

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: PGS

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ✓; Nội dung không đúng thì để trống: □)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Cơ khí - động lực; Chuyên ngành: Động cơ đốt trong

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **NGUYỄN TRUNG KIÊN**

2. Ngày tháng năm sinh: 15/01/1983; Nam: Nữ: Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố):

Thôn Bàu, thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): *P1201 - CT7D, Khu đô thị Dương Nội, Yên Nghĩa, Hà Đông, Hà Nội*

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện):

Khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng, Trường Đại học PHENIKAA;

Nguyễn Văn Trác, Yên Nghĩa, Hà Đông, Hà Nội

Điện thoại di động: 0905.088.338;

E-mail: kien.nguyentruong@phenikaa-uni.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

+ **Từ tháng 11 năm 2006 đến hết tháng 8 năm 2019:** Giảng viên, Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp - Đại học Thái Nguyên; trong thời gian đó tôi có tham gia công tác lãnh đạo, cụ thể như sau:

- Từ 2009 - 2013: Phó trưởng bộ môn Động lực.

- Từ tháng 9 năm 2017 đến hết tháng 8 năm 2019: Phó trưởng Khoa, Khoa kỹ thuật Ô tô và Máy động lực.

+ **Từ tháng 9 năm 2019 đến nay:** Giảng viên, Khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng, Trường Đại học PHENIKAA.

+ Chức vụ hiện nay: Giảng viên; Chức vụ cao nhất đã qua: **Phó Trưởng khoa**

+ Cơ quan công tác hiện nay: Trường Đại học PHENIKAA

Địa chỉ cơ quan: Nguyễn Văn Trác, Yên Nghĩa, Hà Đông, Hà Nội

Điện thoại cơ quan: 024.62918118

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có):

- *Trường Đại học Đông Đô (tham gia đào tạo Đại học);*

- *Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp - Đại học Thái Nguyên (tham gia đào tạo Sau đại học).*

8. Đã nghỉ hưu từ thángnăm

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

9. Trình độ đào tạo:

- **Được cấp bằng ĐH** ngày 10 tháng 6 năm 2006; số văn bằng: C723656; ngành: *Cơ khí chuyên dùng, chuyên ngành: Cơ khí ô tô; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Giao thông vận tải, Việt Nam.*

- **Được cấp bằng ĐH** ngày 22 tháng 11 năm 2016; số văn bằng: 1480310; ngành: **Chính trị học**, chuyên ngành: - ; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): *Học viện Báo chí và Tuyên truyền, Việt Nam.*

- **Được cấp bằng ThS** ngày 20 tháng 8 năm 2010; số văn bằng: 008428; ngành: *Kỹ thuật Cơ khí động lực; chuyên ngành: Kỹ thuật xe máy Quân sự, Công binh; Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Học viện Kỹ thuật Quân sự, Việt Nam.*

- **Được cấp bằng TS** ngày 20 tháng 6 năm 2016; số văn bằng: 006634; ngành: *Kỹ thuật Cơ khí động lực; chuyên ngành: Kỹ thuật động cơ nhiệt; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Học viện Kỹ thuật Quân sự, Việt Nam.*

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày tháng năm , ngành:

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học PHENIKAA

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh tại HĐGS ngành, liên ngành:

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

(1) Trao đổi nhiệt và động cơ tổn thất nhiệt thấp:

Trao đổi nhiệt ảnh hưởng tới hiệu suất, công suất và sự phát thải của động cơ đốt trong, do đó nghiên cứu hiểu rõ quá trình trao đổi nhiệt và giảm tổn thất nhiệt cho động cơ là một trong các biện pháp hiệu quả nhằm nâng cao các chỉ tiêu kinh tế - năng lượng và phát thải của động cơ. Đây cũng chính là hướng nghiên cứu mà tôi đã lựa

chọn đề nghiên cứu trong luận văn Thạc sĩ và luận án Tiến sĩ kỹ thuật của bản thân. Trong hướng nghiên cứu này, bản thân tôi đã thực hiện 01 đề tài NCKH cấp cơ sở mã số CK-T2012-85, thời gian thực hiện: từ tháng 01/2012 đến tháng 11/2012, xếp loại kết quả: Tốt. Tôi đã công bố 10 nghiên cứu khoa học về hướng nghiên cứu này với vai trò là tác giả chính, đó là các CTKH số: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 12, và 14 ở mục 7.1.a. Trong quá trình tham gia giảng dạy, tôi có trực tiếp tham gia giảng dạy các môn học bậc đại học và sau đại học phù hợp với hướng nghiên cứu này. Ở bậc Đại học là các môn: (1) CAE trong thiết kế ô tô; (2) Tính toán thiết kế động cơ đốt trong và (3) Lý thuyết động cơ đốt trong. Ở bậc Sau đại học (Thạc sĩ) là môn “Truyền nhiệt của động cơ đốt trong”.

Với hướng nghiên cứu “*trao đổi nhiệt và động cơ tổn thất nhiệt thấp*” này, ứng viên đã hướng dẫn 02 HVCH bảo vệ thành công luận văn Thạc sĩ tại Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp - Đại học Thái Nguyên.

(2) Các nguồn động lực mới cho ô tô:

Hiện nay, trên các phương tiện giao thông vận tải nói chung và ô tô nói riêng thì nguồn động lực đang sử dụng chính phần lớn vẫn là động cơ đốt trong. Tuy nhiên, khi sử dụng động cơ đốt trong với nhiên liệu có nguồn gốc hóa thạch như xăng và diesel gặp phải nhiều thách thức, đặc biệt là về vấn đề an ninh năng lượng và phát thải các thành phần độc hại ra môi trường ảnh hưởng nhiều tới sức khỏe con người và môi trường sống. Để khắc phục vấn đề này, hiện nay có 2 xu hướng: (1) Sử dụng các kỹ thuật cháy tiên tiến và nhiên liệu thay thế hoặc sử dụng các nguồn động lực lai (hybrid); (2) Sử dụng nguồn động lực có mức phát thải “*bằng 0*”, như ô tô điện, ô tô sử dụng pin nhiên liệu - Fuel cell, Trong 2 xu hướng này, hiện nay tôi đang tập trung các nghiên cứu theo xu hướng 1 và trong thời gian tới sẽ chuyển hướng dần các nghiên cứu của mình sang xu hướng sử dụng các nguồn động lực có mức phát thải “*bằng 0*” cho ô tô. Với hướng nghiên cứu này, bản thân tôi đã công bố 06 công trình khoa học với vai trò là tác giả chính, đó là các CTKH số: 8, 10, 11, 13, 15, và 16 ở mục 7.1.a. Trong quá trình tham gia giảng dạy, tôi có trực tiếp tham gia giảng dạy các môn học bậc Đại học và Sau đại học phù hợp với hướng nghiên cứu này. Đó là, ở bậc Đại học là môn học “*Ô tô năng lượng mới*”, ở bậc Sau đại học là môn “*Động lực học ô tô*”.

Với hướng nghiên cứu “*Các nguồn động lực mới cho ô tô*”, ứng viên đã hướng dẫn 04 HVCH bảo vệ thành công luận văn Thạc sĩ tại Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp - Đại học Thái Nguyên.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 06 HVCH bảo vệ thành công luận văn Thạc sĩ;
- Đã hoàn thành 02 đề tài NCKH cấp cơ sở, trong đó có 01 đề tài mã số CK-T2012-92 không tìm được các minh chứng cần thiết liên quan;

- Đã công bố 16 bài báo khoa học, trong đó 01 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín (SCI/SCIE), 06 bài báo trong danh mục Scopus, 01 bài báo tại hội nghị quốc tế, 04 bài báo tại các Hội nghị khoa học toàn quốc và 04 bài báo tại các tạp chí khoa học trong nước.

15. Khen thưởng:

- (1) Hiệu trưởng Trường Đại học Giao thông vận tải tặng Giấy khen Sinh viên **Nguyễn Trung Kiên**, lớp Cơ khí ô tô A - K42, đạt danh hiệu Sinh viên tốt nghiệp loại Khá khóa học 2001 - 2006.
- (2) Giám đốc Học viện Kỹ thuật Quân sự tặng Giấy khen cho Học viên **Nguyễn Trung Kiên** lớp Cao học Xe máy Quân sự khóa 20, hệ V vì đã hoàn thành tốt nhiệm vụ năm học 2008 - 2009.
- (3) Giám đốc Học viện Kỹ thuật Quân sự tặng Giấy khen cho Học viên **Nguyễn Trung Kiên** lớp Cao học Xe máy Quân sự khóa 20, hệ V vì đã hoàn thành tốt nhiệm vụ năm học 2009 - 2010.
- (4) Đảng ủy Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp - Đại học Thái Nguyên tặng Giấy khen cho đồng chí **Nguyễn Trung Kiên**, Chi bộ Khoa Kỹ thuật Ô tô và Máy động lực, đạt giải Khuyến khích cuộc thi viết “*Học tập Chỉ thị 05 CT/TW của Bộ Chính trị khóa XII tại Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp*” - Năm 2018.
- (5) Tổng Biên tập Tạp chí Cơ khí Việt Nam tặng Giấy khen **TS. Nguyễn Trung Kiên**, Phó trưởng Khoa Kỹ thuật Ô tô và Máy động lực, Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp. Đã có thành tích xuất sắc trong công tác tổ chức thực hiện nhiệm vụ Hội thảo Quốc gia về Đào tạo nguồn nhân lực Công nghiệp Ô tô, do Tạp chí Cơ khí Việt Nam phối hợp với Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp thuộc Đại học Thái Nguyên và Cục Công nghiệp Bộ Công thương, tổ chức ngày 02/6/2019 diễn ra thành công tốt đẹp.
- (6) Giám đốc Đại học Thái Nguyên tặng Giấy khen Ông **Nguyễn Trung Kiên**, Phó trưởng Khoa Kỹ thuật Ô tô và Máy động lực, Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp, Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ công tác năm 2018 - 2019.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): **Không**

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo

(i) Về hoạt động đào tạo:

Trong quá trình công tác tôi luôn nỗ lực phấn đấu, sẵn sàng nhận và hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao đặc biệt là nhiệm vụ đào tạo và nghiên cứu khoa học. Tôi luôn gương mẫu chấp hành mọi chủ trương đường lối của Đảng; chính sách và pháp luật của Nhà nước. Khi ở cương vị là cán bộ lãnh đạo tôi luôn gương mẫu và hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ cấp trên và Nhà trường giao. Trên cương vị là giảng viên, tôi luôn nỗ lực học hỏi, hoàn thành tốt khối lượng giảng dạy được phân công; luôn trợ giúp và tham gia có hiệu quả

trong Ban cố vấn học tập cho các em sinh viên. Luôn chủ động đổi mới phương pháp giảng dạy, tích cực tìm hiểu và áp dụng các công cụ mới phục vụ đào tạo để thích ứng linh hoạt trong thời đại số và tình hình dịch Covid-19, như LMS-CANVAS, MS Teams, ...

Tôi luôn tích cực tham gia vào việc xây dựng các chương trình đào tạo và tham gia các công tác kiểm định của Khoa và Nhà trường. Trong quá trình công tác và làm công tác lãnh đạo tại Trường cũ, tôi tích cực tham gia rà soát, cập nhật và mở mới các chương trình đào tạo của Khoa và liên ngành. Từ tháng 9/2019 khi tôi về công tác tại Khoa Kỹ thuật Ô tô và Năng lượng - Trường Đại học PHENIKAA, tôi có tham gia 4 Tổ công tác về mở mới và rà soát các chương trình đào tạo trình độ Đại học và Sau đại học. Đó là: (1) tham gia với vai trò Thư ký trong tổ đề án mở ngành Kỹ thuật cơ khí động lực trình độ Thạc sĩ; theo Quyết định số 28/QĐ-ĐHP-ĐT&QLSV ngày 31 tháng 01 năm 2020 của Hiệu trưởng Trường Đại học PHENIKAA. (2) Tham gia với vai trò Thành viên trong tổ đề án mở ngành Kỹ thuật cơ khí động lực trình độ Tiến sĩ; theo Quyết định số 29/QĐ-ĐHP-ĐT&QLSV ngày 31 tháng 01 năm 2020 của Hiệu trưởng Trường Đại học PHENIKAA. (3) Tham gia tích cực vào tổ phát triển chương trình đào tạo Cơ điện tử ô tô thuộc ngành Kỹ thuật ô tô trình độ đại học, mã số 7520130, theo Quyết định số 590/QĐ-ĐHP-ĐT ngày 20 tháng 11 năm 2020 của Hiệu trưởng Trường Đại học Phenikaa. (4) Năm học 2020 - 2021 tôi tham gia tích cực vào Tổ công tác chuyên môn rà soát, đánh giá, cập nhật chương trình đào tạo khối ngành kỹ thuật theo Quyết định số 186/QĐ-ĐHP-ĐT ngày 26 tháng 3 năm 2021 của Hiệu trưởng Trường Đại học PHENIKAA.

Về công tác đảm bảo chất lượng: ngoài các công việc đảm nhiệm và hoàn thành tốt trong khoảng thời gian tôi công tác ở Trường cũ. Từ khi về Trường Đại học PHENIKAA, tôi vẫn tiếp tục tích cực tham gia vào các nhiệm vụ đảm bảo chất lượng được giao. Cụ thể gần đây tôi tham gia: (1) Hoàn thành khóa tập huấn năm 2021 “*Thực hành đo lường đánh giá mức độ người học đạt được các chuẩn đầu ra của Chương trình đào tạo*”. (2) Các khóa đào tạo của BUILD-IT và ASU (Arizona State University) về kiểm định các chương trình đào tạo khối ngành kỹ thuật theo ABET. (3) Tham gia với vai trò Thư ký của Nhóm chuyên trách thực hiện đánh giá chất lượng chương trình đào tạo “*Kỹ thuật ô tô*” theo tiêu chuẩn ABET. (4) Là thành viên Tổ Đảm bảo chất lượng Trường Đại học PHENIKAA.

(2i) Về nghiên cứu khoa học

Tôi luôn tích cực, chủ động trong các công tác nghiên cứu khoa học và có năng lực tự nghiên cứu, điều này được thể hiện qua các bài báo tôi là tác giả chính.

Tôi tham gia phản biện cho tạp chí SCI như *Thermal Science* và tạp chí trong nước như: Tạp chí Cơ khí, tạp chí khoa học giao thông vận tải, tạp chí Khoa học - Công nghệ Hàng Hải, và Science Journal of Transportation (SJT).

(3i) Nhận xét chung: Tôi luôn chú trọng giữ vững tác phong, phẩm chất, đạo đức và lối sống của nhà giáo. Luôn trung trực, cầu thị trong mọi công việc được giao. Luôn nỗ lực hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: gần 16 năm (từ tháng 11 năm 2006)
- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2016-2017	-	-	-	-	115,2	45	160,2/337,60/270
2	2017-2018	-	-	-	-	345,6	45	390,6/600,8/202,5
3	2018-2019	-	-	03	-	345,6	45	390,6/630,8/202,5
03 năm học cuối								
4	2019-2020	-	-	03	-	90	45	135/286,90/229,5
5	2020-2021	-	-	-	-	180	-	180/305/229,5
6	2021-2022	-	-	-	-	405	180	585/585/229,5

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;
- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH; tại nước: năm.....

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ:.....

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

- Chứng nhận **TOEFL ITP 467** do IIG Việt Nam cấp năm 2013, ngày thi 17/12/2013;
- Chứng chỉ Ngoại ngữ, **Trình độ B2 - Châu Âu**, năm 2015, Nơi cấp: Học viện Khoa học Quân sự - Bộ Quốc Phòng.

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên HVCH	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
1	Hoàng Trung Thành	-	x	x	-	2017-2018	Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp, Đại học Thái Nguyên	10/12/2018
2	Phạm Huy Thuyết	-	x	x	-	2017-2018	Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp, Đại học Thái Nguyên	10/12/2018
3	Nguyễn Trọng Quý	-	x	x	-	2017-2018	Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp, Đại học Thái Nguyên	10/12/2018
4	Bùi Hữu Hùng	-	x	x	-	2019-2020	Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp, Đại học Thái Nguyên	26/02/2020
5	Lê Anh Đăng	-	x	x	-	2019-2020	Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp, Đại học Thái Nguyên	26/02/2020
6	Hoàng Tuấn Hải	-	x	x	-	2019-2020	Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp, Đại học Thái Nguyên	26/02/2020

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
1							
2							
...							
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
1							
2							

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [],.....

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).
- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS				
1	Khảo sát trường nhiệt độ cấp pít tông - xi lanh động cơ đốt trong sau tăng áp	Chủ nhiệm	CK-T2012- 85, Đề tài cấp cơ sở	1/2012 đến 11/2012	548/TL-ĐHKTCN, ngày 24 tháng 12 năm 2012, Tốt
2	Tính toán lựa chọn cấp tuabin - máy nén theo phương pháp 3 điểm để tăng áp cho động cơ UMZ 240 lên 30%	Chủ nhiệm	CK-T2012- 92, Đề tài cấp cơ sở	-	-
II	Sau khi được công nhận PGS/TS				
1					

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận TS							
1	Nghiên cứu ảnh hưởng của phụ tải nhiệt đến sự tương tác của cặp pittông - xilanh động cơ đốt trong	03	TGC	Hội nghị cơ học biến dạng toàn quốc lần thứ X (ISBN: 978-604-915-000-5)	-	-	Trang 386 - 391	11/2010
2	Study of The Piston Temperature Oscillation During an Operating Cycle of The Turbo-charged Diesel Engine	02	TGC	International Symposium of Technology for Sustainability (ISTS), Thailand.	-	-	Trang 21-25	11/2012
3	Nghiên cứu ảnh hưởng của mức độ tăng áp đến ứng suất cơ - nhiệt của xi lanh động cơ diesel khi cường hóa	03	TGC	Hội nghị cơ học toàn quốc lần thứ IX (ISBN: 978-604-911-431-1)	-	-	Tập 2. Cơ học Vật rắn biến dạng-Phần I, trang 608-616	12/2012

4	Nghiên cứu ảnh hưởng của chế độ tải và tốc độ động cơ đến trạng thái nhiệt của pít tông động cơ diesel khi cường hóa	03	TGC	Hội nghị cơ học toàn quốc lần thứ IX (ISBN: 978-604-911-431-1)	-	-	Tập 2. Cơ học Vật rắn biến dạng-Phần I, trang 601-607	12/2012
5	Tính toán trường ứng suất cơ - nhiệt của pít tông động cơ B2 khi cường hóa	03	TGC	Hội nghị khoa học và công nghệ toàn quốc về cơ khí lần thứ III (ISBN: 978-604-67-0061-6)	-	-	trang 869-875	4/2013
6	Ứng dụng phần mềm GT-SUITE mô phỏng màng dầu bôi trơn giữa xéc măng và thành xi lanh động cơ đốt trong	03	TGC	Tạp chí cơ khí Việt Nam	-	-	Số đặc biệt năm 2014, trang 254 - 258	2014
7	Đánh giá khả năng ứng dụng kiểu động cơ tỏa nhiệt thấp cho động cơ diesel sau cường hóa	03	TGC	Tạp chí Khoa học - Công nghệ Hàng Hải (ISSN 1859-316X)	-	-	Số 40, trang 79 - 85	2014
II	Sau khi được công nhận TS							

8	Study of Emissions and Fuel Economy for Series-Parallel HEVson FTP-75, US-Highway-Cycle Driving Cycles	02	TGC	Advances in Engineering Research and Application, Proceedings of the International Conference, ICERA 2018 (ISBN: 978-3-030-04792-4)	Scopus (Q4)	-	Lecture Notes in Networks and Systems book series (LNNS,volume 63) 545 - 552	11/2018
9	Xác định trạng thái nhiệt ống lót xi lanh động cơ diesel V12 bằng thực nghiệm	02	TGC	Tạp chí Cơ khí Việt Nam (ISSN: 0866-7056)	-	-	Số đặc biệt tháng 6 năm 2019, 150 - 153	6/2019
10	Nghiên cứu đặc tính cháy và phát thải của động cơ lưỡng nhiên liệu methanol - diesel	03	TGC	Tạp chí Cơ khí Việt Nam (ISSN: 0866-7056)	-	-	Số đặc biệt tháng 6 năm 2019, 154 - 158	6/2019
11	A Study for determination of the pressure ratio of the V12 diesel engine based on the heat flow density to cooling water	01	TGC	Advances in Engineering Research and Application, Proceedings of the International Conference, ICERA 2020 (ISBN: 978-3-030-64719-3)	Scopus (Q4)	-	Lecture Notes in Networks and Systems book series (LNNS,volume 178) 64-74	12/2020
12	Effect of heat transfer correlation on wet	01	TGC	Archives of Thermodynamics	Scopus (Q4), IF = 1.439	-	Volume 42, No.3, 159-172	11/2021

	<p>cylinder liner temperature distribution when converting an old engine into a turbocharged engine</p>			<p>(ISSN: 12310956, 20836023)</p>				
13	<p>Effects of ethanol port injection timing and delivery rate on combustion characteristic of a heavy-duty V12 diesel engine</p>	02	TGC	<p>Thermal Science (ISSN: 12310956, 20836023)</p>	<p>SCIE (Q3), IF = 1.94</p>	-	<p>Volume 26, 1 Part A, 343-352</p>	12/2021
14	<p>The temperature distribution of the wet cylinder liner of v-12 engine according to calculation and experiment</p>	01	TGC	<p>Journal of Thermal Engineering (ISSN: 21487847)</p>	<p>Scopus (Q3), IF = 1.59</p>	-	<p>Volume 7, 8, 1872-1884</p>	12/2021
15	<p>The Cylinder Liner Temperature Distribution Evaluation of a Diesel Engine Operating with M10,</p>	02	TGC	<p>International Journal of Heat and Technology (ISSN: 03928764)</p>	<p>Scopus (Q3), IF = 1.168</p>	-	<p>Volume 40, No.1, 282-288</p>	02/2022

	E10, and B10 Fuels							
16	Effect of Various Control Strategies on Gasoline Compression Ignition Engine: A Review	01	TGC	International Energy Journal (ISSN: 1513718X)	Scopus (Q3), IF = 0.712	-	Volume 22, No.1, 97-110	3/2022

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau PGS/TS: **05 bài báo, đó là các bài số: 12, 13, 14, 15, và 16.**

7.1.b. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố (Dành cho các chuyên ngành thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự được quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg)

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Thuộc danh mục tạp chí uy tín của ngành	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
1							
2							
...							
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
1							
2							
...							

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học uy tín của ngành mà UV là tác giả chính sau PGS/TS:

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1					
2					
...					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau PGS/TS:

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
1					
2					
...					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau PGS/TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Kỹ thuật Cơ khí động lực Mã ngành: 8520116	Thư ký	28/QĐ-ĐHP-ĐT&QLSV, ngày 31 tháng 01 năm 2020	Trường Đại học PHENIKAA	Quyết định số 489/QĐ-BGDĐT ngày 26/01/2021 về việc cho phép Trường Đại học Phenikaa đào tạo ngành Kỹ thuật cơ khí động lực trình độ Thạc sĩ	Là thành viên tích cực của Tổ đề án mở ngành Kỹ thuật Cơ khí động lực trình độ Thạc sĩ
2	Kỹ thuật Cơ khí động lực Mã ngành: 9520116	Thành viên	29/QĐ-ĐHP-ĐT&QLSV, ngày 31 tháng 01 năm 2020	Trường Đại học PHENIKAA	Quyết định số 488/QĐ-BGDĐT ngày 26/01/2021 về việc cho phép Trường Đại học Phenikaa đào tạo ngành Kỹ thuật cơ	Là thành viên tích cực của Tổ đề án mở ngành Kỹ thuật Cơ khí động lực trình độ Tiến sĩ

					khí động lực trình độ Tiến sĩ	
3	Mở mới chương trình đào tạo Cơ điện tử ô tô thuộc ngành Kỹ thuật ô tô trình độ Đại học	Thành viên	Quyết định số 590/QĐĐHP- ĐT ngày 20/11/2020	Trường Đại học PHENIKAA	Quyết định số 58/QĐ-ĐHP- ĐT ngày 25/01/2021 về việc ban hành Chương trình đào tạo trình độ đại học hệ chính quy theo hệ thống tín chỉ của chương trình Cơ điện tử ô tô thuộc Ngành Kỹ thuật ô tô	Là thành viên tích cực của Tổ đề án phát triển chương trình đào tạo Cơ điện tử ô tô thuộc ngành Kỹ thuật ô tô, trình độ Đại học , mã ngành: 7520130
4	Kỹ thuật ô tô Mã ngành: 7520130	Thư ký	186/QĐ- ĐHP-ĐT, ngày 26 tháng 3 năm 2021	Trường Đại học PHENIKAA	Quyết định số 461/QĐ-ĐHP- ĐT, ngày 20 tháng 7 năm 2021, Ban hành các Chương trình đào tạo trình độ đại học hệ chính quy theo hệ thống tín chỉ	Là thành viên tích cực của Tổ rà soát, đánh giá, cập nhật Chương trình đào tạo trình độ Đại học
5	Tham gia nhóm Biên soạn Chương trình đào tạo Kỹ thuật Ô tô trình độ đại học giảng dạy bằng tiếng Anh	Thành viên	226/QĐ- ĐHKHCN, ngày 06/4/2021	Trường Đại học Khoa học và Công nghệ Hà Nội	-	Xây dựng đề cương chi tiết học phần: Kết cấu ô tô (4 tín chỉ), chỉnh sửa các nội dung theo góp ý của Hội đồng thẩm định

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:

*Tôi có chủ nhiệm 02 đề tài cấp cơ sở vào năm 2012 như Bản xác nhận thực hiện nhiệm vụ đào tạo và nghiên cứu khoa học của giảng viên - Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp Thái Nguyên ngày 20/4/2022. Tuy nhiên, 01 đề tài trong số đó (Mã số: **CK-T2012-92**) hiện nay không tìm thấy các minh chứng cần thiết liên quan nên tôi xin đề xuất CTKH số 16 dùng để thay thế.*

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 25 tháng 6 năm 2022

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)



Nguyễn Trung Kiên