

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SU

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: **CƠ KHÍ - ĐỘNG LỰC**; Chuyên ngành: **Động cơ đốt trong**

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: Trần Đăng Quốc

2. Ngày tháng năm sinh: 05/06/1975; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Mỹ Xá, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Số nhà 11, Ngõ 80, Đường Lê Trọng Tấn, Phường Khương Mai, Quận Thanh Xuân, Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện): Số nhà 11, Ngõ 80, Đường Lê Trọng Tấn, Phường Khương Mai, Quận Thanh Xuân, Hà Nội.

Điện thoại nhà riêng:; Điện thoại di động: 0963915476;

E-mail: quoc.trandang@hust.edu.vn hoặc trandangquoc@gmail.com

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ tháng 09 năm 2001: Cán bộ phục vụ giảng dạy Bộ môn Động cơ đốt trong, Khoa Cơ khí, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội;
- Từ tháng 04 năm 2013: Chuyển từ ngạch Kỹ sư sang ngạch Giảng viên và thực hiện tập sự ngạch giảng viên, Bộ môn Động cơ đốt trong, Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội;
- Từ tháng 05 năm 2014 đến tháng 01 năm 2020: Giảng viên, Bộ môn Động cơ đốt trong, Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội;

- Từ tháng 02 năm 2020 đến nay: Giảng viên chính, Khoa Cơ khí Động lực, Trường Cơ khí, Đại học Bách khoa Hà Nội.

Chức vụ: Hiện nay:

- Trưởng Văn phòng trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội;
- Phó trưởng Ban thanh tra nhân dân - Đại học Bách khoa Hà Nội;

Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng Văn phòng trường Cơ khí;

Cơ quan công tác hiện nay: Trường Cơ khí, Đại học Bách khoa Hà Nội;

Địa chỉ cơ quan: Phòng 309, Nhà C10, Trường Cơ khí, Đại học Bách khoa Hà Nội, số 1 Đại Cồ Việt, Hai Bà Trưng, Hà Nội;

Điện thoại cơ quan: (+84) 24 38 696 165;

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không;

8. Đã nghỉ hưu từ thángnăm

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng Đại học ngày 31 tháng 05 năm 1999; số văn bằng: 113152; ngành: Cơ khí, chuyên ngành: Động cơ;
Nơi cấp bằng Đại học (trường, nước): Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam;
- Được cấp bằng Thạc sĩ, Hà Nội ngày 18 tháng 6 năm 2008; số văn bằng: 003640 (No. A 0039506); ngành: Cơ khí; chuyên ngành: Kỹ thuật Động cơ đốt trong;
Nơi cấp bằng Thạc sĩ (trường, nước): Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam;
- Được cấp bằng Tiến sĩ ngày 25 tháng 02 năm 2013; số văn bằng: 5241; ngành: Kỹ thuật Nhiệt và Cơ học chất lỏng; chuyên ngành: Động cơ đốt trong; Nơi cấp bằng Tiến sĩ (trường, nước): Đại học Sungkyunkwan, Hàn Quốc;

- Được cấp bằng TSKH ngày ... tháng ... năm; số văn bằng:; ngành:; chuyên ngành:; Nơi cấp bằng TSKH (trường, nước):

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày tháng năm , ngành:

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh **Phó Giáo sư** tại HĐGS cơ sở: **Đại học Bách khoa Hà Nội**;

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh **Phó Giáo sư** tại HĐGS ngành, liên ngành: **Cơ khí - Động lực**;

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- ❖ Tối ưu kết cấu động cơ đốt trong sử dụng nhiên liệu khí thiên nhiên;
- ❖ Giảm phát thải trên phương tiện giao thông.
- ❖ Năng lượng tái tạo và Công nghệ lưu trữ năng lượng

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đồng hướng dẫn (số lượng) **02** nghiên cứu sinh bảo vệ thành công luận án TS, trong đó **01** NCS đã nhận bằng Tiến sĩ và **01** NCS đã có Quyết định công nhận học vị và cấp bằng Tiến sĩ;
- Đã hướng dẫn (số lượng) **10** học viên cao học và đã được nhận bằng Thạc sĩ;
- Đã hoàn thành đề tài nghiên cứu khoa học từ cấp cơ sở trở lên:
 - + Đã hoàn thành **01** đề tài khoa học cấp Trường, tên đề tài: Nghiên cứu thiết kế, chế tạo mô hình động cơ Stirling kiểu alpha, mã số đề tài: T2014-23;
 - + Đã hoàn thành **01** đề tài khoa học cấp Bộ, tên đề tài: Thiết kế, chế tạo hệ thống thay đổi tỷ số nén vô cấp cho động cơ một xy lanh cỡ nhỏ sử dụng nhiên liệu khí và lỏng, mã số đề tài: B2015-01-106.
- Đã công bố tổng số **59** bài báo khoa học, trong đó:
 - + **07** bài báo khoa học trước khi nhận bằng Tiến sĩ;
 - + **04** bài báo khoa học đăng trong các tạp chí quốc tế có uy tín là ISI/SCOPUS, là tác giả chính sau Tiến sĩ, [Bài số: 10, 12, 13, 14].
 - + **03** bài báo khoa học đăng trong các tạp chí quốc tế có uy tín là ISI/SCOPUS và là đồng tác giả sau Tiến sĩ ;
 - + **04** bài báo đăng trong tạp chí khoa học không phải là ISI/SCOPUS là tác giả chính/đồng tác giả;
 - + **05** bài báo khoa học đăng trong kỷ yếu hội nghị quốc tế là tác giả chính/đồng tác giả;
 - + **36** bài báo là tác giả chính/đồng tác giả đăng trong các tạp chí trong nước thuộc Danh mục tạp chí khoa học được tính điểm năm 2022;
- Số lượng sách đã xuất bản, trong đó thuộc nhà xuất bản có uy tín;
- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế:

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- ✓ Danh hiệu chiến sỹ thi đua cấp cơ sở: 2003-2004, Quyết định số 3240/TĐKT, ngày 31/8/2004;
- ✓ Giấy khen của Đảng bộ Đảng cộng sản Việt Nam tại Hàn Quốc, Seoul ngày 05 tháng 01 năm 2011, Quyết định số: 10-QĐ/ĐU, Ghi sổ khen thưởng: 01;
- ✓ Giấy khen của Đảng bộ Đảng cộng sản Việt Nam tại Hàn Quốc, Seoul ngày 29 tháng 12 năm 2011, Quyết định số: 39-QĐ/ĐU, Ghi sổ khen thưởng: ĐU/2012;
- ✓ Giấy khen của Đảng bộ Đảng cộng sản Việt Nam tại Hàn Quốc, Seoul ngày 29 tháng 12 năm 2012, Quyết định số: 16-QĐ/ĐU, Ghi sổ khen thưởng: ĐU/2012;
- ✓ Danh hiệu chiến sỹ thi đua cấp cơ sở: 2015-2016, Quyết định số 2001/QĐ-ĐHBK-TĐKT, ngày 01/09/2016;
- ✓ Danh hiệu chiến sỹ thi đua cấp cơ sở: 2021-2022, Quyết định số 5158/QĐ-ĐHBK, ngày 01/12/2022;
- ✓ Bằng khen của Ban chấp hành công đoàn Giáo dục Việt Nam, ngày 18 tháng 7 năm 2018; Quyết định khen thưởng số: 206/QĐ-CĐN;
- ✓ Hiệu trưởng Trường cán bộ quản lý văn hoá, thể thao và du lịch tặng Giấy khen, ngày 18 tháng 7 năm 2022, Quyết định số: 708/QĐ-CBQL.

- ✓ Quyết định số 2730/QĐ-ĐHKBK-TCCB ngày 04 tháng 8 năm 2022, về việc công nhận sáng kiến cấp Trường năm học 2021 – 2022.
- ✓ Quyết định số 378/QĐ-BGDĐT ngày 06 tháng 02 năm 2023, về việc tặng Bằng khen của Bộ trưởng Bộ giáo dục và đào tạo.
- ✓ Bằng khen của Ban chấp hành công đoàn Giáo dục Việt Nam, ngày 25 tháng 4 năm 2023; Quyết định khen thưởng số: 160/QĐ-CĐN;

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo

Ứng viên làm việc tại Đại học Bách khoa Hà Nội từ tháng 09/2001 đến nay. Trong quá trình công tác, ứng viên xin được tự đánh giá đạt tiêu chuẩn và hoàn thành tốt nhiệm vụ của nhà giáo, cụ thể như sau:

- ❖ *Tư tưởng chính trị vững vàng; phẩm chất đạo đức và ý thức tổ chức kỷ luật tốt*
 - Có lập trường tư tưởng chính trị vững vàng, trung thành với đường lối lãnh đạo của Đảng, chấp hành tốt chính sách và pháp luật của Nhà nước;
 - Phẩm chất đạo đức tốt, lối sống làm mạnh, chân thành, đúng mực với bạn bè đồng nghiệp, luôn cầu thị tiếp thu sửa chữa khuyết điểm để hoàn thiện bản thân;
 - Có ý thức tổ chức kỷ luật tốt, chấp hành tốt phân công của tổ chức; tuân thủ các quy chế, quy định của Đại học;
 - Tinh thần trách nhiệm cao trong công việc, hoàn thành tốt nhiệm vụ giảng dạy và nghiên cứu khoa học;
- ❖ *Được đào tạo đạt tiêu chuẩn chuyên môn, nghiệp vụ đối với Giảng viên đại học*

Ứng viên được đào tạo chính quy và được cấp các học vị bao gồm:

- Tốt nghiệp Đại học chính quy năm 1999, ngành Cơ khí, chuyên ngành Động cơ đốt trong tại Trường Đại học Bách khoa Hà Nội;
- Tốt nghiệp Thạc sĩ Kỹ thuật Động cơ đốt trong năm 2007, tại Trường Đại học Bách khoa Hà Nội;
- Tốt nghiệp Tiến sĩ ngành: Kỹ thuật Nhiệt và Cơ học chất lỏng; chuyên ngành: Động cơ đốt trong tại Đại học Sungkyunkwan, Hàn Quốc;
- Hoàn thành các khóa học bồi dưỡng nghiệp vụ sư phạm, nghiệp vụ Giảng viên:
 - + Chứng chỉ giáo dục học đại học do Trường cán bộ quản lý Giáo dục và Đào tạo cấp ngày 4 tháng 3 năm 2002;
 - + Chứng chỉ Bồi dưỡng theo tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp do Trường Đại học Bách khoa Hà Nội cấp ngày 25 tháng 10 năm 2019, Số hiệu: 000652, Số vào sổ cấp chứng chỉ: 60/QĐ10839_19BK1A;
 - + Chứng chỉ Nghiệp vụ sư phạm do Trường Đại học Sư phạm Hà Nội cấp ngày 29 tháng 10 năm 2019, Số hiệu: NV 0033300, Số vào sổ cấp chứng chỉ: CCNN2019/0097;
 - + Bằng tốt nghiệp trung cấp lý luận chính trị - Hành chính, do Trường Cán bộ quản lý Văn hoá thể thao và du lịch cấp ngày 18 tháng 7 năm 2022, Số hiệu bằng: TC0206500, Số vào sổ: BKB21;

Quá trình học tập, đào tạo là cơ sở vững chắc giúp ứng viên thực hiện tốt các nhiệm vụ đào tạo, nghiên cứu và quản lý, cụ thể như sau:

- ❖ *Về công tác đào tạo Đại học và Sau Đại học:*
 - **Bậc đại học:** Nhập môn kỹ thuật cơ khí động lực (TE2000); Nhập môn kỹ thuật ô tô (TE2001 và TE2001E); Thí nghiệm động cơ đốt trong (TE4011); Động cơ đốt trong (TE3010); Trang bị động lực tàu thủy (TE4050); Trang bị năng lượng tàu thủy (TE4050); Trang bị động lực (TE5050); Nhiên liệu, dầu mỡ và khí thải (TE3030); Công nghệ lưu trữ năng lượng (TE4010E); Công nghệ sản xuất và lắp ráp ô tô (TE5140).
 - **Bậc cao học:** Trang bị năng lượng phương tiện thủy (TE5052); Công nghệ lưu trữ năng lượng trên ô tô (TE6131); Đồ án đề xuất (DX6000); Chuyên đề (TE6201 và TE6203); Động cơ đốt trong (TE3010); Luận văn thạc sĩ (LV6001 và LV6002); Luận án tiến sĩ (LA7002); Chuyên đề tiến sĩ (CD7002).
 - **Hướng dẫn sinh viên:** Đồ án thiết kế máy (TE3090); Đồ án kỹ thuật ô tô (TE3090E); Đồ án Trang bị năng lượng phương tiện thủy (TE5052); Đồ án tốt nghiệp cử nhân (TE4990 và TE4990E); Đồ án tốt nghiệp kỹ sư - Ô tô 2 (TE5982); Đồ án nghiên cứu Cử nhân - CTTT Kỹ thuật Ô tô (TE4992E); chấm đồ án môn học và tốt nghiệp đại học cho chuyên ngành Kỹ thuật ô tô.
 - **Hướng dẫn 10** học viên cao học bảo vệ thành công luận văn thạc sĩ, tham gia Hội đồng chấm luận văn thạc sĩ cho chuyên ngành Kỹ thuật ô tô ở trong và ngoài Đại học.
 - Tham gia hướng dẫn **02** Nghiên cứu sinh ngành Kỹ thuật Cơ khí động lực tại trường Cơ khí thuộc Đại học Bách khoa Hà Nội, vai trò khoa học trong tập thể hướng dẫn là Người hướng dẫn khoa học thứ hai. Trong đó có **01** nghiên cứu sinh đã nhận bằng Tiến sĩ và **01** nghiên cứu sinh đã nhận được Quyết định công nhận học vị và cấp bằng Tiến sĩ.
- ❖ *Về công tác nghiên cứu khoa học (NCKH):* Cho đến nay ứng viên đã công bố **59** công trình khoa học (bài báo khoa học), trong đó có **04** bài báo khoa học đăng trong các tạp chí quốc tế có uy tín là ISI/SCOPUS và là tác giả chính sau Tiến sĩ, [Bài số: 10, 12, 13, 14]; chủ trì **01** đề tài Khoa học và Công nghệ cấp cơ sở; chủ trì **01** đề tài Khoa học và công nghệ cấp Bộ (Bộ Giáo dục và Đào tạo), tích cực tham gia các hoạt động chuyên môn trong và ngoài nước như phản biện các tạp chí quốc tế/trong nước (Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A: Journal of Power and Energy, tạp chí Journal of Science and Technology thuộc nhà xuất bản Technical Universities, tạp chí Khoa học kỹ thuật Thủy lợi & Môi trường, tạp chí Cơ khí Việt Nam, tạp chí Phát triển khoa học & công nghệ thuộc Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh, tạp chí Khoa học & Công nghệ thuộc Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội; chủ tịch 01 phân ban của The Third International Conference on Material, Machines and Methods for Sustainable Development (November 10-13, 2022, Can Tho, Vietnam); tham gia hướng dẫn sinh viên NCKH).

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 09 năm

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2017-2018	1	2	0	1	267	48	315/417/230
2	2018-2019	1	0	1	11	207	48	255/546/230
3	2019-2020	1	0	1	9	165	60	225/1232/230
03 năm học cuối								
4	2020-2021	1	0	3	2	174	36	210/620/204
5	2021-2022	0	0	1	12	139	56	195/624/204
6	2022-2023	0	0	2	10	158	0	158/466/180

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh và Tiếng Hàn Quốc

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH ; tại nước: Hàn Quốc năm 2012

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ:

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc	Đối tượng	Trách	Thời gian	Cơ sở đào	Ngày, tháng,
----	-----------------	-----------	-------	-----------	-----------	--------------

	HVCH/CK2/BSNT			nhiệm hướng dẫn		hướng dẫn từ ... đến ...	tạo	năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
1	Trần Văn Đăng	x			x	2016 - 2018	ĐH Bách khoa Hà Nội	26/8/2022
2	Trần Thanh Tâm	x			x	2016 - 2018	ĐH Bách khoa Hà Nội	19/12/2022
3	Bùi Xuân Trường		x	x		2014 - 2015	ĐH Bách khoa Hà Nội	06/01/2016
4	Nguyễn Thành Vinh		x	x		2016 - 2017	Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội	10/03/2017
5	Nguyễn Văn Đại		x	x		2016 - 2017	ĐH Bách khoa Hà Nội	14/12/2018
6	Phan Hoàng Sơn		x	x		03 - 09/2020	Trường Đại học Sư phạm kỹ thuật Vĩnh Long	26/11/2020
7	Nguyễn Hoàng Minh		x	x		03 - 09/2020	Trường Đại học Sư phạm kỹ thuật Vĩnh Long	26/11/2020
8	Nguyễn Đỗ Hoài Phong		x	x		03 - 09/2020	Trường Đại học Sư phạm kỹ thuật Vĩnh Long	26/11/2020
9	Nguyễn Tấn Lộc		x	x		08/2021 – 02/2022	Trường Đại học Sư phạm kỹ thuật Vĩnh Long	04/07/2022
10	Lý Thanh Liêm		x	x		08/2021 – 02/2022	Trường Đại học Sư phạm kỹ thuật Vĩnh Long	04/07/2022 Quyết định số 108/QĐ- ĐHSPKTVL- ĐT, ngày 28/6/2022, về việc công nhận tốt nghiệp và cấp bằng tốt nghiệp thạc sĩ kỹ thuật
11	Nguyễn Như Thành		x	x		12/2020 – 9/2022	Đại học Bách khoa Hà Nội	22/6/2022
12	Vũ Quang Huy		x	x		12/2020 –	Đại học Bách	22/6/2022

						9/2022	khoa Hà Nội	
--	--	--	--	--	--	--------	-------------	--

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
1							
...							
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
1							
...							

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [],.....

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).
- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS: <i>Không có</i>				
II	Sau khi được công nhận TS				
1	Nghiên cứu thiết kế, chế tạo mô hình động cơ Stirling kiểu alpha	CN	Đề tài Khoa học cấp Trường Mã số: T2014-23	Từ 06/2014 đến 12/2014	Biên bản họp hội đồng đánh giá, nghiệm thu đề tài cấp Trường năm 2014, ngày 11/12/2014 Xếp loại: Khá
2	Thiết kế, chế tạo hệ thống thay đổi tỷ số nén vô cấp cho động cơ một xy lanh cỡ nhỏ sử	CN	Đề tài khoa học và công nghệ cấp Bộ Mã số đề tài:	Từ 01/2015 đến 12/2016	Biên bản họp hội đồng đánh giá, nghiệm thu cấp Bộ đề tài khoa

	dụng nhiên liệu khí và lỏng		B2015-01-106		học và công nghệ cấp Bộ, ngày 03/11/2018 Xếp loại: Đạt
--	-----------------------------	--	--------------	--	------------------------------------------------------------------

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
A	Trước khi được công nhận TS							
A1. Các bài báo ở Hàn Quốc								
1	A Study on Lean limit and Emission Characteristic in Heavy-duty Direct Injection CNG Engine with EGR	3		Hội nghị kỹ sư Cơ khí Hàn Quốc (KSME) ISSN: 1976-3824 ISSN: 1738-494X			pp. 50 - 55	5/2008
https://www.dbpia.co.kr/journal/articleDetail?nodeId=NODE01237152								
2	A study on compression ratio of CNG engine with early direct injection	3	x	Hội nghị kỹ sư ô tô Hàn Quốc (KSAE) ISSN: 2713-7171			pp. 139	11/2008
https://www.dbpia.co.kr/journal/articleDetail?nodeId=NODE01140693								
3	Effect of EGR in the Heavy-duty Direct Injection	3		Hội nghị kỹ sư ô tô Hàn Quốc (KSAE)			pp. 606 - 611	04/2008

	CNG Engine			ISSN: 2713-7171				
https://www.dbpia.co.kr/journal/articleDetail?nodeId=NODE01126734								
4	The Characteristic of Power and Emission for Heavy-duty CNG Engine with Direct Injection according to Various Compression Ratio	3		Hội nghị kỹ sư Cơ khí Hàn Quốc (KSME) ISSN: 1976-3824 ISSN: 1738-494X			pp. 3090 - 3095	11/2008
https://www.dbpia.co.kr/journal/articleDetail?nodeId=NODE01113182								
5	Experimental Study on Extension of the Lean Limit for Heavy-duty Direct Injection Natural Gas Engine with Spark Ignition	4	x	Hội nghị kỹ sư ô tô Hàn Quốc (KSAE) ISSN 2288-7407			pp. 37 - 40	11/2010
https://www.dbpia.co.kr/journal/articleDetail?nodeId=NODE01825118								
6	A study on expansion of lean limit for Heavy-duty DI engine with compressed natural gas	3	x	Transactions of the Korean Hydrogen and New Energy Society pISSN 1738-7264/ eISSN 2288-7407			Vol. 22, No. 5, pp. 735 - 740	10/2011
https://doi.org/10.7316/khnes.2011.22.5.735								
A2. Các bài báo hội nghị quốc tế ở Việt Nam								
TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
7	Expansion of Lean Burn Region in Direct Injection Natural Gas Engine for	3	x	The 2nd International Conference on Automotive Technology, Engine and Alternative Fuels			pp. 100 - 105	December 4-5/2012

	Reducing NOx Emissions			ISBN: 978-604-73-1496-6				
B	Sau khi được công nhận Tiến sĩ							
B1. Tạp chí ISI/SCOPUS								
TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
8	A Numerical Analysis of the Fire Characteristics after Sprinkler Activation in the Compartment Fire	5		Energies ISSN/ eISSN: 1996-1073	SCIE - IF: 3.004, Q2		Vol.13, Issue 12, pp. 1 -13	06/2020
https://doi.org/10.3390/en13123099								
9	Performance and combustion characteristics of a retrofitted CNG engine under various piston-top shapes and compression ratio	5		Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects Taylor & Francis Online ISSN/ISSN (Online): 1556-7036/1556-7230	SCIE – IF: 2.235, Q3	31	Vol. 42, pp. 1 - 17	08/2020
http://doi.org/10.1080/15567036.2020.1804016								
10	An experimental investigation on performance of converted CNG engine by varying piston bowl geometry: A case study	3	x	Journal of the Air & Waste Management Association ISSN/ eISSN: 1096-2247/ 2162-2906	ESCI – IF: 2.235, Q2		Vol. 72, 2022, Issue 4	02/2022
https://doi.org/10.1080/10962247.2022.2028689								
11	Numerical Investigation of Heat Transfer Characteristics of	6		International Journal of Heat and Mass Transfer	SCIE – IF: 5.431, Q1		Vol. 195, pp. 1 - 22	06/2022

	Pin-Fins with Roughed Endwalls in Gas Turbine Blade Internal Cooling Channels			ISSN/ eISSN: 0017-9310 /1879-2189				
https://doi.org/10.1016/j.ijheatmasstransfer.2022.123125								
12	Aerodynamic Performance Optimization of a Single-stage Axial Compressor using Circumferential Bleeding Airflow	5	x	Journal of Aeronautics, Astronautics and Aviation ISSN/ eISSN: 1990-7710	ESCI - IF: 0.373, Q4		Vol. 54, No. 4, pp. 451 - 466	12/2022
DOI : 10.6125/JoAAA.202212_54(4).07								
13	Aerodynamic Performance of a Single-stage Transonic Axial Compressor using a Hybrid Inclined Groove-Recirculation Casing Treatment	6	x	Journal of Aeronautics, Astronautics and Aviation ISSN / eISSN: 1990-7710	ESCI - IF: 0.373; Q4		Vol.55 No.2, pp. 143 - 157	06/2023
DOI : 10.6125/JoAAA.202306_55(2).04								
14	Effect of piston geometry design and spark plug position on the engine performance and emission characteristics	3	x	AIMS Energy; ISSN / eISSN: 2333-8326/2333-8334	ESCI - IF: 0.362; Q3		Volume 11, Issue 1, pp. 156 - 170	02/2023
doi: 10.3934/energy.2023009								
B2. Tạp chí Quốc tế không phải ISI/SCOPUS								
TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố

15	Effects of Auxiliary Injection Ratio on the Characteristic of Lean Limit in Early Direct Injection Natural Gas Engine	1	x	International Journal of Engineering and Innovative Technology. ISSN: 2277-3754 (ISO 9001:2008 Certified)			Volume 4, Issue 7, pp. 59 - 63	01/2015
https://www.ijeit.com/Vol%204/Issue%207/IJEIT1412201501_09.pdf								
16	Experimental investigation into the influence of compression ratio on operating characteristics of single cylinder CNG engine with port injection	3	x	Scientific.net Applied Mechanics and Materials ISSN: 1662-7482			Volume 889, pp. 396-402	03/2019
https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.889.396								
17	Experimental Investigation of Unmodified Diesel Engine on Performance, Combustion and Emission with Various Proportions of Jatropha Biofuel in Diesel	4		Energy, Environment and Sustainability Alternative Fuels and Advanced Combustion Techniques a Sustainable Solutions for Internal Combustion Engines Online ISBN 978-981-16-1513-9.			pp. 149 – 171	05/2021
DOI: 10.1007/978-981-16-1513-9_7								
18	A study on the effect of compression ratio and bowl-in-piston geometry on knock limit in port injection natural gas converted engine	3	x	Conference proceedings info: RCTEMME 2021 Hardcover ISBN 978-981-19-1967-1 Published: 01 June 2022 eBook ISBN 978-981-19-1968-8 Published: 31 May 2022	The AUN/SEED-Net Joint Regional Conference in Transportation, Energy, and Mechanical Manufacturing Engineering;	Citations: 14	Part of the book series: Lecture Notes in Mechanical Engineering (LNME); pp. 56 - 73	05/2022

				Softcover ISBN 978-981-19-1970-1 Due: 15 June 2023	Lecture Notes in Mechanical Engineering, SCOPUS			
https://doi.org/10.1007/978-981-19-1968-8								
B3. Kỹ yếu hội nghị quốc tế								
TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
19	Experimental Investigation on Combining Auxiliary Injection with Supercharging in Direct Injection Natural Gas Spark-Ignition Engine	2	x	The 3rd international conference on sustainable energy, “Rise Towards a Green Future”, Ho Chi Minh, Vietnam ISBN: 978-604-73-1990-9			pp. 26 - 31	10/2013
20	Effects of High Power and Thermal Efficiency on Lean Limit in Direct Injection Natural Gas Fueled Spark Ignition Engine	1	x	Proceedings of the 3rd World Conference on Applied Sciences, Engineering and Technology, 27-29 September 2014, Kathmandu, Nepal, ISBN 13: 978-81-930222-0-7			pp. 661 - 665	09/2014
21	The Expansion of Lean limit for Direct Injection Natural Gas Engine by Auxiliary Injection	2	x	Proceedings The First International Conference on Fluid Machinery and Automation Systems 2018 ISBN: 978-604-95-0609-3			pp. 492 - 497	10/2018

22	The Effects of Valve Timing on Performance Characteristics of Converted CNG Engine	4	x	2021 International Conference on Military Technologies (ICMT) Publisher: IEEE			pp. 1 – 7	08/2021
DOI: 10.1109/ICMT52455.2021.9502805								
23	Stretchable, Skin-Breathable, and Ultrasensitive Respiration Sensor Using Graphite on Paper With Smart Structures	13		IEEE Sensors Journal	IF:4.325, CiteScore 6.1		Volume: 22, Issue: 17, pp. 1 - 7	9/2022
DOI: 10.1109/JSEN.2022.3188271								
B4. Tạp chí trong nước								
TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
24	Đánh giá tính năng làm việc và phát thải độc hại của động cơ diesel khi sử dụng lưỡng nhiên liệu CNG/Diesel	2	x	Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí Toàn quốc năm 2013 ISBN: 978-604-913-233-9			Trang 380 - 386	07/2013
25	A Study on Inceasable Mixing Duration in Direct Injection Natural Gas Fueled Spark Ignition Engine by Auxiliary Injection	3	x	Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí Toàn quốc năm 2013 ISBN: 978-604-913-233-9			Trang 380 - 386	07/2013

26	A Study on the Effects of Biodiesel Blends Based Cat-Fish Fat on Characteristics of A Single Cylinder Diesel Engine AVL-5402	3		Tạp chí Khoa học công nghệ giao thông vận tải, Trường Đại học Giao thông vận tải ISSN: 1859-4263		Số 7&8, trang: 47-51	9/2013
27	Nghiên cứu về động cơ stirling sử dụng năng lượng tái tạo - khả năng ứng dụng ở Việt Nam	5	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, ISSN 1859-3585		Số 24, trang 41 - 45	10/2014
28	Nghiên cứu phát triển hệ thống phối hợp nguồn động lực cho xe Hybrid	4		Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, ISSN 1859-3585		Số 25, trang 37 - 40	12/2014
29	Nghiên cứu quá trình hình thành hỗn hợp của động cơ cháy do nén bằng phần mềm ANSYS ICE	6		Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, ISSN 1859-3585		Số 25, trang 41 - 46	12/2014
30	Nghiên cứu mô phỏng ảnh hưởng của tỷ số nén tới tính năng làm việc của động cơ đánh lửa cưỡng bức sử dụng nhiên liệu CNG	3	x	Tuyển tập Công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc, ISSN: 1859-4182		Trang 535 - 540	07/2015
31	Phân tích đặc tính kỹ thuật của động cơ nhiên liệu khí thiên	6	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ - Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, ISSN: 1859-		Số 27, trang 73-76	04/2015,

	nhiên nén (CNG) phun trên đường nạp với sự trợ giúp của phần mềm AVL Boost			3585				
32	Nghiên cứu Ảnh hưởng của tỷ số nén ở động cơ một xylanh khi sử dụng nhiên liệu CNG hình thành hỗn hợp bên ngoài	7	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ - Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội. ISSN: 1859-3585,			Số 33, trang 74-78	04/2016,
33	Nghiên cứu mô phỏng nguồn động lực xe hybrid kiểu song song bằng phần mềm AVL-Cruise	4		Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN: 2354-0818, ISSN: 0866-7056			Trang 69-71	05/2016
34	Nghiên cứu chiến lược quản lý thông minh ô tô Hybrid	3		Tạp chí Cơ Khí Việt Nam ISSN 2815-5505			Trang 267 - 271	09/2016
35	Nghiên cứu tổng quan sử dụng CNG làm nhiên liệu cho động cơ diesel	3	x	Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ toàn quốc về Cơ khí – Động lực 2016, ISBN: 978-604-95-0042-8, tại Đại học Bách Khoa Hà Nội,			Trang 91-96	10/2016
36	Nghiên cứu sử dụng nguồn động lực xe Hybrid bằng phần mềm AVL - Cruise	4		Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ toàn quốc về Cơ khí – Động lực 2016, tại Đại học Bách Khoa Hà Nội ISBN: 978-604-95-0042-8			Trang 115 - 120	10/2016

37	Nghiên cứu mô phỏng nguồn động lực ô tô Hybrid	3		Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học cơ học thủy khí toàn quốc lần thứ 19. ISBN 978-604-95-0226-2			Trang 143 - 149	07/2016
38	Ảnh hưởng của trạng thái pha nhiên liệu đến tỷ số nén giới hạn ở động cơ một xylanh cháy cưỡng bức	3	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ - Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, ISSN: 1859-3585,.			Số 37, trang 60 - 64	12/2016
39	Ảnh hưởng của tỷ số nén đến một vài thông số động cơ Diesel một xylanh sử dụng nhiên liệu khí (CNG) và nhiên liệu lỏng (Xăng)	3	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ - Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, ISSN: 1859-3585,			Số 41, trang 59-62	08/2017
40	Nghiên cứu mối tương quan giữa tỷ số nén và trị số ôc-tan yêu cầu ở động cơ diesel một xylanh sử dụng nhiên liệu CNG	3	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354-0818			Trang 129 - 132.	11/2017
41	Ảnh hưởng của góc đánh lửa đến tính năng làm việc của động cơ CNG một xylanh hình thành hỗn hợp bên ngoài	1	x	Tạp chí Phát triển Khoa học và Công nghệ, Đại học Quốc gia thành phố Hồ Chí Minh, ISSN: 1859-0128			Tập 20, trang 60-64	12/2017
42	Nghiên cứu ảnh hưởng của tốc độ, tỷ số nén và lambda đến góc	3	x	Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN 2354-0818			Trang 145-149.	12/2018

	đánh lửa ở động cơ diesel một xy-lanh sử dụng nhiên liệu CNG							
43	Nghiên cứu ảnh hưởng của hàm lượng CO ₂ trong nhiên liệu đến đặc tính làm việc và khí thải động cơ một xy-lanh sử dụng khí sinh học	1	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ các trường đại học kỹ thuật ISSN 2354-1083			Số 132, trang 66 - 71	1/2019
44	Nghiên cứu tổng quan về buồng cháy thể tích không đổi	4		Tạp chí Khoa học & Công nghệ - Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, ISSN: 1859-3585,			Số 41, trang 70 - 75	08/2017
45	Nghiên cứu mô phỏng ảnh hưởng của độ sâu trên đỉnh piston đến các thông số vận hành của động cơ 1 xy-lanh sử dụng nhiên liệu CNG	5	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam ISSN 0866-7056,			Số 1 + 2, trang 101 - 105	03/2019
46	Ảnh hưởng của vị trí vòi phun và áp suất phun đến động năng trong đường nạp của động cơ CNG được chuyển đổi từ động cơ diesel một xy-lanh	5	x	Tạp chí khoa học kỹ thuật Thủy lợi & Môi trường, ISSN: 1859 – 3941			Số đặc biệt, trang 24-29	10/2019
47	Ảnh hưởng của thông số cấu tạo đến thời gian cháy ở động cơ CNG chuyển đổi	4	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam ISSN 0866 – 7056			Số đặc biệt, trang 41 – 50,	3/2020

	một xylanh							
48	Ảnh hưởng của thời điểm mở xúp-páp đến mô men của động cơ CNG chuyển đổi ở tốc độ cố định	2	x	Tạp chí Khoa học kỹ thuật thủy lợi và môi trường, ISSN: 1859 – 3941			Số 69, trang 70 - 78	6/2020
49	Ảnh hưởng của áp suất phun nhiên liệu đến mô men và công suất động cơ CNG một xylanh chuyển đổi	4	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam. ISSN 2615-9910.			Số 3, trang 93 - 100	năm 2021
50	Ảnh hưởng của thời gian phun nhiên liệu đến đặc tính làm việc của động cơ CNG một xylanh chuyển đổi	4	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam. ISSN 2615-9910.			Số 3, trang 126 - 133	năm 2021
51	Sử dụng Ansys Fluent để xem xét sự vận động của dòng môi chất trong quá trình nén ở động cơ CNG chuyển đổi	1	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam. ISSN 2615-9910.			Số 3, trang 153 - 158	năm 2021
52	Nghiên cứu rút ngắn thời gian cháy ở động cơ diesel sử dụng nhiên liệu CNG	2	x	Tạp chí Khoa học kỹ thuật thủy lợi và môi trường, ISSN: 1859 – 3941			Số 74, trang 179 - 186	6/2021
53	Một nghiên cứu về ảnh hưởng của tỷ số nén và hình dạng đỉnh	3	x	Tạp chí Khoa học kỹ thuật thủy lợi và môi trường, ISSN: 1859 – 3941			Số 75, trang 57 - 64	9/2021

	piston đến hiệu suất làm việc của động cơ CNG chuyên đổi							
54	Năng lượng tái tạo và công nghệ lưu trữ năng lượng trên xe điện	3	x	Tạp chí Khoa học kỹ thuật thủy lợi và môi trường, ISSN: 1859 – 3941			Số 75, trang 112 - 119	9/2021
55	Nghiên cứu xây dựng mô hình mô phỏng xe hybrid bằng phần mềm AVL-Cruise	4		Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 2615-9910			Số 7, trang 94 - 98	Năm 2021
56	A Study on the Effect of Squish Area on Engine Performance of Single Cylinder Natural Gas Converted Engine	2	x	Journal of science and technology technical universities: Engineering and Technology for Sustainable Development ISSN 2734-9381			Volume 32, Issue 2, pp. 32 - 39	04/2022
https://doi.org/10.51316/jst.157.etsd.2022.32.2.5								
57	Numerical Simulation of Flat Plate Film Cooling Performance with a Cylindrical Hole using OpenFoam	10		Tuyển tập Công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc lần thứ 24. ISBN: 978-604-357-045-8			Trang 541 - 547	Quý II năm 2022
58	Phát triển hệ thống phối hợp nguồn động lực xe Hybrid sử dụng bộ CVT	4		Tạp chí khoa học giao thông vận tải ISSN 1859-2724			Volume 73, Issue 6, pp. 656 - 669	08/2022
DOI: https://doi.org/10.47869/tcsj.73.6.5								
59	A Study on Performance and	5	x	Journal of science and technology			Volume 32, Issue 4, pp. 40	10/2022

Emission Characteristics of Direct Injection Natural Gas Engine			technical universities: Engineering and Technology for Sustainable Development ISSN 2734-9381			- 47	
-----------------------------------------------------------------	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------	--

Trong đó số lượng các bài báo khoa học mà ứng viên là tác giả chính và đồng tác giả sau Tiến sĩ là **52** bài được tổng kết như sau:

- **04** bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà Ứng viên là tác giả chính sau Tiến sĩ (số thứ tự: 10, 12, 13, 14);
- **03** bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học ISI uy tín mà Ứng viên là đồng tác giả sau Tiến sĩ (số thứ tự: 8, 9, 11);
- **03** bài báo đăng trong Tạp chí Quốc tế không phải ISI/SCOPUS là tác giả chính (15, 16, 18);
- **01** bài báo là đồng tác giả đăng trong Tạp chí Quốc tế không phải ISI/SCOPUS (17);
- **04** bài báo khoa học mà Ứng viên là tác giả chính đăng trong Kỷ yếu Hội nghị Quốc tế (19, 20, 21, 22);
- **01** bài báo khoa học mà Ứng viên là đồng tác giả đăng trong Kỷ yếu Hội nghị Quốc tế (23);
- **36** bài báo đăng trong các tạp chí trong nước thuộc Danh mục tạp chí khoa học được tính điểm năm 2022 (từ bài số 24 đến bài số 59).

7.1.b. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố (*Dành cho các chuyên ngành thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự được quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg*)

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Thuộc danh mục tạp chí uy tín của ngành	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học uy tín của ngành mà UV là tác giả chính sau PGS/TS:

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau PGS/TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng):

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

- Giờ giảng dạy

+ Giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

+ Giờ chuẩn giảng dạy quy đổi không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH,CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS chưa có Quyết định cấp bằng TS

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:

.....

+ Đã hướng dẫn chính 08 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu:

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:

.....

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:

.....

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định:

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

Chú ý: Đối với các chuyên ngành bí mật nhà nước thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự, các tiêu chuẩn không đủ về hướng dẫn, đề tài khoa học và công trình khoa học sẽ được bù bằng điểm từ các bài báo khoa học theo quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg.

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo:

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo:

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 26 tháng 06 năm 2023

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)



Trần Đăng Quốc