

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU
CHUẨN CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: **Giảng viên** ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: **Cơ khí – Động lực**; Chuyên ngành: **Kỹ thuật Động cơ nhiệt**

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **PHẠM XUÂN PHƯƠNG**

2. Ngày tháng năm sinh: 08/02/1976; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán: Xã Thanh liên, Huyện Thanh chương, Tỉnh Nghệ an.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: CT2C, Khu Đô thị Nghĩa đô, Phường Xuân tảo, Quận Bắc Từ liêm, Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ: Bộ môn Động cơ – Khoa Động lực – Học viện Kỹ thuật quân sự - 236 Hoàng Quốc Việt – Bắc Từ liêm – Hà Nội.

Điện thoại di động: 0984280031; E-mail: Phuongpham@lqdtu.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ tháng 12/2020 đến nay: Giảng viên, Trưởng Phòng Thí nghiệm Động cơ, Khoa Động lực, Học viện Kỹ thuật quân sự.
- Từ tháng 6/2018 đến tháng 11/2020: Giảng viên, Khoa Động lực, Học viện Kỹ thuật quân sự.
- Từ tháng 6/2015 đến tháng 5/2018: Nghiên cứu sau tiến sỹ (Postdoc), ĐH Sydney, Úc.
- Từ tháng 3/2011 đến tháng 4/2015: Nghiên cứu sinh, ĐH Sydney, Úc.
- Từ tháng 8/2009 đến tháng 2/2011: Nghiên cứu sinh, ĐH NSW, Úc.

- Từ tháng 7/2006 đến tháng 7/2009: Giảng viên, Học viện Kỹ thuật quân sự.
- Từ tháng 6/2004 đến tháng 6/2006: Học viên cao học, ĐH Melbourne, Úc.
- Từ tháng 8/2001 đến tháng 5/2004: Giảng viên, Học viện Kỹ thuật quân sự.
- Từ tháng 8/2000 đến tháng 7/2001: Giảng viên tập sự, Học viện Kỹ thuật quân sự.

Chức vụ hiện nay: Trưởng Phòng Thí nghiệm;

Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng Phòng Thí nghiệm.

Cơ quan công tác hiện nay: Học viện Kỹ thuật quân sự.

Địa chỉ cơ quan: Số 236, Hoàng Quốc Việt, Cổ Nhuế 1, Bắc Từ Liêm, Hà Nội.

Điện thoại cơ quan: 069.515.200

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có):.....

8. Đã nghỉ hưu từ thángnăm

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):.....

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 28 tháng 7 năm 2000; số văn bằng: B233975; ngành: Cơ khí, chuyên ngành: Xe Quân sự; Nơi cấp bằng ĐH: Học viện Kỹ thuật quân sự, Việt Nam.

- Được cấp bằng ThS ngày 06 tháng 12 năm 2008; số văn bằng:; ngành: Cơ khí; chuyên ngành: Kỹ thuật Động cơ nhiệt; Nơi cấp bằng ThS: ĐH Melbourne, Úc.

- Được cấp bằng TS ngày 01 tháng 5 năm 2015; số văn bằng:; ngành: Cơ khí; chuyên ngành: Kỹ thuật Động cơ nhiệt; Nơi cấp bằng TS: ĐH Sydney, Úc.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày ...tháng năm ..., ngành:

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS cơ sở: Học viện Kỹ thuật quân sự.

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành:

Cơ khí – Động lực.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- ***Dòng đa pha trong lĩnh vực động cơ nhiệt (Multiphase flows in heat engines):***

Dòng đa pha là dòng của nhiều môi chất với các pha khác nhau. Trong lĩnh vực KT-ĐCN, dòng đa pha có thể kể đến: (i) dòng lỏng – khí trong quá trình phun nhiên liệu; (ii); dòng khí-hơi, khí-khí trong quá trình hóa hơi, hòa trộn hỗn hợp và cháy; và (iii) dòng lỏng-rắn khi tia phun va chạm thành vách. Đây là lĩnh vực mà tôi đã theo đuổi từ khi làm nghiên cứu sinh, postdoc và cho đến nay. Tôi và các cộng sự cũng đã công bố một số kết quả quan trọng trên các tạp chí ISI uy tín, tập trung vào cơ chế tương tác giữa pha lỏng và pha khí trong quá trình phân rã tia phun của các loại nhiên liệu. Hiện nay,

tôi đang hướng dẫn 03 nghiên cứu sinh thực hiện luận án liên quan đến: (i) quá trình phun chính nhiều giai đoạn hệ thống phun commonrail thể hệ 2, (ii) nghiên cứu đặc trưng dòng đa pha của hệ thống phun nhiên liệu động cơ tuabin khí hàng không, và (iii) nghiên cứu quá trình phun vòi phun kiểu air-blast ly tâm trên một số động cơ đặc biệt. Việc nghiên cứu đặc trưng dòng đa pha có thể giúp nắm bắt được cơ chế của quá trình tương tác giữa các pha để thiết kế, cải tiến, nâng cao công suất và tính năng chiến-kỹ thuật cho các trang thiết bị điển hình.

➤ ***Chẩn đoán laser và chụp ảnh tốc độ cao trong lĩnh vực động cơ nhiệt (Laser Diagnosis and high speed imaging in heat engine studies):***

Chẩn đoán laser và chụp ảnh tốc độ cao là một trong các công nghệ hiện đại nhất để nghiên cứu các quá trình vật lý và hóa học xảy ra trong chu trình công tác của động cơ nhiệt (ví dụ: quá trình phân rã tia phun, hóa hơi, hòa trộn và cháy). Các quá trình vật lý và hóa học xảy ra trong động cơ nhiệt trong một thời gian rất ngắn và đan xen nhau. Việc nghiên cứu các quá trình này là rất phức tạp và đòi hỏi các phương pháp và công cụ nghiên cứu hiện đại. Chẩn đoán laser và chụp ảnh tốc độ cao đã và đang được các nhà khoa học trong lĩnh vực kỹ thuật động cơ nhiệt sử dụng. Các công nghệ đo như OH-LIF, OH-COOH-LIF, OH*, PAHs / SOOT-LII, v.v. đã và đang đóng vai trò rất quan trọng, cung cấp các thông tin khoa học về cơ chế của quá trình cháy, tính ổn định của ngọn lửa và các chất ô nhiễm hình thành trong quá trình cháy. Trong những năm vừa qua, tôi và các cộng sự đã có khoảng 20 công bố quốc tế (SCI/Scopus) liên quan đến hướng nghiên cứu này. Hiện nay, tôi đang từng bước xây dựng và làm chủ công nghệ laser và chụp ảnh công nghệ cao tại Học viện Kỹ thuật quân sự để phục vụ đào tạo sau đại học và nghiên cứu khoa học.

➤ ***Nhiên liệu sinh học và nhiên liệu thay thế dùng cho động cơ nhiệt (Biofuels & alternative fuels utilized in heat engines):***

Đây là hướng nghiên cứu gắn bó với tôi từ khi học thạc sỹ tại Đại học Melbourne với công trình nghiên cứu các chỉ tiêu kỹ thuật và môi trường của động cơ đốt cháy cưỡng bức khi sử dụng nhiên liệu LPG thể khí và thể lỏng. Trong khóa NCS và postdoc tại Đại học Sydney, tôi nghiên cứu cơ chế phân rã tia phun, cơ chế hóa hơi, và cháy của các loại nhiên liệu, bao gồm nhiên liệu khoáng, ethanol và các loại biodiesels từ thể hệ 1 đến thể hệ 3. Đây cũng là hướng nghiên cứu mà tôi và các cộng sự đã đạt một số kết quả đáng khích lệ tập trung vào việc nghiên cứu (i) cơ chế phân rã tia phun, hóa hơi, hòa trộn và cháy của các loại nhiên liệu có các cấu trúc hóa học khác nhau và (ii) ứng dụng các loại nhiên liệu này cho động cơ nhiệt nhằm góp phần đảm bảo an ninh năng lượng và bảo vệ môi trường.

Các hướng nghiên cứu này được trình bày chi tiết trong Báo cáo khoa học tổng quan của tôi.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 01 NCS bảo vệ thành công luận án TS cấp cơ sở (hướng dẫn phụ), đang hướng dẫn 02 NCS (hướng dẫn chính);
- Đã hướng dẫn **05** HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS (03 hướng dẫn chính tại HVKTQS và 02 hướng dẫn phụ tại Đại học Sydney - Úc);
- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: **02** cấp cơ sở (CN); Tham gia: **02** đề tài cấp bộ. Đang thực hiện: 01 đề tài Nafosted (CN), 01 đề tài cấp Tổng cục Kỹ thuật (CN), 01 đề tài cấp quốc gia, KC (Tham gia);
- Đã công bố **55** bài báo khoa học, trong đó **23** bài nằm trong danh mục tạp chí quốc tế uy tín (SCI/SCIE); **14** bài trong danh mục Scopus; và **01** bài thuộc danh mục Asian Citation Index (ACI).

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

T T	Tên khen thưởng	Cấp khen thưởng	Năm khen thưởng
1	Huy chương Quân kỳ Quyết thắng	Nhà nước	2020
2	Giảng viên dạy giỏi mức 1	Học viện Kỹ thuật quân sự	2021
3	Academic Excellence & Prizes; HJ and CK Swain Prize in Mechanical Engineering (Giải thưởng dành cho nhà nghiên cứu xuất sắc, Đại học Sydney, Úc)	Đại học Sydney	2014
4	Giải thưởng tuổi trẻ sáng tạo (Giải 3)	Bộ Quốc Phòng	2001

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định):

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

a) Về hoạt động đào tạo:

Trong quá trình công tác tôi luôn luôn nỗ lực phấn đấu, phục tùng mệnh lệnh cấp trên, sẵn sàng nhận và hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao đặc biệt là nhiệm vụ đào tạo và nghiên cứu khoa học. Tôi luôn luôn gương mẫu chấp hành mọi chủ trương đường lối của Đảng; chính sách và pháp luật của Nhà nước; điều lệnh, điều lệ của Quân đội; và quy định, nội quy của nhà trường. Trên cương vị là giảng viên, tôi luôn luôn nỗ lực phấn đấu, không ngừng học hỏi, hoàn thành tốt mục tiêu và triết lý giáo dục của Học viện và của Bộ Giáo dục và Đào tạo. Tôi luôn luôn cố gắng để hoàn thành tốt nhất khối lượng giảng dạy các năm học, đặc biệt trong 3 năm học cuối với khối lượng giảng dạy lớn cho các đối tượng từ đại học, thạc sỹ, đến nghiên cứu sinh.

Tôi tham gia tích cực vào việc xây dựng chương trình đào tạo và đổi mới phương pháp giảng dạy. Năm học 2020-2021, tôi đã tham gia vào việc cập nhật, sửa đổi, hoàn thiện Chương trình đào tạo thạc sỹ chuyên ngành Kỹ thuật Động cơ nhiệt và Chương trình đào tạo đại học ngành Máy tàu tại Học viện. Năm học 2018-2019, tôi đã hoàn thành Chương trình đào tạo kỹ năng giảng dạy chuyên ngành bằng tiếng Anh do Hội Đồng Anh

tổ chức. Tôi luôn luôn chú trọng vào việc nâng cao năng lực thực hành, thí nghiệm cho học viên. Trong đào tạo, tôi luôn lấy học viên làm trung tâm để phát huy tính chủ động và sáng tạo của người học. Tôi tự nhận thấy mình có năng lực giảng dạy và kỹ năng sư phạm tốt, có phản hồi tích cực từ người học, được người học đánh giá tốt.

Tôi luôn tích cực tham gia, đề xuất và chủ trì các nhiệm vụ xây dựng cơ sở vật chất phục vụ đào tạo và nghiên cứu khoa học. Trong năm học 2019-2020, với vai trò là Chủ nhiệm nhiệm vụ, tôi đã hoàn thành việc xây dựng hệ thống thí nghiệm nghiên cứu chuyên sâu sử dụng camera tốc độ cao kết hợp với thấu kính chuyên dụng chụp ảnh tia phun nhiên liệu. Cũng trong năm học 2019-2020, tôi đã chủ trì viết bài thí nghiệm sau đại học: “Xác định tình trạng kỹ thuật của bơm cao áp và vòi phun commonrail trên bộ thử chuyên dụng”. Năm 2020-2021, tôi là Chủ nhiệm nhiệm vụ cấp bộ “Nâng cấp Phòng Thí nghiệm Động lực”.

b) Về nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ:

Tôi luôn tích cực, chủ động trong công tác nghiên cứu khoa học và có năng lực nghiên cứu tốt, có uy tín trong lĩnh vực nghiên cứu của mình. Tôi là tác giả chính của một số công bố quốc tế quan trọng thuộc danh mục SCI. Đáng chú ý, tôi là tác giả chính của một số công bố trên các tạp chí uy tín nhất thuộc lĩnh vực Kỹ thuật Động cơ nhiệt như Fuel (IF=6,61), Combustion and Flames (IF=4,76), Measurement Science and Technology (IF=2,29), v.v..

Tôi có khả năng đề xuất, tổ chức và duy trì nghiên cứu tốt, đã hướng dẫn thành công 3 luận văn cao học trong nước, 2 luận văn cao học ở Úc, và đang hướng dẫn 3 nghiên cứu sinh trong đó 1 nghiên cứu sinh đã bảo vệ cấp cơ sở. Tôi là thành viên chính của Nhóm nghiên cứu mạnh của Học viện “Năng lượng mới, nhiên liệu thay thế trong giao thông vận tải”, là thành viên của Hội đồng khoa học Khoa Động lực.

Tôi tham gia phản biện thường xuyên cho các tạp chí ISI uy tín như Fuel, Energy, Energy & Fuels, Renewable Energy, SAE Inter. Journals từ năm 2010 đến nay. Tôi đã tham gia vào Ban thư ký của Hội nghị Cơ khí Động lực năm 2016. Tôi tự nhận thấy mình là người có uy tín trong cộng đồng nghiên cứu về quá trình hình thành và phân rã tia phun, quá trình cháy và hình thành các chất gây ô nhiễm của một số loại nhiên liệu sử dụng cho động cơ nhiệt. Các công bố của tôi có ảnh hưởng tốt trong cộng đồng nghiên cứu. Tôi là một trong những nhà khoa học có chỉ số trích dẫn tương đối cao tại Học viện Kỹ thuật quân sự. Theo thống kê của Google Scholar:

<https://scholar.google.com.au/citations?user=spfcCCsAAAAJ&hl=en>

tính đến 15/7/2021, tôi có 600 lượt trích dẫn, có chỉ số h_index = 15 và i10_index = 19.

c) Nhận xét về đạo đức nhà giáo và đạo đức trong nghiên cứu khoa học

Tôi luôn luôn chú trọng giữ vững phẩm chất, đạo đức và uy tín của nhà giáo. Tôi luôn trung thực, khách quan và xây dựng tác phong chuyên nghiệp trong đào tạo và nghiên cứu khoa học.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số 13 năm:

Trong đó có 09 năm giảng dạy tại Học viện Kỹ thuật quân sự và 04 năm tham gia giảng dạy đại học và hướng dẫn học viên cao học tại Đại học Sydney và Đại học New South Wales - Úc trong quá trình làm nghiên cứu sinh và postdoc.

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

T T	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số lượng giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ giảng trực tiếp/giờ quy đổi/Số giờ định mức(*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2006-2007					150		150/374/280
2	2008-2009					145		145/363/280
3	2013-2014					293		293/381/270
03 NĂM HỌC CUỐI								
4	2018-2019		01			165	65	230/317,5/270
5	2019-2020	01	01	02	02	150	95	260/367,5/270
6	2020-2021	02	01	01	01	195	200	395/695/229,5

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh.

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Bảo vệ LVThS tại Úc: 2006; LATS tại Úc: 2015; Postdoc tại Úc: 2018.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Giảng dạy chuyên ngành (trong thời gian làm nghiên cứu sinh và postdoc tại Úc)

- Nơi giảng dạy: Đại học Sydney, Đại học New South Wales, Macquaries, Úc

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

TT	Tên văn bằng, chứng chỉ	Nơi cấp	Năm
1	Translation and Interpreting (Chứng chỉ biên – phiên dịch)	Vietnam National University	2019
2	Academic Teaching Excellence (Chứng chỉ giảng dạy chuyên ngành bằng tiếng Anh)	Brishtish Council	2018
3	Pronunciation and Clear Speaking (Chứng chỉ kỹ năng giao tiếp)	University of New South Wales	2012
4	Training for Sessional Teaching Staff (Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm)	University of New South Wales	2010

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng:

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
1	Hoàng Trọng Đồng		x	x		9/2020-4/2021	HVKTQS	06/7/2021
2	Hoàng Huy Toàn		x	x		9/2019-5/2020	HVKTQS	6/8/2020
3	Phạm Dũng Hà		x	x		9/2019-5/2020	HVKTQS	6/8/2020
4	Shehzaib Yousuf		x		x	1/2017-7/2017	ĐH Sydney	7/2017
5	Md Nazmul Haque		x		x	7/2017-12/2017	ĐH Sydney	12/2017

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
1							
...							

Trong đó: số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [],.....

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận TS				
II	Sau khi được công nhận TS				
1	Nghiên cứu thực nghiệm đặc trưng quá trình phun trong hệ thống phun nhiên liệu kiểu cơ khí	CN	#19.1.031 Cơ sở	12/2019- 12/2020	19/08/2020/Xuất sắc
2	Nghiên cứu xác định cấu trúc tia phun hệ thống nhiên liệu diesel kiểu cơ khí bằng thực nghiệm.	CN	#20.1.037 Cơ sở	12/2020- 12/2021	07/6/2021/Khá
3	Nghiên cứu phổ và đặc trưng động học của các khối chất lỏng hình thành trong quá trình phân rã tia phun diesel và nhiên liệu sinh học.	CN	#107.01- 2018.310 Cấp: Quốc gia (Nafosted)	4/2019- 4/2022	Đang thực hiện
4	Nghiên cứu chuyển đổi số mô hình đảm bảo kỹ thuật cho vũ khí trang bị kỹ thuật (VKTBKT) theo quy trình quản lý sản phẩm theo vòng đời.	Tham gia	#KC-4.0- 21/19-25 Cấp: Quốc gia	11/2020- 5/2022	Đang thực hiện
5	Đề tài: Nghiên cứu, thiết kế cải tiến hệ thống cung cấp nhiên liệu dùng bộ chế hòa khí truyền thống trên động cơ UAZ bằng hệ thống phun nhiên liệu điều khiển điện tử.	CN	#9420/TCKT -KHQS Cấp: Tổng cục KT	4/2021- 10/2022	Đang thực hiện

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

T T	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng , năm công bố
I	TRƯỚC KHI ĐƯỢC CÔNG NHẬN TS							
1	Characterization of atomization and combustion in moderately dense turbulent spray flames	3		Combustion and Flame, ISSN: 0010-2180	ISI-SCI IF=4,76 Q1	38	162, 978-996	4/2015
2	The influence of fatty acid methyl ester profiles on inter-cycle variability in a heavy duty compression ignition engine	5	TGC	Fuel, ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1	37	116, 140-150	01/2014
3	Particle emissions from biodiesels with different physical properties and chemical composition	9		Fuel, ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1	85	134, 201-208	10/2014
4	Temperature Imaging of Turbulent Dilute Acetone Spray Flames Using Two-Line Atomic Fluorescence	5		Experiments in Fluids, ISSN: 1432-1114	ISI-SCI, IF=2,48 Q1	15	55, 1840	10/2014
5	Influence of Fuel Molecular Structure on the Volatility and Oxidative Potential of Biodiesel Particulate Matter	10		Environmental Science & Technology, ISSN: 1520-5851	ISI-SCI, IF=9,02 Q1	28	48(21), 12577- 12585	10/2014

6	Engine Performance Characteristics for Biodiesels of Different Unsaturation Degrees and Carbon Chain Lengths	8	TGC	SAE Journal of Lubricant and Fuels, ISSN: 1946-3952	ISI-SCIE, IF=1,27 Q1	40	1(6), 188-198	4/2013
7	Air assisted atomization and spray density characterization of ethanol and a range of biodiesels	3		Fuel, ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1	51	108, 758-770	6/2013
8	A method to evaluate of biodiesel calorific value by using iodine value and saponification number	2	TGC	J. of Sci. and Tech. - HVKTQS, ISSN: 1859-0209		-	163, 123-131	8/2014
9	Supercritical Ethanolysis of Second Generation of Biodiesel: An Alternative Automotive Fuel Production Method	2	TGC	J. of Sci. and Tech. – HVKTQS, ISSN: 1859-0209		-	139, 76-82	02/2011
10	Evaluation of Gas Turbine Efficiency by Considering the Specific Heat Capacity as Temperature Function	2		J. of Sci. and Tech. – HVKTQS, ISSN: 1859-0209		-	137, 75-78	10/2010
11	Effects of Ethanol Proportions on Performance of Spark Ignition Engines Operating on Gasoline – Ethanol Mixtures	1	TGC	J. of Sci. and Tech. – HVKTQS, ISSN: 1859-0209		-	123 (II), 63-68	8/2008
12	Combustion Characteristics of a Common-rail Compression Ignition Engine Fueled with Biodiesel Blends	2	TGC	4Th International Conference on Sustainable Energy; Vietnam, ISBN 978-6-046-31599-5		-		10/2015

13	Effects of Molecular Structure of Biodiesel Constituents on Droplet Evaporation	2		4Th International Conference on Sustainable Energy; Vietnam, ISSN 978-6-046-31599-5		-		10/2015
14	Secondary Atomization Characteristics of Biofuels with Different Physical Properties	3	TGC	19th AFFC, Melbourne: RMIT University, ISBN 978-0-646-59695-2	Scopus Indexed	2		12/2014
15	An Artificial Neural Network (ANN) Model for Predicting Biodiesel Kinetic Viscosity as a Function of Temperature and Chemical Compositions	7	TGC	20th Int. Congress on Modelling and Simulation (MODSIM2013), Adelaide, Australia, 1561-1567, ISBN: 978-0-9872143-3-1	Scopus Indexed	7		12/2013
16	Ignition Delay of Bio-fuels in a Common-rail Compression Ignition Engine	6		The Australian Combustion Symposium 2013, Perth, ISSN 1839-8162	Scopus Indexed	4		11/2013
17	Spray Characterization of Ethanol and Saturated Biodiesels with Different Carbon Chain Lengths	3	TGC	The Australian Combustion Symposium 2013, Perth, ISSN 1839-8162	Scopus Indexed	-		10/2013
18	Temperature Measurements in a Turbulent Spray Flame Using NTLAF,	3		The Australian Combustion Symposium (ACS 2013), Perth, ISSN 1839-8162	Scopus Indexed			10/2013
19	An Experimental Strategy for the Manufacture of Aviation Fuel	1	TGC	SAE Technical Paper, ISSN: 2688-3627	ISI/Scopus IF=0,62		2010-01-1878	9/2010
20	Why Liquid Phase LPG Port Injection has Superior Power and Efficiency to Gas Phase Port Injection	2		SAE Technical Paper, ISSN: 2688-3627	ISI/Scopus IF=0,62	18	2007-01-3552	8/2007

II	SAU KHI ĐƯỢC CÔNG NHẬN TS							
21	Ignition Delays of Biodiesel-Diesel Blends: Investigations into The Role of Physical and Chemical Processes	5	TGC	Fuel ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1		303, 2021, 121251	6/2021
22	Biodiesels Manufactured from Different Feedstock: From Fuel Properties to Fuel Atomization and Evaporation	4	TGC	American Chemistry Society – ACS Omega, ISSN: 2470-1343	ISI-SCI, IF=3,51 Q1		5, 20842-20853	8/2020
23	An Extensive Analysis of Biodiesel Blend Combustion Characteristics under a Wide-Range of Thermal Conditions of a Cooperative Fuel Research Engine	5	TGC	Sustainability ISSN: 2071-1050	ISI-SCIE, IF=2,57 Q2		12(18), 7666	6/2020
24	Effect of electric charge and temperature on the near-field atomization of diesel and biodiesel	4		Fuel ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1	3	241, 941-953	4/2019
25	Influence of biodiesel carbon chain length on in-cylinder soot processes in a small bore optical diesel engine	4		Fuel ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1	16	235, 1184-1194	01/2019
26	Spray and Combustion Investigation of Post Injections under Low-Temperature Combustion Conditions with Biodiesel	11		Energy & Fuels, 32(8), 8727-8742	ISI-SCI, IF=3,6 Q1	23	32(8), 8727-8742	7/2018

27	Droplet evaporation modeling of electrified fatty acid methyl esters	4		Fuel ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1	4	231, 244-252	11/2018
28	Combustion characterization of waste cooking oil and canola oil based biodiesels under simulated engine conditions	8		Fuel ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1	30	224, 167-177	7/2018
29	Local characteristics of fragments in Atomizing Sprays	3	TGC	Experimental Thermal and Fluid Science ISSN: 0894-1777	ISI-SCIE, IF=3,44 Q1	9	95, 44-51	7/2018
30	Simultaneous Volume-Velocity Measurements in the Near-Field of Atomizing Sprays	3	TGC	Measurement Science and Technology ISSN: 1361-6501	ISI-SCI, IF=2,29 Q1	12	28, 115203, 1-13	10/2017
31	Development of fuel metering techniques for spark ignition engines	3	TGC	Fuel ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1	11	206, 701-715	10/2017
32	Residue-based biodiesel: An experimental investigation into engine combustion and emission formation	2	TGC	Journal of Energy Engineering ISSN: 1943-7897	ISI-SCI, IF=1,95 Q2		143 (5), 04017047	10/2017
33	A two-angle far-field microscope imaging technique for spray flows	3		Measurement Science and Technology ISSN: 1361-6501	ISI-SCI, IF=2,29 Q1	11	28, 035302, 1-15	01/2017
34	Biodiesels: Oxidizing Enhancers to Improve C.I Engine Performance and Emission Quality	2	TGC	Fuel ISSN: 0016-2361	ISI-SCI, IF=6,6 Q1	23	154, 2015, 293-300	8/2015
35	Characteristics of airflow in an combustion diffuser of a practical aviation gas turbine engine	7	TGC	J. of Sci. and Tech. - HVKTQS ISSN: 1859-0209	-	-	209, 732-84	7/2020

36	Retrofitting an experimental system for examining mechanical diesel injection systems	6	TGC	J. of Sci. and Tech. – HVKTQS ISSN: 1859-0209	-	-	209 62-73	7/2020
37	Nghiên cứu mối liên hệ giữa xung điện, xung phun và thời gian dừng trong kỹ thuật phun chính nhiều giai đoạn	3		J. of Sci. and Tech. – HVKTQS ISSN: 1859-0209	-	-	208 17-26	6/2020
38	Ảnh hưởng của thông số kết cấu của các chi tiết hệ thống nhiên liệu diesel kiểu Bosch đến đặc tính phun	5	TGC	Tạp Chí Cơ Khí Việt Nam ISSN: 0866-7056	-	-	Issue 1+2, 28-32	4/2020
39	Examining evaporation Characteristics of typical aviation fuels including JP-4, JP-5, JP-7, RT, Jet A-1 and TS-1	4	TGC	J. of Sci. and Tech. – HVKTQS ISSN: 1859-0209	-	-	203, 48-59	11/2019
40	Nghiên cứu thực nghiệm và mô hình hóa các đặc trưng công tác của động cơ diesel sử dụng nhiên liệu chứa Ôxy	2	TGC	Tạp chí Cơ khí Việt Nam ISSN: 0866-7056	-	-	9/2016, 56-62	9/2016
41	Influences of Fatty Acid Ester Structure on Physical and Chemical Properties of Biodiesels	3		J. of Sci. and Tech. – HVKTQS ISSN: 1859-0209	-	-	168, 149-156	6/2015
42	Experimental and Numerical Investigations into Evaporation Rates of Some Fuels Utilized in Aviation Gas Turbine Engines	3	TGC	ICERA 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 178. Springer, Cham	Scopus Indexed		104 262-267	12/2020

43	Development of a backlight imaging system to investigate liquid breakup in the near-field of a swirl atomizer	8	TGC	ICERA 2019, Lecture Notes in Networks and Systems, Springer, Cham	Scopus Indexed		178 434-440	12/2019
44	Development of Empirical Correlations for Ignition Delay in a Single Cylinder Engine Fueled with Diesel/Biodiesel Blends	3		2019 Int. Conf. on System Sci. and Eng. (ICSSE)	Scopus Indexed		614-619	7/2019
45	High speed microscopic imaging in the near-field of electrified biodiesel sprays	5		14th ICLASS Chicago USA 2018	Scopus Indexed		1-8	7/2018
46	Joint Volume-Velocity Analysis of Liquid Jet and Fragment Dynamics in Air-Assisted Sprays	3	TGC	11th Asia-Pacific Conference on Combustion (ASPACC)	Scopus Indexed			12/2017
47	Dual-Angle Micro-Particle Tracking Velocimetry in the Primary Atomization Zone of Electrostatically Charged Diesel Sprays	4	TGC	11th Asia-Pacific Conference on Combustion (ASPACC)	Scopus Indexed			12/2017
48	Experimental Study of Main-Post Injection under Compression-Ignition Engine Conditions: Part I	8		11th Asia-Pacific Conference on Combustion (ASPACC)	Scopus Indexed			12/2017

49	Experimental Study of Main-Post Injection under Compression-Ignition Engine Conditions: PartII	9		11th Asia-Pacific Conference on Combustion (ASPACC)	Scopus Indexed			12/2017
50	Feasibility and Uncertainties Associated with Two-Angle Imaging of Sprays: A Focus on 3D Velocity Measurements	3	TGC	18th Australian Fluid Mechanics Conference, Perth, Australia	Scopus Indexed			12/2016
51	Influence of Carbon Chain Length on Biodiesel Combustion in an Optically Accessible Diesel Engine	4		18th Australian Fluid Mechanics Conference, Perth, Australia	Scopus Indexed			12/2016
52	Investigation of the Fuel-Air Cycle Phases in a Modern Compression Ignition Engine under Multi-Injection Strategy	2		5th World Conf. on Applied Sciences, Eng. and Tech., Ho Chi Minh City Uni. of Tech.	-			6/2016
53	A New Approach in Characterizing Secondary-Breakup Regimes for Newtonian Liquids	3	TGC	The Australian Combustion Symposium 2015, Melbourne	Scopus Indexed			12/2015
54	Kỹ thuật phun nhiên liệu dùng cho động cơ Diesel điều khiển điện tử	4		HNKHCN GTVT lần IV	-			5/2018

55	Developing and validating a GT-SUITE based model for a second generation commonrail solenoid injector	3		Vietnam Journal of Science and Technology, ISSN 08566-708X	Asian Citation Index	59(3) 390-401	5/2021
----	---	---	--	--	----------------------	------------------	--------

- Trong đó: số lượng và thứ tự bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín mà ứng viên là tác giả chính sau khi được cấp bằng TS: **08 (#21, 22, 23, 29, 30, 31, 32, và 34).**

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/ đồng tác giả	Số tác giả
1					
...					

- Trong đó: số bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau khi được công nhận PGS hoặc được cấp bằng TS (ghi rõ số thứ tự):

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
...					

- Trong đó: số tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau khi được công nhận PGS hoặc được cấp bằng TS (ghi rõ số thứ tự):

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
...						

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng):

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

- Giờ giảng dạy

+ Giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

+ Giờ chuẩn giảng dạy không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH, CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:...

+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng

ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng

ThS/CK2/BSNT bị thiếu:

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:

.....

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:.

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định:

.....

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

.....

Chú ý: Đối với các chuyên ngành bí mật nhà nước thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự, các tiêu chuẩn không đủ về hướng dẫn, đề tài khoa học và công trình khoa học sẽ được bù bằng điểm từ các bài báo khoa học theo quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg.

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo:.....

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo:

Ban hành kèm theo Công văn số: 32 /HĐGSNN ngày 20/5/2021 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà nội, ngày 26 tháng 7 năm 2021

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)

Phạm Xuân Phương