

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: **Giảng viên** ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: **Cơ khí – Động lực**; Chuyên ngành: Động cơ đốt trong

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **NGUYỄN HÀ HIỆP**

2. Ngày tháng năm sinh: 18/01/1980; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán: Xã Hòa Nam, Huyện Ứng Hòa, Thành phố Hà Nội

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Xóm 10, Thôn Đình Xuyên, Xã Hòa Nam, Huyện Ứng Hòa, Thành phố Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ: Nguyễn Hà Hiệp, Bộ môn Động cơ, Viện Cơ khí Động Lực, Học viện Kỹ thuật quân sự, Số 236 Hoàng Quốc Việt, Phường Cổ Nhuế 1, Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội.

Điện thoại di động: 0982960646; E-mail: hahiepphpower@lqdtu.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ tháng 03/2012 đến 7/2014: Giảng dạy, Giảng viên, Học viện Kỹ thuật quân sự;

- Từ tháng 8/2014 đến 9/2015: Giảng dạy, Trưởng phòng thí nghiệm Động cơ, Học viện Kỹ thuật quân sự;

- Từ tháng 10/2015 đến 12/2020: Giảng dạy, Phó chủ nhiệm Bộ môn Động cơ kiêm Trưởng phòng thí nghiệm Động cơ, Học viện Kỹ thuật quân sự;

- Từ tháng 01/2021 đến nay: Giảng dạy, Phó chủ nhiệm Bộ môn Động cơ, Học viện Kỹ thuật quân sự.

Chức vụ hiện nay: Phó Chủ nhiệm Bộ môn Động cơ.

Chức vụ cao nhất đã qua: Phó Chủ nhiệm Bộ môn.

Cơ quan công tác hiện nay: Học viện Kỹ thuật quân sự.

Địa chỉ cơ quan: 236 Hoàng Quốc Việt, Phường Cổ Nhuế 1, Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội.

Điện thoại cơ quan: 069515200

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không

8. Đã nghỉ hưu: Chưa nghỉ hưu

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 20 tháng 9 năm 2005; số văn bằng: DIB 0020601; ngành: Đóng tàu và Kỹ thuật đại dương; chuyên ngành: Hệ động lực tàu thủy; Nơi cấp bằng ĐH: Đại học Tổng hợp Kỹ thuật Quốc gia Astrakhan, Liên bang Nga.

- Được cấp bằng ThS ngày 29 tháng 4 năm 2007; số văn bằng: DIM 0008667; ngành: Đóng tàu và Kỹ thuật đại dương; chuyên ngành: Tổ hợp năng lượng và Thiết bị kỹ thuật biển; Nơi cấp bằng ThS: Đại học Tổng hợp Kỹ thuật Quốc gia Astrakhan, Liên bang Nga.

- Được cấp bằng TS ngày 29 tháng 11 năm 2012; số văn bằng: DKN 171020; ngành: Cơ khí - Động lực; chuyên ngành: Hệ động lực tàu thủy (các phần tử chính và phụ); Nơi cấp bằng TS: Đại học Tổng hợp Kỹ thuật Quốc gia Astrakhan, Liên bang Nga.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày ...tháng ...năm ..., ngành: Chưa

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS cơ sở: Học viện Kỹ thuật quân sự/Bộ Quốc phòng.

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS liên ngành: Cơ khí-Động lực

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Hướng nghiên cứu 1: Nghiên cứu ứng dụng nhiên liệu thay thế cho động cơ đốt trong và giảm ô nhiễm môi trường do khí thải động cơ;

- Hướng nghiên cứu 2: Nghiên cứu tăng cường hiệu quả làm việc của hệ động lực trên phương tiện cơ động.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 0 (không) NCS bảo vệ thành công luận án TS;

- Đã hướng dẫn 12 HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS;

- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: **03** cấp cơ sở (CN); tham gia: 01 cấp Bộ Quốc phòng; 01 cấp Tổng cục Kỹ thuật/BQP. Đang thực hiện: 01 cấp cơ sở (CN, đề tài Quỹ hỗ trợ NCKH của Học viện KTQS);

- Đã công bố **57** bài báo khoa học, trong đó **06** bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín; (Đã được chấp nhận đăng 01 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín [58]);

- Đã được cấp **01** bằng độc quyền giải pháp hữu ích;

- Số lượng sách đã xuất bản **01** thuộc nhà xuất bản có uy tín.

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Huy chương Chiến sĩ vẻ vang Hạng nhất, nhì, ba;

- Được công nhận 2 Danh hiệu giáo viên dạy giỏi cấp Học viện Kỹ thuật quân sự các năm: 2017 và 2021;
- Được công nhận 3 Danh hiệu giáo viên dạy tốt cấp Học viện Kỹ thuật quân sự các năm: 2015, 2016 và 2018;
- Được công nhận 1 Danh hiệu chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm 2016;
- Được tặng Giấy khen do có thành tích tốt trong đợt thi đua cao điểm năm 2023 của Học viện Kỹ thuật quân sự;
- Được tặng Giấy khen do có thành tích tốt trong hướng dẫn đề tài NCKH của học viên, sinh viên năm học 2022-2023 của Học viện Kỹ thuật quân sự.

16. Kỷ luật: Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

Sau hơn 11 năm làm cán bộ giảng dạy đại học và sau đại học tại Học viện Kỹ thuật quân sự/Bộ Quốc phòng, bản thân tôi luôn là một cán bộ có phẩm chất đạo đức và năng lực công tác tốt, có đủ điều kiện để phục vụ lâu dài trong quân đội, luôn thực hiện tốt các nhiệm vụ của một nhà giáo.

- Có lý lịch bản thân trong sạch rõ ràng, là đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam, sĩ quan Quân đội, từ năm 2015 đến nay giữ chức Bí thư chi bộ Bộ môn, luôn gương mẫu thực hiện tốt nghĩa vụ của một công dân, chấp hành tốt đường lối chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước, điều lệnh, điều lệ của Quân đội.

- Có phẩm chất đạo đức trong sáng, luôn giữ gìn và phát huy những phẩm chất, uy tín danh dự của nhà giáo, luôn sẵn lòng và tận tình giúp đỡ các học viên, sinh viên, tôn trọng và phát huy tính tích cực, độc lập của người học, đối xử công bằng và bảo vệ các quyền lợi chính đáng của người học. Không vi phạm đạo đức nhà giáo, không đang trong thời gian bị kỷ luật từ hình thức khiển trách trở lên hoặc thi hành án hình sự; trung thực, khách quan trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và các hoạt động chuyên môn khác, luôn lấy chất lượng dạy và học làm mục tiêu phấn đấu.

- Đã được đào tạo chính quy bậc đại học và sau đại học ở nước ngoài, luôn không ngừng học hỏi để trau dồi kiến thức và trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, tin học, ngoại ngữ. Đủ sức khỏe, đáp ứng yêu cầu của công việc giảng dạy và nghiên cứu khoa học. Hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao và thực hiện đủ số giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo, trong đó tổng số giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp luôn lớn hơn số giờ chuẩn định mức.

- Có năng lực tốt về sư phạm, có khả năng nghiên cứu khoa học. Sử dụng thành thạo tiếng Nga phục vụ cho công tác chuyên môn, đọc hiểu tài liệu, giao tiếp được bằng tiếng Anh và thông thạo công nghệ thông tin phục vụ giảng dạy và công tác chuyên môn. Hoàn thành tốt nhiệm vụ của nhà giáo trong các lĩnh vực, luôn thể hiện sự tâm huyết, yêu nghề trong giảng dạy, nghiên cứu khoa học, hướng dẫn học viên nghiên cứu khoa học, biên soạn giáo trình/tài liệu, xây dựng định hướng học thuật, tiềm lực đội ngũ và cơ sở vật chất của Bộ môn Động cơ/Viện Cơ khí Động lực/Học viện Kỹ thuật quân sự.

- Không ngừng học tập rèn luyện tu dưỡng về đạo đức, trình độ lý luận chính trị và chuyên môn nghiệp vụ để hoàn thành tốt nhất nhiệm vụ giảng dạy và nghiên cứu, nêu gương tốt cho người học.

Đối chiếu với tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo, tôi nhận thấy bản thân mình có đủ điều kiện để đăng ký xét công nhận đạt chuẩn chức danh Phó Giáo sư.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 11 năm 4 tháng

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 03 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2017-2018			02	02	300	120	420/556,9/229,5
2	2018-2019			02	02	270	75	345/549,4/229,5
3	2019-2020			03	03	240	75	315/446,7/229,5
03 năm học cuối								
4	2020-2021			01	03	210	105	315/423,9/216
5	2021-2022				03	360	0	360/405,6/216
6	2022-2023			01	02	270	30	300/373,9/216

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Nga, Tiếng Anh.

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước: Liên bang Nga; Từ năm 2000 đến năm 2005.

- Bảo vệ luận văn ThS tại nước: Liên bang Nga; năm 2007.

- Bảo vệ luận án TS tại nước: Liên bang Nga; năm 2011.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Giảng dạy Tiếng Nga chuyên ngành Máy tàu; Giảng dạy chuyên ngành Máy tàu bằng Tiếng Nga.

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Học viện Kỹ thuật quân sự, Việt Nam

d) Đối tượng khác ; Diễn giải: Có chứng chỉ được phép giảng dạy Tiếng Nga số CP № 031, Đại học Tổng hợp Kỹ thuật Quốc gia Astrakhan/Liên bang Nga cấp ngày 20/10/2006; Đã tham gia khóa “Bồi dưỡng phương pháp xây dựng ngân hàng câu hỏi thi đọc, viết và kỹ năng đánh giá năng lực sử dụng ngoại ngữ chuyên ngành - Tiếng Nga, chứng nhận số GCN22 0050, Quyết định số 2830/QĐ-ĐHNN, cấp ngày 15/12/2022 tại Đại học Ngoại ngữ/Đại học Quốc gia Hà Nội.

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): Chứng chỉ quốc tế TOEIC (625 điểm, 12/2019).

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
1	Nguyễn Huy Chiến		x	x		12/2015-6/2016	ĐH Công nghiệp HN	12/9/2016
2	Phạm Văn Hạ		x	x		7/2016-3/2017	HVKTQS	20/4/2017
3	Trần Văn Hương		x	x		10/2016-6/2017	ĐH Công nghiệp HN	14/8/2017
4	Đào Văn Giới		x	x		10/2017-4/2018	HVKTQS	07/6/2018
5	Phạm Đức Tiếp		x	x		10/2017-4/2018	HVKTQS	07/6/2018
6	Mai Vũ Đức		x	x		9/2018-4/2019	HVKTQS	27/5/2019
7	Thái Văn Tuyên		x	x		9/2018-4/2019	HVKTQS	27/5/2019
8	Đào Việt Hưng		x		x	9/2019-4/2020	HVKTQS	08/6/2020
9	Nguyễn Anh Tuấn		x	x		9/2019-4/2020	HVKTQS	08/6/2020
10	Mai Văn Giáp		x		x	9/2019-4/2020	HVKTQS	08/6/2020
11	Đình Văn Châu		x	x		9/2020-4/2021	HVKTQS	06/7/2021
12	Khổng Minh Tuấn		x	x		9/2022-4/2023	HVKTQS	02/6/2023

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận TS						
1							
II	Sau khi được công nhận TS						
1	Tính toán, thiết kế bố trí hệ động lực tàu thủy (Phần bài tập) - Quyết định XB: Số 26-2/QĐLKI- NXB QĐND ngày 15/6/2016; - Nộp lưu chiểu: 6/2016; - ISBN: 978-604-51-2346-1	GT	NXB QĐND 2016	2	Chủ biên	3-65; 89-101	Số 2809/GXN-HV

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: Không.

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS				
II	Sau khi được công nhận TS				
1	ĐT: Nghiên cứu, ứng dụng thiết bị tạo điện năng trên cơ sở tận dụng nhiệt năng khí thải của động cơ diesel DSC 80	CN	12.O.A.20 Học viện KTQS	10/2012-10/2013	20/12/2013 Khá
2	Nhiệm vụ KHCN: Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo hệ thống hiện thị số cho thiết bị thử lực động cơ YTD-20 tại Nhà máy Z153/TCKT	CN	Học viện KTQS	01/2015-12/2016	29/12/2016 Xuất sắc

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
3	ĐT: Nghiên cứu đánh giá hiệu quả làm việc của tổ hợp "thân tàu-chân vịt-động cơ" tàu CSB TT-400	CN	017.TX.037 Học viện KTQS	01/2017-02/2018	09/03/2018 Khá
4	ĐT: Nghiên cứu thiết kế, chế tạo mẫu pin nhiên liệu không phụ thuộc không khí sử dụng trên phương tiện ngầm	CN	2021.QHT.04 Học viện KTQS	11/2021-11/2023	Đang thực hiện
5	ĐT: Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo thiết bị đo mức tiêu thụ dầu bôi trơn của động cơ B2 (B6) trong quá trình vận hành trên bộ thử	Tham gia	Tổng cục Kỹ thuật/BQP	01/2015-12/2016	12/12/2016 Khá
6	Nhiệm vụ KHCHN: Sửa chữa, nâng cấp phòng thí nghiệm Động lực	Tham gia	BQP	12/2020-6/2022	01/7/2022 Đạt

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận TS							
1	Контроль и снижение вредных выбросов в атмосферу с судов смешанного (река-море) плавания. Control and reduction of pollution in the atmosphere with ships mixed (river-sea) navigations	1	x	Международный научный журнал «Альтернативная энергетика и экология»/ International Scientific Journal for Alternative Energy and Ecology (ISJAEE), ISSN: 1608-8298	-	3	№5(97), pp.86-94	2011
2	Анализ эмиссии отработавших газов главных	5	-	Морские интеллектуальные	ESCI	-	№2(8), pp.7-14	2010

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	двигателей судна проекта 1570 «Нефтерудовоз-50М». Analysis of the emission exhaust gases of the main engines of the ship design 1570 "Nefterudovoz-50M"			технологии/ Marine intellectual technologies, ISSN: 2073-7173				
3	Результаты испытаний на токсичность и дымность отработавших газов судовых дизелей 1Ч17,5/24 и 6ЧН15/18. Results of tests for toxicity and smoke of exhaust gases of marine diesel engines 1Ч17,5/24 and 6ЧН15/18	5	-	Международный научный журнал «Альтернативная энергетика и экология»/ International Scientific Journal for Alternative Energy and Ecology (ISJAEЕ), ISSN: 1608-8298	-	-	№10(90), pp.139-147	2010
4	Топливная система судового дизеля 1Ч17,5/24 для работы на диметиловом эфире. The fuel system marine diesel 1Ч17,5/24 to work on dimethyl ether	5	-	Международный научный журнал «Альтернативная энергетика и экология»/ International Scientific Journal for Alternative Energy and Ecology (ISJAEЕ), ISSN: 1608-8298	-	2	№7(87), pp.109-114	2010
5	Статистическое наблюдение судов Каспийского морского бассейна и Волжской речной системы для оценки эмиссии выхлопных газов двигателей. Statistical observation of ships of the Caspian sea basin and the Volga river system for	3	x	Вестник АГТУ. Серия: морская техника и технология, ISSN: 2073-1574	-	1	№1, pp.153-157	2010

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	evaluation of the engine exhaust emissions							
6	Обзор состояния портов и портового буксирного флота Вьетнама. Review of Vietnamese ports and harbour tugboat fleet state	3	x	Вестник АГТУ. Серия: морская техника и технология, ISSN: 2073-1574	-	-	№1, pp.19-24	2010
7	Компьютерная программа контроля атмосферных условий при проведении испытаний измерений вредных выбросов и дымности отработавших газов ДВС	1	x	Молодой ученый, ISSN: 2072-0297	-	-	№12, pp.70-72	2009
8	Топливная система судового дизеля, работающего на диметиловом эфире. Fuel system of the diesel engine for work on dimethyl ether	3	-	Вестник АГТУ. Серия: морская техника и технология, ISSN: 2073-1574	-	-	№2, pp.179-184	2009
9	Обзор нормативной документации в области предотвращения загрязнения атмосферы с судов	2	x	Наука: Поиск-2009, Сборник научных статей, ISBN 978-5-89154-329-4	-	-	pp.9-12	2009
10	Определение токсичных выбросов с отработавшими газами дизелей судов типа река-море	2	x	Международная научно-практическая конференция «Молодёжь и наука XXI века», ISBN 978-5-902532-68-2	-	-	Vol. 4, pp.158-161	2010
11	Измерение экологических показателей главного двигателя судна типа «Ярославец» при работе на	4	x	Известия ВолГТУ. Сер. Процессы преобразования энергии и	-	-	№8(81), pp.43-47	2011

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	ДИЗЕЛЬНОМ И ПЕЧНОМ ТОПЛИВАХ			энергетические установки, ISBN 978-5-9948-0769-9				
II	Sau khi được công nhận TS							
12	Research, Building the Average Fuel Consumption Baseline of Motorcycles, Mopeds Assembly-Manufactured in Viet Nam	3	-	The 2 nd International Conference on Automotive Technology, Engine and Alternative Fuels (ICAEF 2012), ISBN 978-604-73-1496-6	-	-	pp.54-59	2012
13	Biện pháp kết cấu và công nghệ để giảm tổn thất công suất do ma sát trong nhóm pít tông xy lanh của động cơ diesel tàu thủy	3	x	Proceeding of the 3 rd National Conference on Mechanical Science & Technology, ISBN 978-604-67-0061-6	-	-	pp.689-695	2013
14	Assess the current status and propose new smoke limit for in-use diesel vehicles in Vietnam	5	-	Proceedings of the 14 th Conference on Science & Technology; International Session on Transportation Engineering, ISBN 978-604-73-3384-4	-	-	pp.16-23	2015
15	Xác định tốc độ cháy tầng của hỗn hợp iso-octane/n-heptane/không khí bằng phần mềm Chemkin	2	-	Kỷ yếu Hội nghị khoa học và công nghệ toàn quốc về Cơ khí lần thứ IV, ISBN 978-604-73-3690-6	-	-	Tập 1, tr.530-536	2015

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
16	Nghiên cứu thủy động lực học chân vịt tàu cao tốc bằng phương pháp CFD với phần mềm Fine/Marine	3	-	Kỷ yếu Hội nghị khoa học và công nghệ toàn quốc về Cơ khí lần thứ IV, ISBN 978-604-73-3691-3	-	-	Tập 2, tr.686-692	2015
17	So sánh, đánh giá các hệ động lực tàu ngầm sử dụng động cơ nhiệt hoạt động trong điều kiện yếm khí	3	x	Kỷ yếu Hội nghị khoa học và công nghệ toàn quốc về Cơ khí lần thứ IV, ISBN 978-604-73-3690-6	-	-	Tập 1, tr.537-544	2015
18	Tính toán hệ thống bôi trơn của động cơ B6 trên xe PT-76 sau khi cường hóa bằng tăng áp	2	-	Proceedings of the International Conference on Marine Science and Technology 2016, ISBN 978-604-937-127-1	-	-	pp.99-102	2016
19	Nghiên cứu và xây dựng mô hình toán học động lực học chuyển động và mô phỏng đặc tính quay vòng của tàu thủy	3	-	Proceedings of the International Conference on Marine Science and Technology 2016, ISBN 978-604-937-127-1	-	-	Tr.75-82	2016
20	Xác định lượng tiêu thụ không khí của động cơ diesel bằng thực nghiệm	3	x	Proceedings of the International Conference on Marine Science and Technology 2016, ISBN 978-604-937-127-1	-	-	Tr.69-74	2016

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
21	Tính toán chu trình công tác của động cơ ZMZ-66 trên xe GAZ-66 khi sử dụng hỗn hợp xăng-nước làm nhiên liệu	3	x	Kỷ yếu Hội nghị Khoa học Công nghệ Toàn quốc về Cơ khí - Động lực 2017, ISBN 978-604-73-5603-4	-	-	Tập 2, tr.294-299	2017
22	Xác định công suất kéo của tàu CSB TT-400 bằng lý thuyết và thực nghiệm	4	x	Kỷ yếu Hội nghị Khoa học Công nghệ Toàn quốc về Cơ khí - Động lực 2017, ISBN 978-604-73-5603-4	-	-	Tập 2, tr.396-399	2017
23	An investigation of the Internet-based approach for drone management in a city environment	2	-	2022 7 th International Scientific Conference on Applying New Technology in Green Buildings (ATiGB), ISBN 978-1-6654-7285-2	Scopus indexed	-	pp.26-30	2022
24	Aerodynamics and combustion of a realistic annular gas turbine combustor: A simulation study	2	x	Recent Advances in Material, Manufacturing, and Machine Learning. Proceedings of 1st International Conference (RAMMML-22), ISBN:9781032416311; e-ISBN:9781003358596.	Scopus indexed	-	Vol.1, pp.558-565	2023
25	Kết quả thử nghiệm thiết bị phát điện tận dụng nhiệt năng	2	x	Tạp chí Khoa học & Kỹ thuật,	-	-	Số 156, tr.41-48	2013

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	của khí thải trên động cơ Toyota 7KE			ISSN: 1859-0209				
26	Экспериментальное определение угловой поперечной жёсткости кузова на подвеске относительно опорных колёс автомобиля	2	x	Young Scientist, ISSN: 2072-0297	-	-	N ^o 13(72), pp.61-66	2014
27	Giảm tổn thất công suất do ma sát trong nhóm pít tông-xy lanh động cơ diesel tàu thủy	1	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 0866-7056	-	-	Số đặc biệt, tr.422-426	2014
28	Nghiên cứu, đánh giá một số phương pháp đo mức tiêu thụ dầu bôi trơn của động cơ đốt trong	3	x	Tạp chí Kỹ thuật và Trang bị, ISSN: 1859-249X			Số 171, tr.82-85	2014
29	Đánh giá hiện trạng kỹ thuật của xe tải lắp động cơ diesel đang lưu hành ở Việt Nam	6	-	Giao thông Vận tải, ISSN: 2354-0818	-	-	Số đặc biệt, tr.203-207	2015
30	Tính toán, so sánh các chỉ tiêu môi trường của động cơ D1146 trên xe bus khi sử dụng nhiên liệu diesel truyền thống (DO) và nhiên liệu thay thế dimethyl ether (DME)	3	-	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, ISSN: 1859-3585	-	-	Số 32, tr. 64-67	2016
31	Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo hệ thống hiển thị số cho giá thử động cơ UTĐ 20	5	-	Tạp chí Kỹ thuật và Trang bị, ISSN: 1859-249X			Số 186, tr.47-49	2016
32	Tính toán, thiết kế nguyên lý thiết bị đo mức tiêu thụ dầu bôi trơn của động cơ V2/V6 khi vận hành trên bộ thử	4	-	Tạp chí Kỹ thuật và Trang bị, ISSN: 1859-249X			Số 186, tr.47-49	2016
33	Mô phỏng đặc tính ngoài của động cơ diesel D1146 trên xe bus khi sử dụng nhiên liệu dimethyl ether (DME)	3	-	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, ISSN: 1859-3585	-	-	Số 34, tr.52-55	2016

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
34	Đánh giá ảnh hưởng của nhiên liệu sử dụng đến các chỉ tiêu kinh tế, năng lượng của động cơ đa nhiên liệu	4	-	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 0866-7056	-	-	Số đặc biệt, tr.75-79	2016
35	Nghiên cứu nâng cao hiệu suất cơ khí của động cơ diesel bằng tối ưu hóa các cặp ma sát nhóm pít tông-xy lanh	2	-	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 0866-7056	-	-	Số đặc biệt, tr.33-38	2016
36	Đánh giá tiềm năng điện thu được khi tận dụng nhiệt năng khí thải động cơ D1146 trên xe bus bằng thiết bị TEG	4	-	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, ISSN: 1859-3585	-	-	Số 38, tr.263-267	2017
37	Phân tích khả năng và đánh giá hiệu quả sử dụng nhũ tương làm nhiên liệu cho ô tô	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 0866-7056	-	-	Số đặc biệt, tr.63-70	2017
38	Nghiên cứu ảnh hưởng của nhiên liệu xăng sinh học E85 đến tính kinh tế và phát thải của động cơ EFI trên xe máy	4	-	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, ISSN: 1859-3585	-	-	Số 47, tr.95-99	2018
39	Nghiên cứu tương tác rắn-khí một chiều đối với cánh công tác tuabin tầng cuối cùng của động cơ tuabin khí 61 MW	3	-	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 0866-7056	-	-	Số đặc biệt, tr.74-77	2019
40	Đánh giá ảnh hưởng của làm mát trung gian khí nạp đến các chỉ tiêu kinh tế, kỹ thuật, phát thải của động cơ D1146TI trên xe bus	2	-	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, ISSN: 1859-3585, e-ISSN: 2615-9615	-	-	Số 53, tr.52-55	2019
41	Một số kết quả lý thuyết và thực nghiệm sản sinh điện năng bằng thiết bị TEG tận dụng nhiệt khí thải động cơ xe bus D1146	2	x	Tạp chí Khoa học kỹ thuật Thủy lợi và Môi trường, ISSN: 1859-3941	-	-	Số đặc biệt, tr.30-35	2019
42	Nghiên cứu thủy động lực học tàu cảnh sát biển CSB TT-400 có xét đến các yếu tố khai thác	1	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 2615-9910	-	-	Số đặc biệt, tr.10-17	2020

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
43	Nghiên cứu biện pháp chẩn đoán tình trạng kỹ thuật của vòi phun common-rail trên động cơ diesel	6	-	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 0866-7056	-	-	Số 3, tr.152-156	2020
44	Đánh giá các thông số công tác của động cơ diesel 7-2D42 trong trạng thái vượt tốc	3	-	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 2615-9910	-	-	Số đặc biệt, tr.24-30	2020
45	Tổng quan về pin nhiên liệu và phân tích hệ động lực pin nhiên liệu không phụ thuộc không khí trên phương tiện ngầm	3	x	Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải, ISSN: 1859-316X	-	-	Số đặc biệt, tr.14-18	2021
46	Nghiên cứu khả năng sử dụng pít tông ô van-trống trên động cơ IAMZ-236	3	-	Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải, ISSN: 1859-316X	-	-	Số đặc biệt, tr.127-131	2021
47	Kết quả tính toán các thông số công tác của động cơ diesel khi tàu ngầm hoạt động ở chế độ ống thở	3	x	Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải, ISSN: 1859-316X	-	-	Số đặc biệt, tr.139-142	2021
48	Test results for toxicity and reducing toxic exhaust emissions of the marine diesel engine	2	x	International scientific journal "Internauka", ISSN: 2520-2057, e-ISSN: 2520-2065	-	-	Nº18(118), pp.43-46	2021
49	Analysis and modeling of a LT-PEM fuel cell	2	x	Научный журнал «Интернаука», ISSN: 2687-0142	-	-	Vol.6, 23(246), pp.21-24	2022
50	Experimental Study on the Performance and Emission Characteristics of a Diesel Engine on an Actual Ship Using Diesel Fuel and Water-Diesel Emulsion	2	x	SAE Technical Paper, ISSN: 0148-7191, e-ISSN: 2688-3627	Scopus (H-index 119)	-	Nº2022-01-5091, pp.1-8	2022

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
51	Tính toán các đặc tính chiến-kỹ thuật chính của tàu ngầm lắp hệ động lực hỗn hợp diesel-ắc quy-pin nhiên liệu	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 2615-9910, e-ISSN: 2815-5505	-	-	Số 296, tr.481-489	2022
52	Nghiên cứu nhiệt động và tính toán pin nhiên liệu làm nguồn động lực chính cho phương tiện ngầm cỡ nhỏ	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 2615-9910, e-ISSN: 2815-5505	-	-	Số 296, tr.498-504	2022
53	Nghiên cứu khả năng sử dụng nhiên liệu tuabin khí cho ô tô quân sự	2	-	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 2615-9910, e-ISSN: 2815-5505	-	-	Số 296, tr.529-535	2022
54	Xây dựng mô hình bán tự nhiên thiết bị đẩy tàu	5	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN: 2615-9910, e-ISSN: 2815-5505	-	-	Số 296, tr.718-726	2022
55	Early-Stage Analysis of Air Independent Propulsion Based on Fuel Cells for Small Submarines	3	x	Advances in Military Technology, ISSN: 1802-2308, e-ISSN: 2533-4123	Scopus	-	Vol.17, Nº2, pp.457-469	2022
56	Nghiên cứu đặc tính vận hành động cơ tuabin phản lực một trục có buồng đốt tăng lực AL-21F	3	-	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Việt Nam – bản B, ISSN: 1859-4794, e-ISSN: 2615-9929	-	-	Tập 65, số 3, tr.39-45	2023
57	Structural Modifications of the Inner Surface of Cylinder Liners for Decreasing Mechanical Losses in High-Speed Diesel Engines	4	x	SAE Technical Paper, ISSN: 0148-7191, e-ISSN: 2688-3627	Scopus (H-index 119)	-	Nº2023-01-5024, pp.1-14	2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
58	Numerical Modeling and Experimental Validation of a Hydrogen/Oxygen Fuel Cell for Underwater Vehicle Applications	4	x	SAE Technical Paper, ISSN: 0148-7191, e-ISSN: 2688-3627	Scopus (Đã chấp nhận đăng)	-		6/2023

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau TS: 03 [50, 55, 57].

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1	Phương pháp xác định suất tiêu thụ dầu bôi trơn của động cơ đốt trong dùng hệ thống bôi trơn kiểu các-te khô (Dry cancase) Bằng độc quyền giải pháp hữu ích: Số 1822, Quyết định số 55669/QĐ-SHTT	Cục sở hữu trí tuệ, Bộ Khoa học và Công nghệ	07/08/2018	Đồng tác giả	5

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau PGS/TS: Không.

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao): Không

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Tổ soạn thảo chương trình đào tạo kỹ sư quân sự dài hạn chuyên ngành Máy tàu	Tham gia	Số 4124/QĐ-HV ngày 07/10/2021	Học viện KTQS	Số 1939/QĐ-HV ngày 30/5/2022	
2	Hội đồng thẩm định chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ ngành Kỹ thuật	Thư ký	Số 4424/QĐ-HV ngày 21/10/2022	Học viện KTQS	Số 5413/QĐ-HV ngày 06/12/2022	

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
	Cơ khí Động lực (Kỹ thuật Động cơ nhiệt)					

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học thay thế: Không

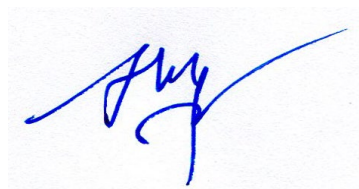
C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 26 tháng 6 năm 2023

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)



Nguyễn Hà Hiệp