

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: PGS

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Cơ khí – Động lực; Chuyên ngành: Động cơ đốt trong

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **NGUYỄN DUY VINH**

2. Ngày tháng năm sinh: 09/07/1984; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán: Đồng Lạc, Chí Linh, Hải Dương

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Tòa nhà CT1B, Chung cư Hateco Xuân Phương, Phường Canh, Nam Từ Liêm, Hà Nội

6. Địa chỉ liên hệ: Khoa Kỹ thuật ô tô và Năng lượng, Đại học Phenikaa, phường Yên Nghĩa, quận Hà Đông, thành phố Hà Nội

Điện thoại di động: 0985814118; E-mail: vinh.nguyenduy@phenikaa-uni.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ tháng 12/2007 đến tháng 08/2013: Kỹ sư nghiên cứu, Trung tâm nghiên cứu các Nguồn động lực và Phương tiện tự hành, Trường Đại học Bách Khoa Hà Nội.

- Từ tháng 09/2013 đến tháng 08/2016: Nghiên cứu sinh, Trường Đại học INJE, Hàn Quốc.

- Từ tháng 08/2016 đến tháng 03/2018: Nghiên cứu sau tiến sĩ, Trường Đại học INJE, Hàn Quốc.

- Từ tháng 03/2018 đến tháng 01/2019: Kỹ sư nghiên cứu, Viện nghiên cứu phát triển Viettel.

- Từ tháng 01/2019 đến nay: Giảng viên Đại học Phenikaa.

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Từ tháng 11/2020 đến nay: Trưởng nhóm nghiên cứu tiềm năng Năng lượng bền vững cho ô tô, Đại học Phenikaa.

- Từ tháng 03/2024 đến nay: Giám đốc các Chương trình đào tạo Khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng, Đại học Phenikaa.

- Từ tháng 03/2025 đến tháng 05/2025: Phó trưởng Khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng, Đại học Phenikaa.

- Từ tháng 05/2025 đến nay: Trưởng Khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng, Đại học Phenikaa.

Chức vụ hiện nay: Trưởng Khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng, Đại học Phenikaa.

Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng Khoa

Cơ quan công tác hiện nay: Khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng, Đại học Phenikaa

Địa chỉ cơ quan: phường Yên Nghĩa, quận Hà Đông, thành phố Hà Nội

Điện thoại cơ quan: 024.2218.0336

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học: hướng dẫn luận văn thạc sĩ tại Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội (2019-2021); hướng dẫn nghiên cứu sinh tại Đại học Bách khoa Hà Nội (2022 đến nay).

8. Đã nghỉ hưu từ thángnăm

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 05 tháng 07 năm 2007; số văn bằng: 2906; ngành: Cơ khí, chuyên ngành: Động cơ đốt trong; Nơi cấp bằng ĐH: Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam.

- Được cấp bằng ThS ngày 06 tháng 01 năm 2012; số văn bằng: M000488; ngành: Kỹ thuật Động cơ nhiệt; Nơi cấp bằng ThS: Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam.

- Được cấp bằng TS ngày 11 tháng 08 năm 2016; số văn bằng: 062; ngành: Kỹ thuật cơ khí; Nơi cấp bằng TS: Trường Đại học INJE, Hàn Quốc.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày ... tháng năm, ngành:

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS cơ sở: Đại học Phenikaa

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS ngành, liên ngành: Cơ khí – Động lực

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- **Nhiên liệu mới và nhiên liệu thay thế:** Nghiên cứu, đánh giá các đặc tính kỹ thuật, kinh tế và phát thải của động cơ đốt trong khi sử dụng các loại nhiên liệu thay thế như ethanol, khí nén thiên nhiên (CNG), dimethyl ether (DME). Nghiên cứu tập trung vào ảnh hưởng của các nhiên liệu này đến hiệu suất động cơ, mức tiêu thụ nhiên liệu, khả năng tương thích với hệ thống nhiên liệu hiện có và mức độ phát thải ô nhiễm.

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- **Tận dụng năng lượng khí thải và giảm phát thải phương tiện:** Xây dựng hệ số phát thải cho các loại phương tiện cơ giới đường bộ dựa trên điều kiện hoạt động thực tế. Phân tích và đánh giá mức phát thải của động cơ đốt trong theo các chế độ làm việc khác nhau nhằm xác định nguyên nhân và các yếu tố ảnh hưởng đến phát thải. Trên cơ sở đó, đề xuất các giải pháp công nghệ và kỹ thuật để giảm phát thải. Nghiên cứu các phương pháp thu hồi và tái sử dụng năng lượng khí thải từ động cơ đốt trong. Mục tiêu là nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng của động cơ và giảm tổn thất nhiệt ra môi trường.

- **Tính toán, mô phỏng ĐCDT, Ô tô:** Mô phỏng động cơ đốt trong để xác định được các thông số của quá trình cháy. Trên cơ sở đó, tính toán ứng suất, nhiệt độ, biến dạng của các chi tiết.

- **Nghiên cứu nâng cao công suất và hiệu suất của pin nhiên liệu:** Tối ưu hóa hình dạng và cấu trúc các điện cực để nâng cao công suất của pin nhiên liệu. Đánh giá các yếu tố ảnh hưởng đến hiệu suất và công suất của pin nhiên liệu (như vật liệu điện cực, nhiệt độ, độ ẩm, áp suất khí...). Trên cơ sở đó, đề xuất các giải pháp công nghệ nhằm nâng cao công suất và hiệu suất của pin nhiên liệu.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn **03** HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS (hướng dẫn chính 02 học viên, hướng dẫn phụ 01 học viên).

- Đã hoàn thành **02** đề tài NCKH cấp trường (chủ nhiệm đề tài).

- Đã công bố **53** bài báo khoa học (**36** bài báo là tác giả chính, **17** bài báo đồng tác giả), trong đó **43** bài báo trong danh mục ISI/Scopus, **03** bài báo hội nghị indexed Scopus, **07** bài báo trong các tạp chí trong nước và quốc tế uy tín.

- Đã được cấp **06** bằng độc quyền sáng chế, **02** giải pháp hữu ích;

- Số lượng sách đã xuất bản **02** sách thuộc nhà xuất bản uy tín trong nước.

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Giải thưởng “Young Entrepreneurship Award 2013” của Nhật Bản cho nhà khoa học trẻ dưới 40 tuổi.

- Giải thưởng NCS có thành tích học tập xuất sắc, Đại học INJE Hàn Quốc, 2016.

- Danh hiệu chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023.

- Danh hiệu người lao động tiêu biểu tập đoàn Phenikaa năm 2020, 2021.

- Danh hiệu giảng viên có thành tích xuất sắc trong hoạt động hướng dẫn sinh viên NCKH học năm học 2019-2020.

- Thành tích hướng dẫn sinh viên đạt giải Ba Giải thưởng Sinh viên NCKH cấp bộ và VIFOTEC Năm học 2009-2010.

- Thành tích hướng dẫn sinh viên NCKH đạt giải nhì Cuộc thi Shell Eco-Marathon Asia 2012 tại Malaysia.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định):

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo

a. *Phẩm chất đạo đức, tư tưởng, thực hiện công việc*

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Nghiêm túc thực hiện các quy định của nhà nước và pháp luật, có bản lĩnh chính trị và lập trường tư tưởng vững vàng.
- Nghiêm túc chấp hành các quy định của giảng viên, quy chế tổ chức, hoàn thành định mức khối lượng giảng dạy được giao.
- Hoàn thành nhiệm vụ của giảng viên theo quy định hiện hành: luôn hoàn thành tốt các nhiệm vụ nhà trường giao; đáp ứng đầy đủ tiêu chuẩn của giảng viên giảng dạy trình độ đại học, sau đại học.
- Luôn hoàn thành khối lượng công việc được nhà trường giao, bao gồm phục vụ cộng đồng, giảng dạy và nghiên cứu khoa học. Trong năm học 2019-2020 và 2020-2021, do đặc điểm mới mở ngành đào tạo, ứng viên chưa dạy đủ định mức theo yêu cầu. Tuy nhiên, ứng viên vẫn tham gia vào các hoạt động hướng dẫn sinh viên NCKH, tham gia mở ngành đào tạo Kỹ thuật Ô tô trình độ thạc sĩ, mở ngành đào tạo Cơ điện tử Ô tô trình độ đại học, giảng dạy và hướng dẫn học viên cao học tại Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, cũng như hướng dẫn nghiên cứu sinh tại Đại học Bách khoa Hà Nội.

b. Trình độ chuyên môn nghiệp vụ

- Ứng viên được đào tạo đúng với chuyên môn giảng dạy tại các cơ sở giáo dục uy tín. Ngoài ra, ứng viên luôn ý thức không ngừng học hỏi, trau dồi kiến thức để nâng cao trình độ. Nỗ lực vận dụng kiến thức, kỹ năng mới trong nghiên cứu và giảng dạy. Quá trình làm đào tạo và làm việc của ứng viên như sau:

- Từ năm 2007 đến 2012, ứng viên công tác với vai trò cán bộ nghiên cứu tại Trung tâm Nghiên cứu các Nguồn động lực và Phương tiện tự hành, Đại học Bách Khoa Hà Nội. Trong thời gian này, ứng viên đã trực tiếp tham gia và đóng góp vào nhiều đề tài khoa học có ý nghĩa thực tiễn, bao gồm việc xây dựng chu trình lái đặc trưng cho giao thông Hà Nội, đánh giá thử nghiệm nhiên liệu thay thế như ethanol, biodiesel và nghiên cứu sự tương thích của vật liệu khi sử dụng những nhiên liệu này. Các kết quả của nghiên cứu đã được ứng viên áp dụng hướng dẫn sinh viên đạt các kết quả cao trong các cuộc thi sinh viên nghiên cứu khoa học các cấp như: 02 nhóm sinh viên đạt giải nhất cấp trường Đại học Bách khoa Hà Nội (2010 và 2012), 01 nhóm sinh viên đạt giải ba VIFOTEC (2010), 01 nhóm sinh viên đạt giải nhì cuộc thi chế tạo xe tiết kiệm nhiên liệu Shell Eco-marathon Châu Á (2012).

- Trong thời gian học tập tại Hàn Quốc, ứng viên đã tham gia vào các dự án trọng điểm, bao gồm chế tạo pin nhiên liệu kiểu trao đổi màng proton và thiết kế hệ thống chuyển đổi điện năng từ sóng biển. Các kết quả nghiên cứu đã được ứng viên ứng dụng thực tiễn, đặc biệt là trong việc chế tạo điện cực cho pin nhiên liệu đạt hiệu suất cao. Đồng thời, ứng viên cũng đã có nhiều công bố trên các tạp chí uy tín trong chuyên ngành như Journal of Power Sources (ISI-Q1, IF=9.7), IEEE Transactions on Energy Conversion (ISI-Q1, IF=5.0), và Electrochemistry Communications (ISI-Q1, IF=4.7). Bên cạnh đó, ứng viên còn hoàn thành chương trình luận án Tiến sĩ và vinh dự nhận giải thưởng "Học viên xuất sắc nhất khóa học" chương trình luận án tiến sĩ. Đặc biệt, với nghiên cứu chế tạo hệ thống nhiên liệu sử dụng lưỡng nhiên liệu xăng – ethanol, ứng viên đã vinh dự nhận giải thưởng Young Entrepreneurship Award của Nhật Bản, trao tặng cho các nhà khoa học trẻ dưới 40 tuổi vào năm 2013.

- Ứng viên đã có thời gian công tác tại Viện Nghiên cứu Phát triển Viettel trong giai đoạn 2018-2019. Trong thời gian này, ứng viên đã tham gia vào nhiều đề tài nghiên cứu khoa học mô phỏng các thiết bị và phương tiện sử dụng trong dân sự và quân sự. Kết quả của nghiên cứu đã được thể hiện qua 2 bằng sáng chế và 1 bài báo quốc tế trong danh mục ISI.

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Trong thời gian công tác tại Đại học Phenikaa, ứng viên đã được giao nhiều nhiệm vụ như Trưởng nhóm nghiên cứu Năng lượng bền vững cho ô tô (2020), Giám đốc các chương trình đào tạo Khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng (2023), Trưởng khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng (2025). Ứng viên luôn nỗ lực để hoàn thành các công việc được giao góp phần xây dựng và đóng góp vào sự phát triển của Khoa. Các thành tích đạt được trong quá trình làm việc bao gồm:

- Công bố nhiều bài báo khoa học, sáng chế và giải pháp hữu ích đóng góp cho sự phát triển chung của nền khoa học. Ứng viên cũng đã tham gia một đề tài Nafosted năm 2023, 2 đề tài cấp cơ sở được xếp loại xuất sắc năm 2021 và 2025.
- Tích cực tham gia và công tác trong các hoạt động tuyển sinh, giảng dạy, và cố vấn học tập. Ứng viên đã hướng dẫn nhiều nhóm sinh viên nghiên cứu khoa học đạt được các giải thưởng cao, như: giải Khuyến khích trong Giải thưởng Sinh viên Nghiên cứu Khoa học – Euréka (giải thưởng cao quý dành cho các công trình nghiên cứu khoa học, sáng tạo của sinh viên trên toàn quốc) năm 2021 và giải Nhất trong cuộc thi Sáng tạo Khoa học Sinh viên (Drimaes) do công ty Drimaes, Hàn Quốc tài trợ năm 2023.
- Hướng dẫn thành công 02 học viên cao học bảo vệ thành công luận văn thạc sĩ năm 2023 và 2025. Hiện tại đang tiếp tục hướng dẫn 03 NCS và 02 học viên cao học.
- Với vai trò Cán bộ quản lý, ứng viên luôn thể hiện tinh thần trách nhiệm, hòa đồng để khuyến khích sự phát triển của các thành viên trong nhóm nghiên cứu, các thầy cô trong khoa.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 6 năm 5 tháng, tính đến ngày 30/6/2025

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2019-2020							0/37.3/270
2	2020-2021							0/47/229.5
3	2021-2022			01		73.3	135	208.3/307.6/229.5
03 năm học cuối								
4	2022-2023			01		216	75	291/395.2/229.5
5	2023-2024				02	497	36	533/758.77/229.5
6	2024-2025			01	03	536.5	30	566.5/808.83/229.5

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS tại Hàn Quốc năm 2016.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ:.....

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): TOEIC 740

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Trần Hanh		HVCH		x	2019-2021	Trường ĐH Công nghiệp Hà Nội	12/08/2021
2	Nhâm Văn Tùng		HVCH	x		2021-2023	Đại học Phenikaa	29/12/2023
3	Đỗ Tiến Thành		HVCH	x		2021-2025	Đại học Phenikaa	22/5/2025

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDĐH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận TS						
1							
II	Sau khi được công nhận TS						
1	Kỹ thuật ô tô quyển 1 - Kết cấu ô tô hiện đại	GT	Nhà xuất bản Khoa học tự nhiên và Công nghệ, 2025	04	Đinh Ngọc Ân	15-26; 365-431	Quyết định số 2088/QĐ-ĐHP-ĐT ngày 12 tháng 8 năm 2024

2	Kỹ thuật ô tô quyển 2 – Lý thuyết ô tô hiện đại	GT	Nhà xuất bản Khoa học tự nhiên và Công nghệ, 2025	04	Hồ Xuân Năng	183 - 238	Quyết định số 2089/QĐ-ĐHP-ĐT ngày 12 tháng 8 năm 2024
---	---	----	---	----	--------------	-----------	---

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [],.....

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/T K	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận PGS/TS				
1					
II	Sau khi được công nhận TS				
1	Tối ưu hóa biên dạng điện cực pin nhiên liệu hydro sử dụng năng lượng tái sinh	CN	01.2020.07 Đề tài cấp trường	4/2020-10/2021	01/11/2021/ Xuất sắc
2	Nghiên cứu đánh giá ảnh hưởng của môi chất trao đổi nhiệt tới hiệu quả làm việc của thiết bị nhiệt điện tận dụng nhiệt khí thải động cơ	CN	PU2024-2-A-01 Đề tài cấp trường	10/2024-4/2025	05/05/2025/ Xuất sắc
3	Nghiên cứu tính toán động lực học lưu chất đa lớp với truyền nhiệt và chuyển pha	Thành viên	107.03-2019.307 Đề tài Nafosted	3/2020-5/2023	25/5/2023/Đạt

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa	Loại Tạp chí quốc tế	Số lần trích dẫn(không	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
----	------------------------	------------	--------	------------------------------	----------------------	------------------------	----------------	--------------------

			giã chính	học/ISSN hoặc ISBN	uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	tính tự trích dẫn)		
I	Trước khi được công nhận TS							
1	Measurements of emission factors and fuel consumption for motorcycles on a chassis dynamometer based on a localized driving cycle	4		ASEAN Engineering Journal Part C, ISSN 2286-8151	Tạp chí quốc tế	8	1,1, 73-85	7/2012
2	Nghiên cứu trường nhiệt độ và ứng suất tác dụng lên nắp máy động cơ diesel bằng phương pháp phần tử hữu hạn	2	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, ĐH CNHN, ISSN 1859-3585	Tạp chí trong nước		13, 24-27	12/2012
3	Nghiên cứu cải tiến bộ chế hòa khí của động cơ xe máy khi chuyển sang sử dụng nhiên liệu ethanol E100	3	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, ĐHCNHN, ISSN 1859-3585	Tạp chí trong nước		16, 36-39	5/2014
4	An experimental study of scale-up, oxidant, and response characteristics in pem fuel cells	7		IEEE Transactions on Energy Conversion, ISSN: 1662-9752	ISI, IF=5.0, Q1	11	29, 3, 727-734	09/2014
5	Enhancement of PEM fuel cell performance by flow control	4	x	Materials Science Forum, ISSN: 1662-9752	Scopus, Q4		804, 75-78	1/2015
6	Parametric simulations of optimum flow-field configuration for efficient proton exchange membrane fuel cell	7	x	International Journal of Electrochemical Science, (ISSN: 1452-3981	ISI, IF=1.3, Q3	11	10, 5842 - 5861	7/2015
7	Dynamic simulations of under-rib convection-driven flow-field configurations and comparison with experiment in polymer electrolyte membrane fuel cells	7	x	Journal of Power Sources, ISSN: 1873-2755	ISI, IF=8.1, Q1	30	293, 447-457	5/2015
II	Sau khi được công nhận TS							
8	Comparison of numerical and experimental studies for flow-field optimization based on under-rib convection in polymer electrolyte membrane fuel cells	2	x	Energies, ISSN: 1996-1073	ISI, IF=3, Q1	16	9, 844, 1-17	10/2016

9	Ocean-based electricity generating system utilizing the electrochemical conversion of wave energy by ionic polymer-metal composites	2	x	Electrochemistry Communications, ISSN: 1873-1902	ISI, IF=4.7, Q1	24	75, 64-68	2/2017
10	A study of operating characteristics of old-generation diesel engines retrofitted with turbochargers	3	x	Arabian Journal for Science and Engineering, ISSN: 2191-4281	ISI, IF=2.6, Q1	5	43, 4443-4452	11/2017
11	Performance enhancement and emission reduction of used motorcycles using flexible fuel technology	3	x	Journal of the Energy Institute, ISSN: 1746-0220	ISI, IF=5.7, Q1	35	91, 1, 145-152	2/2017
12	Effects of injection timing and injection pressure on performance and exhaust emissions of a common rail diesel engine fueled by various concentrations of fish-oil biodiesel blends	9		Energy, ISSN: 0360-5442	ISI, IF=9.0, Q1	100	149, 979-989	2/2018
13	Numerical analysis of the forces on the components of a direct diesel engine	2	x	Applied Sciences, ISSN: 2076-3417	ISI, IF=2.5, Q2	35	8, 5, 1-12	4/2018
14	Experimental investigation on establishing the hcci process fueled by n-heptane in a direct injection diesel engine at different compression ratios	4		Sustainability, ISSN: 2071-1050	ISI, IF=3.3, Q2	10	10, 11, 3878	10/2018
15	Experimental study on improving performance and emission characteristics of used motorcycle fueled with ethanol by exhaust gas heating transfer system	5	x	Energy for Sustainable Development, ISSN: 09730826	ISI, IF=4.4, Q1	25	51, 56-62	6/2019
16	Performance and emission characteristics of a port fuel injected, spark ignition engine fueled by compressed natural gas	5	x	Sustainable Energy Technologies and Assessments, ISSN: 2213-1396	ISI, IF=7.1, Q1	70	31, 383-389	2/2019

17	Utilization of waste cooking oil via recycling as biofuel for diesel engines	4	x	Recycling, ISSN: 1757-8981	Scopus, Q2		5, 13, 1-13	5/2020
18	Engine performance characteristics of a compression ignition engine fuelled by traditional diesel and waste cooking oil	5	x	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, ISSN: 1757-8981	Hội nghị quốc tế, Scopus	1	739, 012011	1/2020
19	Various flow-field designs for enhancing fuel the cell performance of proton exchange membrane fuel cells	4		IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, ISSN: 1757-8981	Hội nghị quốc tế, Scopus	1	739, 012012	1/2020
20	Study on performance enhancement and emission reduction of used carburetor motorcycles fueled by flex-fuel gasoline-ethanol blends	3	x	Journal of the Chinese Institute of Engineers, ISSN: 0253-3839	ISI, IF=1.0, Q2	12	477-488	2/2020
21	Engine performance and combustion characteristics of a direct injection compression ignition engine fueled waste cooking oil synthetic diesel	4	x	International Journal of Coal Science & Technology, ISSN: 2198-7823	Scopus, Q1	10		5/2020
22	An experimental evaluation of engine performance and emissions characteristics of a modified direct injection diesel engine operated in RCCI mode	5		AIMS Energy, ISSN: 2333-8334	Scopus, Q2	4	8, 6, 1069–1087	10/2020
23	Experimental study on characteristics of the test engine fueled by biodiesel based jatropha oil and traditional diesel	3	x	AIMS Energy, ISSN: 2333-8334	Scopus, Q2	4	8, 6, 1143–1155	03/2020
24	Review on the hybrid-electric propulsion system and renewables and energy storage for unmanned aerial vehicles	2	x	International Journal of Electrochemical Science, ISSN: 1452-3981	ISI, IF=1.3, Q3	23	15, 5296–5319	4/2020
25	Implementation of fuel additive maz 100 for performance	5	x	Journal of the Air & Waste Management	ISI, IF=2.1, Q2	6	70, 9, 932-943	3/2020

	enhancement of compressed natural gas engine converted from in-used gasoline engine			Association, ISSN: 10473289				
26	Numerical analysis of the forces on the components of the v-12 engine type retrofitted in transportation vehicle	5	x	Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects, ISSN: 1556-7036	ISI, IF-2.3, Q2	5	46, 1, 10800-10816	6/2020
27	Experimental analysis of the performance characteristics of the regenerative fuel cell system based on serpentine flow-field design	2	x	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, ISSN: 1757-8981	Hội nghị quốc tế, Scopus	1	1117, 01203	1/2021
28	Anode and cathode flow field design and optimization of parametric performance of PEMFC	5	x	International Journal of Electrochemical Science, (ISSN: 1452-3981	ISI, IF=1.3, Q3	8	16, 10, 211028	10/2021
29	The effects of dimethyl ether enriched air (DME) on exhaust pollutants and performance characteristics of an old generation diesel engine	3	x	International Journal of Sustainable Engineering, ISSN: 1939-7038	Scopus, Q1	8	14, 5, 1143-1156	9/2021
30	A study on emission and fuel consumption of motorcycles in idle mode and the impacts on air quality in hanoi, vietnam	5		International journal of urban sciences, ISSN: 1226-5934	ISI, IF=3, Q1	12	25, 4, 522-541	1/2021
31	Real-time driving cycle measurements of fuel consumption and pollutant emissions of a bi-fuel LPG-gasoline motorcycle	3	x	Energy Conversion and Management: X, ISSN: 2590-1745	Scopus, Q1	20	12, 100135	12/2021
32	Novel designs of thermoelectric generator for automotive waste heat recovery: a review	3		AIMS Energy, ISSN 2333-8334	Scopus, Q2	3	10, 4, 922-942	10/2022
33	An experimental investigation on performance of converted CNG engine by varying piston bowl geometry: a case study	3	x	Journal of the Air & Waste Management Association, ISSN: 10473289	ISI, IF=2.1, Q2	6	72, 4, 361-369	4/2022

34	A review of internal combustion engines powered by renewable energy based on ethanol fuel and HCCI technology	3		AIMS Energy, ISSN 2333-8334	Scopus, Q2	5	10, 5, 1005-1025	10/2022
35	Influence of ethanol-gasoline blended fuel on performance and emission characteristics of the test motorcycle engine	5	x	Journal of the Air & Waste Management Association, ISSN: 10473289	ISI, IF=2.1, Q2	5	72, 8, 895-904	8/2022
36	Performance and pollutant characteristics of an old generation diesel engine fuelled with dual-fuel diesel-dimethyl ether	3		International Journal of Ambient Energy, ISSN: 01430750	Scopus, Q1	3		11/2022
37	Effect of piston geometry design and spark plug position on the engine performance and emission characteristics	3	x	AIMS Energy, ISSN 2333-8334	Scopus, Q2		11, 1, 156-170	2/2023
38	Localisation for autonomous mobile robots based on contour recognition technology	3		International Journal of Robotics and Automation, ISSN: 1925-7090	ISI, IF=0.8, Q3		38, 5, 396-404	1/2023
39	Effect of temperature and humidity on the performance factors of a 15-w proton exchange membrane fuel cell	5	x	Applied Chemistry for Engineering, ISSN: 2288-450	Scopus, Q4		34, 5, 241-246	6/2023
40	Performance and emission of a converted bio-fuel motorcycle engine in cold condition: a case study	6		Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects, ISSN: 1556-7036	ISI, IF-2.3, Q2	2	46, 1, 10800-10816	3/2023
41	An experimental evaluation of the effect of temperature difference on the TEG performance	6		Lecture Notes in Networks and Systems, 2367-3370	Hội nghị quốc tế, ISSN 2367-3370	6	169-174	2023
42	Simulation-based comparative analysis of different chassis configurations of hybrid fuel cell vehicle	4	x	International Journal of Thermofluids, Online ISSN: 2666-2027	Scopus, Q1		24, 100968	11/2024
43	A comprehensive review of advances in	5	x	International Journal of	Scopus, Q1		25, 100996	12/2024

	thermoelectric generators: Novel materials and enhanced applications for sustainable transportation			Thermouids, Online ISSN: 2666-2027				
44	A comprehensive review of advances in thermoelectric generators: novel materials and enhanced applications for sustainable transportation	5		Transport and Communications Science Journal, 1859-2724	Tạp chí trong nước		Số đặc biệt, 148-153	10/2024
45	Characteristic simulation and numerical investigation of membrane electrode assembly thickness in a PEMFC	2	x	International Review of Electrical Engineering, ISSN 1827- 6660	Scopus Q2		9, 4, 331-336	8/2024
46	Outstanding performance of fencocr-based high entropy alloys: the role of grain orientation and microsegregation	8		Journal of Alloys and Compounds, ISSN: 1873-4669	ISI, IF=5.8, Q1	2	973, 172860	1/2024
47	An experimental and comparative performance of a thermal electric generator system using different heat exchanger fluids	4	x	International Journal of Heat and Fluid Flow, ISSN: 1879-2278	ISI, IF=2.6, Q1	2	112, 109732	12/2024
48	Simulations on heat exchangers in thermoelectric generators for automotive application	6		Advances in Science and Technology, ISSN: 1662-0356	Tạp chí quốc tế		140, 27-32	2/2024
49	CuNi alloy nucleation and growth from a eutectic mixture of choline chloride/urea: electrochemical and electrocatalytic behaviors	5		Journal of Solid State Electrochemistry, ISSN: 1433-0768	ISI, IF=2.5, Q2		29,3, 1-18	3/2025
50	A numerical model and comparative investigation of a thermoelectric generator with novel profile designs	6	x	Physics Open, ISSN: 2666-0326	ISI, IF=1.5, Q3		24, 100283	5/2025

51	Novel thermoelectric generator design for recovering waste heat energy	6	x	SETSM 2024, 27-28 April, Hanoi, Vietnam. Springer Nature	Hội nghị quốc tế		13-23	2/2025
52	Evaluation of Performance of Thermoelectric Generator Using Ethylene Glycol as a Heat Exchange	5	x	Journal of Physics: Conference Series, ISSN: 1742-6596	Scopus, Q4		43,2, 521-528	4/2025
53	Aerodynamics Simulation of Prototype Car Based on CFD Technology	4	x	International Journal of Heat and Technology, ISSN: 0392-8764	Scopus, Q3		2968, 1-6	4/2025

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau TS: 27 (8, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 31, 33, 35, 37, 42, 43, 45, 47, 50, 52, 53)

7.1.b. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố (Dành cho các chuyên ngành thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự được quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg)

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Thuộc danh mục tạp chí uy tín của ngành	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
1							
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
1							

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học uy tín của ngành mà UV là tác giả chính sau PGS/TS:

7.2. Bảng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1	Phương pháp sản xuất vật liệu Coban kích thước Nanomet	Cục Sở hữu trí tuệ	12/02/2025	Đồng tác giả	4
2	Màng lai AG/SNS2/SNS/POLYSTYREN		10/04/2025	Đồng tác giả	2
3	Phương pháp sản xuất màng lai AG/SNS2/SNS/POLYSTYREN		12/04/2025	Đồng tác giả	2
4	Pin nhiên liệu trao đổi màng Proton qua màng lọc		25/12/2024	Đồng tác giả	3
5	Hệ xúc tác sử dụng cho quá trình sản xuất axit lactic từ sinh khối		24/11/2021	Tác giả chính	4

6	Hệ thống cung cấp xăng sinh học trên xe máy sử dụng bộ chế hòa khí	Cục Sở hữu trí tuệ	25/01/2022	Tác giả chính	3
7	Hệ thống và phương pháp thu thập dữ liệu hành trình và các thông số kỹ thuật của xe bánh xích theo thời gian thực		24/03/2021	Đồng tác giả	3
8	Hệ thống và phương pháp tạo lập trạng thái độ cao thuộc tầng bình lưu và đối lưu cho buồng lái mô phỏng máy bay		10/07/2020	Đồng tác giả	3

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau TS: **02** (5, 6)

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
1					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau PGS/TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1						

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng):

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

- Giờ giảng dạy:

+ Giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

+ Giờ chuẩn giảng dạy quy đổi không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu): Thiếu giờ chuẩn giảng dạy năm học 2019-2020 (thiếu 232.7 giờ) và 2020-2021 (thiếu 170.5 giờ). Tuy nhiên, theo Khoản 8, Điều 6 Tiêu chuẩn xét đạt chuẩn chức danh GS, PGS năm 2025, ứng viên PGS không đủ giờ chuẩn GD cần có tổng điểm quy đổi ≥ 16 và tổng điểm từ bài báo khoa học, bằng độc quyền sáng chế ≥ 12 . Đối chiếu với qui định trên, ứng viên nhận thấy đáp ứng tiêu chuẩn để đăng kí hồ sơ xét học hàm PGS năm 2025.

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH, CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:

.....
+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu:

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:

.....
- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:

.....
- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định:

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

Chú ý: Đối với các chuyên ngành bí mật nhà nước thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự, các tiêu chuẩn không đủ về hướng dẫn, đề tài khoa học và công trình khoa học sẽ được bù bằng điểm từ các bài báo khoa học theo quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg.

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo:

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo:

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 26 tháng 06 năm 2025

NGƯỜI ĐĂNG KÝ



TS. Nguyễn Duy Vinh