6	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910			Số 296, 203-207	11/2022
32	Nghiên cứu dao động của xe tải 4 cầu trên đường mấp mô cosin 1 bên	3	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, ISSN 1859-2724			Số đặc biệt, 132-139	10/2023
33	Nghiên cứu ảnh hưởng của độ cứng hệ thống treo đến lật ngang của xe khách	3	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, ISSN 1859-2724			Số đặc biệt, 140-147	10/2023
34	Ứng dụng Matlab Vehicle	5		Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN			Số	11/2024

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	Dynamics Blockset để mô phỏng chuyển động của ô tô điện khi quay vòng			2615-9910			321, 202-207	
35	Nghiên cứu dao động của xe khách sử dụng hệ thống treo khí nén khí chuyển động trên đường ngẫu nhiên bằng mô hình dao động không gian	7		Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910			Số 321, 208-213	11/2024
36	Simulation Approach to Investigate the Influence of the Steering Wheel Angle and Vehicle Speed on the Rollover of a 4-Axle Truck Vehicle during Turning Maneuvers	2	x	JST: Smart Systems and Devices, ISSN 2734-9373			Vol. 35, Issue 1, 65-73	01/2025
	<a href="https://doi.org/10.51316/jst.179.ssad.2025.35.1.8">https://doi.org/10.51316/jst.179.ssad.2025.35.1.8</a>							
II.2	<i>Tạp chí, kỹ yếu khoa học quốc tế</i>							
37	A study on lateral instability of tractor semitrailer turning maneuvers on roads with high adhesion coefficient	3		The First International Conference on Fluid Machinery and Automation Systems ICFMAS2018, ISBN: 978-604-95-0609-3			pp 455-459	10/2018

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
38	Study on the Dynamic Rollover Indicators of Tractor Semi-trailer Vehicle While Turning Maneuvers Based on Multibody System Dynamics Analysis and Newton-Euler Equations	3	x	Proceedings of the International Conference on Advanced Mechanical Engineering, Automation and Sustainable Development, AMAS 2021, Lecture Notes in Mechanical Engineering, ISSN 2195-4356, ISSN 2195-4364 (electronic)	Scopus Q4, IF (2022) = 0.46, SJR (2023) = 0.167, H-INDEX = 35.		pp 30-38	05/2022
<a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-99666-6_5">https://doi.org/10.1007/978-3-030-99666-6_5</a>								
39	Pavement-Friendly Performance Analysis of an Agricultural Truck with Two Types of Hydro-Pneumatic Suspension Struts	5	x	Proceedings of the International Conference on Engineering Research and Applications, ICERA 2022 Lecture Notes in Networks and Systems, ISSN 2367-3370 ISSN 2367-3389 (electronic)	Scopus Q4, IF (2022)=0.54, SJR (2023)=0.171, H-INDEX=36		pp 780–789	12/2022
<a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-22200-9_82">https://doi.org/10.1007/978-3-031-22200-9_82</a>								
40	A Simulation Approach to Determine Dynamic Rollover Threshold of a Tractor	1	x	Journal of Vibration Engineering and Technologies, ISSN: 25233920, 25233939	SCIE, Scopus Q2, IF (2023)=2.1, SJR (2024) = 0.553, H-		Vol. 12, Issue 1 supplement, pp 63-78	05/2024

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	Semi-Trailer Vehicle during Turning Maneuvers				INDEX=29			
<a href="https://doi.org/10.1007/s42417-024-01402-3">https://doi.org/10.1007/s42417-024-01402-3</a>								
41	A Simulation and Analysis of the Tractor Semi-trailer Vehicle's Rollover Condition Using Trucksim Software	2	x	Proceedings of the International Conference on Engineering Research and Applications, ICERA 2023 Lecture Notes in Networks and Systems, ISSN 2367-3370 ISSN 2367-3389 (electronic)	Scopus Q4, IF (2023)=0.57, SJR (2023)=0.171, H-INDEX=36		Vol.1, 50-59	08/2024
<a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-62238-0_6">https://doi.org/10.1007/978-3-031-62238-0_6</a>								
42	Analysis the dynamic rollover threshold and roll safety thresholds of 4-axle truck vehicle: a simulation approach	2	x	International Journal on Interactive Design and Manufacturing (IJIDeM), ISSN: 19552513, 19552505	ESCI, Scopus Q2, IF (2023)=2.1, SJR (2024) = 0.493, H-INDEX=44		Vol. 19, Issue 7, pp 5431-5446	10/2024
<a href="https://doi.org/10.1007/s12008-024-02117-1">https://doi.org/10.1007/s12008-024-02117-1</a>								
43	Determine the Dynamic Rollover Threshold and Roll Safety Thresholds of Tractor Semi-Trailer Vehicles	2	x	Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering, ISSN: 09544070,	SCIE, Scopus Q2, IF (2023)=1.5, SJR (2024) = 0.498, H-		PP 1-16	11/2024

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	When Turning Maneuver Based on the Yaw Rate Parameters: A Simulation Approach			20412991	INDEX=76			
<a href="https://doi.org/10.1177/09544070241299176">https://doi.org/10.1177/09544070241299176</a>								
44	A multi-body dynamic method to analysis of the rollover thresholds and roll safety thresholds of tractor semi-trailer vehicles based on roll safety factor and roll angle of vehicle bodies	2	x	International Journal on Interactive Design and Manufacturing (IJIDeM), ISSN: 19552513, 19552505	ESCI, Scopus Q2, IF (2023) = 2.1, SJR (2024) = 0.493, H-INDEX=44		pp 1-18	12/2024
<a href="https://doi.org/10.1007/s12008-024-02182-6">https://doi.org/10.1007/s12008-024-02182-6</a>								
45	Multibody System Dynamics Analysis Method Approach to Determine Dynamic Roll Early Warning and Control Thresholds of Tractor Semi-Trailer Vehicles	2	x	Journal of Vibration Engineering and Technologies, ISSN: 25233920, 25233939	SCIE, Scopus Q2, IF (2023) = 2.1, SJR (2024) = 0.553, H-INDEX=29		Vol. 13, Issue 2, pp 1-14	01/2025
<a href="https://doi.org/10.1007/s42417-024-01592-w">https://doi.org/10.1007/s42417-024-01592-w</a>								

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
46	Analysis and Evaluation of Roll Safety Thresholds of Tractor Semi-Trailer Vehicles during Turning Maneuvers Based on the Yaw Rate of Vehicle Bodies and Roll Safety Factor	1	x	SAE International Journal of Commercial Vehicles, ISSN: 1946-391X, e-ISSN: 1946-3928	ESCI, Scopus Q3, IF (2023) = 0.6, SJR (2024) = 0.226, H-INDEX= 28		Vol. 1 8, Issue 4, pp 1-17	06/2025
<a href="https://doi.org/10.4271/02-18-04-0024">https://doi.org/10.4271/02-18-04-0024</a> <a href="https://saemobilus.sae.org/articles/analysis-evaluation-roll-safety-thresholds-tractor-semi-trailer-vehicles-turning-maneuvers-based-yaw-rate-vehicle-bodies-roll-safety-factor-02-18-04-0024">https://saemobilus.sae.org/articles/analysis-evaluation-roll-safety-thresholds-tractor-semi-trailer-vehicles-turning-maneuvers-based-yaw-rate-vehicle-bodies-roll-safety-factor-02-18-04-0024</a>								

- Trong đó: số lượng và thứ tự bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín mà UV là tác giả chính sau khi được cấp bằng TS: 06 [40, 42-46].

**7.1.b. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố** (Dành cho các chuyên ngành thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự được quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg)

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Thuộc danh mục tạp chí uy tín của ngành	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
1							
...							
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
1							
...							

- Trong đó: số lượng và thứ tự bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học uy tín của ngành mà UV là tác giả chính sau PGS/TS: .....

**7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích**

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1					
2					

- Trong đó: số bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau khi được công nhận PGS hoặc được cấp bằng TS (ghi rõ số thứ tự): .....

**7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế.**

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
1					
...					

- Trong đó: số tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau khi được công nhận PGS/TS: .....

**8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:**

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Công nghệ Kỹ thuật ô tô, trình độ đại học	Tham gia	Quyết định số 313/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 24/01/2019	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Quyết định số 2644/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 05/06/2019	
2	Công nghệ Kỹ thuật Cơ điện tử trên ô tô	Tham gia	Quyết định số 313/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 24/01/2019	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Quyết định số 2644/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 05/06/2019	

3	Công nghệ Kỹ thuật ô tô, trình độ đại học	Tham gia	Quyết định số 1611/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 23/04/2021	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Quyết định số 2954/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 17/08/2021
4	Công nghệ Kỹ thuật ô tô, trình độ đại học	Tham gia	Quyết định số 2669/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 22/06/2022	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Quyết định số 5808/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 30/09/2022
5	Công nghệ Kỹ thuật ô tô, trình độ đại học	Tham gia	Quyết định số 3653/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 23/05/2024	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Quyết định số 4848/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 28/06/2024
6	Kỹ thuật Cơ khí động lực, trình độ Thạc sĩ	Tham gia	Quyết định số 5147/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 18/11/2021	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Quyết định số 5903/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 29/12/2021
7	Kỹ thuật Cơ khí động lực, trình độ Tiến sĩ	Tham gia	Quyết định số 5147/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 18/11/2021	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Quyết định số 5910/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 29/12/2021
8	Kiểm định Chương trình đào tạo Công nghệ Kỹ thuật ô tô, trình độ đại học	Tham gia	Quyết định số 243/QĐ-ĐHCNGTVT, ngày 15/01/2021	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Quyết định số 4983/KH-ĐHCNGTVT, ngày 28/6/2024

**9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế\*: Không có**

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng): .....

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng): .....

- Giờ giảng dạy

+ Giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu): .....

+ Giờ chuẩn giảng dạy không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu): .....

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH,CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:

.....  
+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng  
ThS/CK2/BSNT (UV chức danh  PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng  
ThS/CK2/BSNT bị thiếu: .....

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:  
.....

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:  
.....

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ;  04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế  
cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định: .....

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho  
việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định: .....

*Chú ý: Đối với các chuyên ngành bí mật nhà nước thuộc ngành KH An ninh và KH  
Quân sự, các tiêu chuẩn không đủ về hướng dẫn, đề tài khoa học và công trình khoa học  
sẽ được bù bằng điểm từ các bài báo khoa học theo quy định tại Quyết định số  
25/2020/QĐ-TTg.*

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo: .....

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo: .....

### **C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:**

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước  
pháp luật.

Hà Nội, ngày 26 tháng 06 năm 2025

Người đăng ký



**Tạ Tuấn Hưng**