

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN**

**CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ**

Mã hồ sơ: .....



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống: )

Đối tượng đăng ký: **Giảng viên** ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: **Động lực**

Chuyên ngành: **Động cơ đốt trong**

**A. THÔNG TIN CÁ NHÂN**

1. Họ và tên người đăng ký: **NGUYỄN QUỐC QUÂN**

2. Ngày tháng năm sinh: 14/02/1984; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán: xã Hải Đường, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Nhà C1 HVKTQS, phường Phương Canh, quận Nam Từ Liêm, Thành phố Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ: Nguyễn Quốc Quân, Học viện Kỹ thuật quân sự, Số 236 Hoàng Quốc Việt, Phường Cổ Nhuế 1, Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội.

Điện thoại di động: 0964140284; E-mail: ngquanturbine@lqdtu.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ tháng 08/2016 đến nay: Giảng dạy, Giảng viên, Học viện Kỹ thuật quân sự.

- Từ tháng 8/2017 đến 8/2018: Đi thực tế, Trợ lý Kỹ thuật, Phòng kỹ thuật, Lữ Tăng thiết giáp 409, Quân khu I.

- Từ tháng 05/2024 đến nay: Nghiên cứu viên, Trung tâm nghiên cứu, sản xuất chế thử và chuyển giao công nghệ phía Nam, Học viện Kỹ thuật quân sự.

Chức vụ: Hiện nay: Nghiên cứu viên; Chức vụ cao nhất đã qua: Giảng viên.

Cơ quan công tác hiện nay: Học viện Kỹ thuật quân sự.

*Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước*

Địa chỉ cơ quan: 236 Hoàng Quốc Việt, Phường Cổ Nhuế 1, Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội.

Điện thoại cơ quan: 069515200

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không

8. Đã nghỉ hưu: Chưa nghỉ hưu

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 09 tháng 12 năm 2009; Số văn bằng: ДИБ 0021428, số đăng ký: 5156; Ngành: Chế tạo máy năng lượng; Chuyên ngành: Động cơ tua bin và trạm năng lượng; Nơi cấp bằng: Đại học Bách khoa Saint-Petersburg, Liên bang Nga.

- Được cấp bằng ThS ngày 27 tháng 06 năm 2011; Số văn bằng: ДИБ ВМА 0108759, số đăng ký: 5551/ИС; Ngành: Chế tạo máy năng lượng; Chuyên ngành: Động cơ tua bin khí và tua bin hơi; Nơi cấp bằng: Đại học Bách khoa Saint-Petersburg, Liên bang Nga.

- Được cấp bằng TS ngày 08 tháng 06 năm 2016; số văn bằng: Quyết định số 647/HK-21, số đăng ký: КНД N°021482; Ngành: Khoa học kỹ thuật; Chuyên ngành: Động cơ tua bin khí, hơi và trạm tua bin kết hợp; Nơi cấp bằng: Đại học Bách khoa Saint-Petersburg, Liên bang Nga.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS: Chưa

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS cơ sở: Học viện Kỹ thuật quân sự/Bộ Quốc phòng.

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS liên ngành: Cơ khí-Động lực

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Hướng nghiên cứu 1: Nghiên cứu nâng cao hiệu suất, giảm ô nhiễm khí thải cho động cơ và hệ động lực trên phương tiện cơ động.

- Hướng nghiên cứu 2: Nghiên cứu các quá trình vật lý bên trong động cơ và hệ động lực, định hướng ứng dụng trong sản xuất chế thử.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn **0** NCS bảo vệ thành công luận án TS; Đang hướng dẫn phụ **01** NCS.

- Đã hướng dẫn **04** HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS.

- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: Chủ nhiệm **02** cấp cơ sở; Tham gia: **02** cấp Bộ Quốc phòng, **02** đề tài cấp cơ sở.

Đang thực hiện: Tham gia **01** Nhiệm vụ cấp BQP, **01** đề tài Quỹ KH&CN Học viện KTQS.

- Đã công bố **35** bài báo/báo cáo khoa học. Là tác giả chính **05** trong tổng số **08** bài báo khoa học đăng trên tạp chí quốc tế có uy tín.

- Đã xuất bản **02** giáo trình thuộc nhà xuất bản có uy tín (NXB QĐND).

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Giải Ba Giải thưởng Tuổi trẻ sáng tạo trong Quân đội lần thứ 21, Tổng cục Chính trị, 2021.

- Giải Nhì Giải thưởng Tuổi trẻ sáng tạo trong Quân đội lần thứ 22, Tổng cục Chính trị, 2022

- Bằng khen của Giám đốc Học viện đạt thành tích xuất sắc trong hướng dẫn đề tài NCKH của học viên, sinh viên, 2022.

16. Kỷ luật: Không

## **B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH PHÓ GIÁO SƯ**

### **1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo**

Sau gần 08 năm làm cán bộ giảng dạy đại học và sau đại học tại Học viện Kỹ thuật quân sự/Bộ Quốc phòng, bản thân tôi luôn là một cán bộ có phẩm chất đạo đức và năng lực công tác tốt, có đủ điều kiện để phục vụ lâu dài trong quân đội, luôn thực hiện tốt các nhiệm vụ của một nhà giáo.

- Có lý lịch bản thân trong sạch rõ ràng, là đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam, sĩ quan quân đội, luôn gương mẫu thực hiện tốt nghĩa vụ của một công dân, chấp hành tốt đường lối chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước, điều lệnh, điều lệ của quân đội.

- Có phẩm chất đạo đức trong sáng, luôn giữ gìn và phát huy những phẩm chất, uy tín danh dự của nhà giáo, luôn sẵn lòng và tận tình giúp đỡ các học viên, sinh viên, tôn trọng và phát huy tính tích cực, độc lập của người học, đối xử công bằng và bảo vệ các quyền lợi chính đáng của người học. Không vi phạm đạo đức nhà giáo, không đang trong thời gian bị kỷ luật từ hình thức khiển trách trở lên hoặc thi hành án hình sự; trung thực, khách quan trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và các hoạt động chuyên môn khác, luôn lấy chất lượng dạy và học làm mục tiêu phấn đấu.

- Đã được đào tạo chính quy bậc đại học, thạc sĩ và tiến sĩ ở nước ngoài, luôn không ngừng học hỏi để trau dồi kiến thức và trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, tin học và ngoại ngữ. Đủ sức khỏe, đáp ứng yêu cầu của công việc giảng dạy và nghiên cứu khoa học. Hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao và thực hiện đủ số giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Có năng lực tốt về sư phạm, có khả năng nghiên cứu khoa học. Sử dụng thành thạo tiếng Nga phục vụ giảng dạy tiếng Nga kỹ thuật (các chuyên ngành Máy tàu, Ô tô quân sự và Tàu ngầm), đọc viết thành thạo và giao tiếp được bằng tiếng Anh. Thông thạo công nghệ thông tin phục vụ giảng dạy, NCKH, viết phần mềm cho các bài thí nghiệm, cũng như quản trị Website tiếng Anh của Viện Cơ khí động lực. Hoàn thành tốt nhiệm vụ của nhà giáo trong các lĩnh vực, luôn thể hiện sự tâm huyết, yêu nghề trong giảng dạy, nghiên cứu khoa học, hướng dẫn học viên NCKH, biên soạn giáo trình/tài liệu, xây dựng định hướng học thuật, tiềm lực đội ngũ và cơ sở vật chất của Bộ môn Động cơ/Viện Cơ khí Động lực/Học viện KTQS.

- Không ngừng học tập rèn luyện tu dưỡng về đạo đức, trình độ lý luận chính trị và chuyên môn nghiệp vụ để hoàn thành tốt nhất nhiệm vụ giảng dạy và nghiên cứu khoa học.

Đối chiếu với tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo, tôi nhận thấy bản thân mình có đủ điều kiện để đăng ký xét công nhận đạt chuẩn chức danh Phó Giáo sư.

### **2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên**

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 07 năm 11 tháng.

- Thống kê cụ thể 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ:

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2018-2019				02	225	75	300/367,5/270
2	2019-2020			02	02	135	165	300/452,5/270
3	2020-2021				02	195	165	360/492,5/270
03 năm học cuối								
4	2021-2022			01	02	240	0	240/287,5/270
5	2022-2023				02	315	105	420/500/270
6	2023-2024		01	01		180	240	420/625/280

(\*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

### 3. Ngoại ngữ

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Nga, Tiếng Anh.

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước: Liên bang Nga; Từ năm 2004 đến năm 2009.

- Bảo vệ luận văn ThS  tại nước: Liên bang Nga; năm 2011.

- Bảo vệ luận án TS  tại nước: Liên bang Nga; năm 2016.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: ..... số bằng: .....; năm cấp: .....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Tiếng Nga chuyên ngành Máy tàu, Ô tô quân sự và Tàu ngầm.

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Học viện Kỹ thuật quân sự, Việt Nam

d) Đối tượng khác ; Diễn giải: Không.

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): Chứng chỉ quốc tế TOEIC (775 điểm, 12/2019).

#### 4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
1	Nguyễn Anh Tuấn		x		x	9/2019-4/2020	HVKTQS	08/6/2020
2	Mai Văn Giáp		x	x		9/2019-4/2020	HVKTQS	08/6/2020
3	Nguyễn Lê Thanh		x	x		9/2020-5/2021	HVKTQS	06/7/2021
4	Nguyễn Đình Hoàng		x	x		10/2023-6/2024	HVKTQS	Bảo vệ thành công 12/6/2024

**Ghi chú:** Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

#### 5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận TS						
1							
II	Sau khi được công nhận TS						
1	<b>Tiếng Nga chuyên ngành Máy tàu</b> - Quyết định XB: Số 04-5/QĐLKI-NXBQĐND ngày 19/01/2024 - Nộp lưu chiểu: 02/2024; - ISBN: 978-604-485-221-8	GT	NXB QĐND 2024	04	Chủ biên	110-209	Số 550/GCN-HV
2	<b>Hệ động lực tàu thủy</b> - Quyết định XB: Số 38-1/QĐLKI-NXBQĐND ngày 10/06/2024 - Nộp lưu chiểu: 6/2024; - ISBN: 978-604-485-840-1	GT	NXB QĐND 2024	05	Tham gia	35-70; 182-237	Số 550/GCN-HV

- Trong đó: Số lượng sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: Không.

**6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu**

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS				
II	Sau khi được công nhận TS				
1	<b>Đề tài:</b> Thiết kế, chế tạo mạch mô phỏng hoạt động của động cơ tua bin khí tàu thủy	CN	19.1.035 Cơ sở	11/2019- 11/2020	02/06/2021 Xuất sắc
2	<b>Đề tài:</b> Nghiên cứu thiết kế buồng đốt dùng cho bộ thí nghiệm tua bin khí cải hoán từ bộ tua bin-máy nén cỡ nhỏ	CN	23.1.27 Cơ sở	07/2023- 07/2024	15/05/2024 Đạt
3	<b>Đề tài:</b> Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thiết bị làm mát dạng tấm dùng cho hệ động cơ M500 lắp trên tàu chiến	TG	2017.73.040 Bộ Quốc phòng	01/2017- 12/2020	1159/ BB- KHQS 01/06/2020 Xuất sắc
4	<b>Nhiệm vụ KHCN:</b> Sửa chữa, nâng cấp phòng thí nghiệm Động lực	TG	Bộ Quốc phòng	12/2020- 6/2022	1943/BB-HĐ 07/7/2022 Đạt
5	<b>Đề tài:</b> Nghiên cứu thiết kế mô hình hệ thống thử thiết bị trao đổi nhiệt dạng tấm	TG	18.1.036 Cơ sở	11/2018- 11/2019	28/4/2020 Khá
6	<b>Đề tài:</b> Nghiên cứu thực nghiệm đặc trưng quá trình phun trong hệ thống phun nhiên liệu kiểu cơ khí	TG	19.1.031 Cơ sở	11/2019- 11/2020	19/08/2020 Xuất sắc
7	<b>Nhiệm vụ KHCN:</b> Sửa chữa, nâng cấp phòng thí nghiệm Động cơ	TG	2023PTN02 Bộ Quốc phòng	01/2023- 6/2024	Đang thực hiện
8	<b>Đề tài:</b> Nghiên cứu thiết kế, chế tạo mẫu pin nhiên liệu không phụ thuộc không khí sử dụng trên phương tiện ngầm	TG	21.Q.04 Cơ sở (Quỹ KH&CN HVKTQS)	11/2021- 11/2023	Đang thực hiện

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

**7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế)**

**7.1. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố**

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
<b>I</b>	Trước khi được công nhận TS							
1	Численное моделирование нестационарного силового взаимодействия венцов в турбомашине. <a href="https://www.elibrary.ru/item.asp?id=22663936">https://www.elibrary.ru/item.asp?id=22663936</a>	2	x	Неделя науки СПбПУ: материалы научно-практической конференции с международным участием, 2013, ISBN 978-5-7422-4328-1	-	-	C.71-72	2013
2	Влияние осевого зазора между венцами на переменные аэродинамические силы в турбинной ступени. <a href="https://www.elibrary.ru/item.asp?id=22663936">https://www.elibrary.ru/item.asp?id=22663936</a>	2	x	Неделя науки СПбПУ: материалы научно-практической конференции с международным участием, 2014, ISBN 978-5-7422-4328-1	-	-	C.80-83	2014
3	Численное моделирование влияния осевого зазора на нестационарные силы в турбинной ступени. <a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=24885127">https://elibrary.ru/item.asp?id=24885127</a>	2	x	Научно-технические ведомости СПбПУ, ISSN 2782-6724	-	-	C. 65-69	2014
4	Влияние отношения $u/C_0$ на нестационарные нагрузки и КПД осевой турбиной ступени. <a href="http://doi.org/10.7463/0615.0786614">http://doi.org/10.7463/0615.0786614</a>	2	x	«Наука и образование: электронное научно-техническое издание» МГТУ им. Баумана, ISSN 1994-0408	-	-	№ 6, С. 56-66	2015

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
5	Потери кинетической энергии и КПД осевой турбиной ступени при моделировании нестационарных течений. <a href="http://doi.org/10.7463/1215.0828620">http://doi.org/10.7463/1215.0828620</a>	2	x	Естественные и технические науки, ISSN 1684-2626	-	-	№ 12, С. 143-155	2015
6	Численное исследование нестационарных аэродинамических нагрузок и энергетических характеристик осевой турбинной ступени при различных режимах работы. <a href="https://www.elibrary.ru/item.asp?id=23906790">https://www.elibrary.ru/item.asp?id=23906790</a>	2	x	«Наука и образование: электронное научно-техническое издание» МГТУ им. Баумана, ISSN 1994-0408	-	-	№ 6 (84). С. 288-296	2015
7	Численное исследование влияния межвенцового зазора на переменные силы в осевой ступени турбины. <a href="https://moluch.ru/archive/90/18689">https://moluch.ru/archive/90/18689</a>	2	x	Молодой ученый, ISSN 2072-0297	-	-	№ 10 (90), С. 270-274	2015
8	Исследование нестационарных нагрузок, действующих на рабочую лопатку в осевой турбинной ступени с помощью пакета ANSYS CFX. <a href="https://www.elibrary.ru/item.asp?id=25407303">https://www.elibrary.ru/item.asp?id=25407303</a>	2	x	Неделя науки СПбПУ: Материалы научного форума с международным участием. Часть 1. 2015, ISBN 978-5-7422-4328-1	-	-	Часть 1, стр.81-84	2015
9	Influence of working regime on unsteady loads in axial turbine stage. <a href="https://moluch.ru/archive/91/19413/">https://moluch.ru/archive/91/19413/</a>	2	x	Young Scientist, ISSN 2072-0297	-	-	№ 11 (91), С. 400-404	2015



TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
<b>II</b>	Sau khi được công nhận TS							
10	Nghiên cứu tương tác rắn-khí một chiều đối với cánh công tác tua bin tầng cuối cùng của động cơ tua bin khí 61 MW.	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056,	-	-	Số 6/2019, tr.74-77	10/2019
11	Characterizing airflow in the annular combustor diffuser of an aviation gas turbine engine. <a href="https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v15.n04.11">https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v15.n04.11</a>	6	-	Journal of Science and Technique, ISSN 1859-0209	-	-	Vol.15 (04)	7/2020
12	Retrofitting an experimental system for examining mechanical diesel injection systems. <a href="https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v15.n04.10">https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v15.n04.10</a>	6	-	Journal of Science and Technique, ISSN 1859-0209	-	-	Vol.15 (04)	7/2020
13	Nghiên cứu đặc trưng khí động và quá trình cháy trong buồng đốt dạng vành bằng phương pháp CFD.	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056	-	-	Số T10/2020, tr.336-346	10/2020
14	Nghiên cứu xây dựng mô hình toán học động cơ tua bin khí tàu thủy dạng ba trục theo đặc tính vận hành. <a href="https://sti.vista.gov.vn/tw/Pages/tai-lieu-khcn.aspx?ItemID=317461">https://sti.vista.gov.vn/tw/Pages/tai-lieu-khcn.aspx?ItemID=317461</a>	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056	-	-	Số 1+2, tr.47-50	2/2021
15	Tổng quan về pin nhiên liệu và phân tích hệ động lực pin nhiên liệu không phụ thuộc không khí trên phương tiện ngầm.	3	-	Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải, ISSN 1859-316X	-	-	Số đặc biệt 2021, tr.14-18	10/2021
16	Experimental Study on the Performance and Emission Characteristics of a Diesel Engine on an Actual Ship Using Diesel Fuel and Water-Diesel Emulsion. <a href="https://doi.org/10.4271/2022-01-5091">https://doi.org/10.4271/2022-01-5091</a>	2	x	SAE Technical Papers, ISSN 0148-7191, e-ISSN 2688-3627	Scopus (Q3, h-index 122122)	-	2022-01-5091	10/2022

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
17	Early-Stage Analysis of Air Independent Propulsion Based on Fuel Cells for Small Submarines. <a href="https://doi.org/10.3849/aimt.01744">https://doi.org/10.3849/aimt.01744</a>	3	x	Advances in Military Technology, ISSN 1802-2308	Scopus (Q4, h-index 14)	-	Vol. 17(2), pp. 457-469	11/2022
18	Tính toán các đặc tính chiến-kỹ thuật chính của tàu ngầm lắp hệ động lực hỗn hợp diesel-ác quy-pin nhiên liệu.	3	-	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910, e-ISSN 2815-5505	-	-	Số 296, tr.481-489	10/2022
19	Nghiên cứu đặc trưng khí động học buồng đốt động cơ tua bin khí cỡ nhỏ trên máy bay không người lái.	4	-	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056	-	-	Số 296, tr.571-577	10/2022
20	Nghiên cứu các thông số đặc trưng của buồng đốt ngược dòng dạng ống hình khuyên của động cơ tua bin khí tàu thủy bằng phương pháp mô phỏng CFD. <a href="https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v17.n04.406">https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v17.n04.406</a>	3	x	Tạp chí Khoa học và Kỹ thuật, ISSN 1859-0209	-	-	Vol.17 (04)	9/2022
21	Tính toán mô phỏng trao đổi nhiệt và tổn thất áp suất trong kết làm mát dạng tấm trên động cơ tua bin khí tàu thủy. <a href="https://vjol.info.vn/index.php/HKHKTNHIET/article/view/68910">https://vjol.info.vn/index.php/HKHKTNHIET/article/view/68910</a>	5	x	Tạp chí năng lượng nhiệt, ISSN 0868-3336	-	-	Số 158, tr.16 - 24	7/2022
22	Nghiên cứu nhiệt động và tính toán pin nhiên liệu làm nguồn động lực chính cho phương tiện ngầm cỡ nhỏ.	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910, e-ISSN 2815-5505	-	-	Số 296, tr.498-504	10/2022
23	Investigating injector angles to eliminate spray-wall impingement in a manifold port injection system of gasoline engines. <a href="https://doi.org/10.54939/1859-1043.j.mst.85.2023.118-125">https://doi.org/10.54939/1859-1043.j.mst.85.2023.118-125</a>	5	x	Journal of Military Science and Technology, ISSN 1859-1043	-	-	Vol.85, tr.118.125	2/2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
24	Estimating the Heat Transfer Coefficient for a Jet Impingement Tube with the Initial Cross Flow. <a href="https://doi.org/10.4271/2023-01-6001">https://doi.org/10.4271/2023-01-6001</a>	5	-	SAE Technical Papers, ISSN 0148-7191, e-ISSN 2688-3627	Scopus (Q3, h-index 122)	-	2023-01-6001	2/2023
25	Nghiên cứu mô phỏng đặc tính khí động của dòng khí đi qua buồng đốt động cơ tua bin khí cỡ nhỏ. <a href="https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v18.n02.689">https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v18.n02.689</a>	5	x	Tạp chí Khoa học và Kỹ thuật, ISSN 1859-0209	0	-	Vol.18(2) tr.82-92	8/2023
26	Tính toán thiết kế buồng đốt cho động cơ tua bin khí cỡ nhỏ cải hoán từ bộ tua bin - máy nén.	4	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, ISSN 2859-2724	0	-	Số T10/2023 tr.103-110	10/2023
27	Aerodynamics and combustion of a realistic annular gas turbine combustor: A simulation study. <a href="http://doi.org/10.1201/9781003358596-62">http://doi.org/10.1201/9781003358596-62</a>	2	x	Recent Advances in Material, Manufacturing, and Machine Learning, ISBN 978-1-0324-1631-1	0	-	Vol. 1. pp.558-565	1/2023
28	Developing a Computational Fluid Dynamics Model for Characterizing the Heat Transfer for a Cross-Flow Plate Heat Exchanger in a Boosted Diesel Engine. <a href="https://doi.org/10.4271/2023-01-5020">https://doi.org/10.4271/2023-01-5020</a>	5	-	SAE Technical Papers, ISSN 0148-7191, e-ISSN 2688-3627	Scopus (Q3, h-index 122)	-	2023-01-5020	4/2023
29	Nghiên cứu đặc tính vận hành động cơ tua bin phản lực một trục có buồng đốt tăng lực AL-21F. <a href="https://doi.org/10.31276/VJS.T.65(3).39-45">https://doi.org/10.31276/VJS.T.65(3).39-45</a>	3	-	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Việt Nam, bản B, ISSN 1859-4794	-	-	Tập 65, Số 3, tr.39-45	8/2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
30	Structural Modifications of the Inner Surface of Cylinder Liners for Decreasing Mechanical Losses in High-Speed Diesel Engines. <a href="https://doi.org/10.4271/2023-01-5024">https://doi.org/10.4271/2023-01-5024</a>	4	-	SAE Technical Papers, ISSN 0148-7191, e-ISSN 2688-3627	Scopus (Q3, h-index 122)	-	2023-01-5024	4/2023
31	Numerical Modeling and Experimental Validation of a Hydrogen/Oxygen Fuel Cell for Underwater Vehicle Applications. <a href="https://doi.org/10.4271/2023-01-5053">https://doi.org/10.4271/2023-01-5053</a>	4	x	SAE Technical Papers, ISSN 0148-7191, e-ISSN 2688-3627	Scopus (Q3, H-index 122)	-	2023-01-5053	8/2023
32	Influence of High Pressure Pump and Injector Nozzle Geometry on Hydraulics Characteristics of a Mechanical Diesel Direct Injection System. <a href="https://doi.org/10.4271/2024-01-5061">https://doi.org/10.4271/2024-01-5061</a>	6	x	SAE Technical Papers, ISSN 0148-7191, e-ISSN 2688-3627	Scopus (Q3, H-index 122)	-	2024-01-5061	5/2024
33	Nghiên cứu trường ứng suất bánh công tác tầng đầu tiên máy nén động cơ tua bin khí TV3-117 bằng mô phỏng số. <a href="https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v19.n01.636">https://doi.org/10.56651/lqdtu.jst.v19.n01.636</a>	4	-	Tạp chí Khoa học và Kỹ thuật, ISSN 1859-0209	-	-	Vol.19(01)	4/2024
34	An Approach to Design an Air-Liquid Supersonic Ejector for Producing Aerosol Spray. <a href="https://doi.org/10.4271/2024-01-5068">https://doi.org/10.4271/2024-01-5068</a>	8	x	SAE Technical Papers, ISSN 0148-7191, e-ISSN 2688-3627	Scopus (Q3, h-index 122)	-	2024-01-5068	6/2024
35	Nghiên cứu đặc trưng khí động học trong buồng đốt động cơ tua bin khí cỡ nhỏ Jetcat P130RX bằng Solidworks Flow Simulation.	3	-	Kỹ yếu Hội nghị Cơ học toàn quốc, ISBN 978-604-357-278	-	-	Tập 2	6/2024

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Trong đó: Số lượng bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau TS: **05 [16, 17, 31, 32, 34]**.

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích: Không.

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao): Không

**8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế**

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế
1	Chương trình đào tạo kỹ sư quân sự dài hạn chuyên ngành Máy tàu (Hệ 5 năm)	Tham gia	Số 1761/QĐ-HV ngày 19/05/2022	Học viện KTQS	Số 131/QĐ-HV ngày 10/01/2024
2	Chương trình đào tạo kỹ sư quân sự dài hạn chuyên ngành Máy tàu (Hệ 5,5 năm)	Tham gia	Số 4124/QĐ-HV ngày 07/10/2021	Học viện KTQS	Số 1939/QĐ-HV ngày 30/5/2022
3	Chương trình đào tạo Thạc sĩ, chuyên ngành Kỹ thuật Động cơ nhiệt tại HVKTQS	Thư ký	Số 5245/QĐ-HV ngày 07/12/2021	Học viện KTQS	Số 3002/QĐ-HV ngày 29/7/2022

**9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học thay thế:** Không

**C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:**

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2024

**NGƯỜI ĐĂNG KÝ**



**Nguyễn Quốc Quân**