

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: GIÁO SƯ

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: **Giao thông vận tải;** Chuyên ngành: **Xây dựng Cầu đường**

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **HOÀNG PHƯƠNG HOA**

2. Ngày tháng năm sinh: 02/04/1963; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không.

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán: xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố: xã Phương Tú, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố, phường, quận, thành phố hoặc xã, huyện, tỉnh):

Số 130/4 đường Quang Trung, phường Thạch Thang, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện):

Bộ môn Cầu và Công trình ngầm, Khoa Xây dựng Cầu đường, Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng.

Số 54 đường Nguyễn Lương Bằng, phường Hòa Khánh Bắc, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

Điện thoại nhà riêng: Không; Điện thoại di động: 0935888072 ; E-mail:

hphoa@dut.udn.vn, phuonghoabkdn@gmail.com

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ năm 1986 đến năm 1994: Cán bộ giảng dạy khoa Xây dựng Dân dụng và Công nghiệp, trường Đại học Bách khoa Đà Nẵng.
- Từ năm 1994 đến năm 2002: Cán bộ giảng dạy khoa Xây dựng Cầu đường, trường Đại học Kỹ thuật, Đại học Đà Nẵng.
- Từ năm 2003 đến năm 2009: Nghiên cứu sinh tại trường Đại học Công nghệ Montreal (ETS), Quebec, Canada
- Từ năm 2009 đến năm 2015: Cán bộ giảng dạy - Trưởng khoa, khoa Quản lý dự án, trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng
- Từ năm 2015 đến 2020: Cán bộ giảng dạy - Trưởng Bộ môn Cầu Hàm (nay là Bộ môn Cầu và Công trình ngầm), khoa Xây dựng Cầu đường, trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng
- Từ tháng 5 năm 2020 đến nay: Cán bộ giảng dạy - Bộ môn Cầu và Công trình ngầm, khoa Xây dựng Cầu đường, trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng
- Chức vụ hiện nay: GVCC Bộ môn Cầu và Công trình ngầm; Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng khoa
- Cơ quan công tác hiện nay: Bộ môn Cầu và Công trình ngầm, khoa Xây dựng Cầu đường, Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng
- Địa chỉ cơ quan: Số 54 đường Nguyễn Lương Bằng, phường Hòa Khánh Bắc, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng
- Điện thoại cơ quan (0236) 3842.308
- Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): không

8. Đã nghỉ hưu từ tháng ... năm ...: đang làm việc chưa nghỉ hưu

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng Đại học, ngày 30 tháng 08 năm 1986, ngành: Kỹ sư Xây dựng, chuyên ngành: Cầu - Hàm.

Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Xây dựng, Việt Nam

- Được cấp bằng ThS., ngày 02 tháng 07 năm 1999, ngành: Xây dựng, chuyên ngành: Cầu và Tuynen.

Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Trường Đại học Xây dựng, Việt Nam

- Được cấp bằng TS., ngày 04 tháng 11 năm 2009, ngành: Kỹ thuật Xây dựng

Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học Công nghệ Montreal (ETS), Quebec, Canada

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS., ngày 11 tháng 02 năm 2015, ngành: Giao thông vận tải:

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Giáo Sư tại HĐGS cơ sở: Đại học Đà Nẵng

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Giáo Sư tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao thông vận tải.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

Hướng nghiên cứu chủ yếu của tôi đã và đang thực hiện thuộc lĩnh vực Xây dựng công trình bao gồm 2 hướng chính như sau:

- Hướng thứ nhất là: nghiên cứu áp dụng loại vật liệu tiên tiến cho các công trình xây dựng giao thông và dân dụng, (vật liệu bê tông tự đầm, vật liệu Composite). Đề xuất các giải pháp nhằm khôi phục, cải tạo hoặc nâng cấp tải trọng các công trình giao thông và công trình xây dựng dân dụng.

- Hướng thứ hai là: nghiên cứu về Động lực học và Điều khiển kết cấu công trình chịu tải trọng động và các loại tải trọng đặc biệt khác như: tải trọng gió bão, động đất, sóng thần, ảnh hưởng của các loại tải trọng khi thi công các công trình xây dựng.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn chính 03 NCS: trong đó 02 NCS bảo vệ thành công luận án TS và 01 NCS đang HD giai đoạn 2017-2021; Hướng dẫn phụ: 01 NCS giai đoạn 2016-2021.

- Đã hướng dẫn nhiều HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS;

- Đã chủ nhiệm và tham gia tổng số 08 đề tài NCKH các cấp. Trong đó: Hoàn thành 03 đề tài NCKH cấp Trường; 01 đề tài cấp Đại học Đà Nẵng (tương đương cấp Bộ); Hoàn thành 04 đề tài NCKH cấp Bộ, trong đó có: 02 đề tài là chủ nhiệm và 02 đề tài tham gia với vai trò thành viên chính.

- Đã công bố tổng số 108 bài báo khoa học bao gồm: 83 bài báo khoa học trong nước (gồm: 58 bài trên tạp chí và 24 bài đăng trong tuyển tập hội thảo khoa học quốc gia). Và 26 bài báo khoa học trên tạp chí và hội thảo khoa học quốc tế, bao gồm 18 bài trên tạp chí quốc tế thuộc danh mục ISI và Scopus (trong đó có: 07 bài đóng vai trò tác giả chính sau khi được bổ nhiệm chức danh PGS) và 08 bài đăng trên tuyển tập hội thảo khoa học quốc tế.

- Đã được cấp bằng chế, giải pháp hữu ích: Không

- Số lượng sách đã xuất bản 07 sách, trong đó 01 sách tham khảo thuộc Nhà xuất bản Giáo dục năm 1998 và 03 sách tham khảo thuộc Nhà xuất bản Xây dựng, các năm 2011, 2012, 2017 và 01 sách giáo trình thuộc Nhà xuất bản Xây dựng năm 2020, 01 sách tham khảo tại Nhà xuất bản Đà Nẵng năm 2020 và 01 sách chuyên khảo thuộc Nhà xuất bản Khoa học và kỹ thuật năm 2021.

- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế: Không

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở liên tục 10 năm, từ 2010-2011 đến 2019-2020.
- Chiến sĩ thi đua cấp Bộ 02 lần, các năm 2010-2013 và 2015-2018.
- Bằng khen đạt thành tích xuất sắc trong công tác Đoàn và Phong trào thanh niên 1998-1999.
- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo 02 lần, các năm 2001 và 2014.
- Bằng khen đã có bài báo công bố trên tạp chí thuộc danh mục ISI năm 2017.
- Bằng khen của Hội Khoa học Kỹ thuật Cầu Đường Việt Nam năm 2019.
- Huy chương “Vi thế hệ trẻ”, năm 2001.
- Kỷ niệm chương Vì sự nghiệp xây dựng tổ chức Công đoàn năm 2010.
- Kỷ niệm chương Vì sự nghiệp Giáo dục năm 2015.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

Phẩm chất chính trị, đạo đức lối sống: Luôn chấp hành tốt mọi đường lối, chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước; thực hiện đúng và đầy đủ các nội quy, quy định của Nhà trường, Khoa, Bộ môn và Đoàn thể; tại nơi cư trú; tôi có lối sống trung thực, giản dị, luôn vui vẻ, hoà đồng với mọi người; có tinh thần hợp tác, đoàn kết, tương thân tương ái với đồng nghiệp; tâm huyết trong công tác giáo dục đào tạo.

Chuyên môn: Tôi luôn trau dồi chuyên môn, luôn cố gắng cập nhật kiến thức mới, nâng cao trình độ chuyên môn, nghề nghiệp; chủ động giao lưu và hợp tác nghiên cứu quốc tế. Tôi cũng luôn đi đầu trong triển khai nhóm nghiên cứu trong nước và quốc tế.

Giảng dạy: Thực hiện tốt chức trách và nhiệm vụ của giảng viên trong giảng dạy, công tác ra đề thi và chấm thi. Chấp hành nghiêm chỉnh quy chế giảng dạy của Bộ Giáo dục và Đào tạo, của Đại học Đà Nẵng và Trường Đại học Bách khoa. Luôn luôn gắn liền công tác giảng dạy với nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ. Tôi cũng luôn quan tâm đến việc nâng cao chất lượng nghiên cứu và giảng dạy của bản thân, đồng nghiệp trong Bộ môn, Khoa để cùng tiến bộ.

Nghiên cứu khoa học: Tôi có say mê và năng lực trong nghiên cứu khoa học (NCKH). Tôi luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ NCKH với nhiều đề tài NCKH, nhiều bài báo khoa học đăng trên các tạp chí, hội thảo khoa học quốc tế và các tạp chí, hội thảo khoa học quốc gia trong danh mục được Hội đồng Chức danh GSNN công nhận. Chính vì vậy tôi đã được tặng giấy khen của Nhà trường nhiều năm liền về thành tích NCKH xuất sắc này.

Về công tác khác: Không ngừng nâng cao trình độ mọi mặt về tư tưởng chính trị, chuyên môn, ngoại ngữ và tin học; sử dụng và khai thác tốt các công cụ hỗ trợ giảng dạy hiện đại để đáp ứng với yêu cầu cao của giáo dục đại học và sau đại học trong tình hình mới. Tích cực tham gia hướng dẫn các nhóm sinh viên NCKH đạt thành tích cao. Ngoài ra, khi được

phân công, tôi đều tích cực tham gia các công tác khác như: tham gia các hội đồng chấm luận án Tiến sĩ, Thạc sĩ. các Hội đồng nghiệm thu đề tài NCKH các cấp. Hội đồng đánh giá, thẩm định các công trình xây dựng nhóm A, B tại địa Phương nơi tôi đang công tác.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

Tổng số 27 năm 7 tháng.

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Hướng dẫn NCS		HD luận văn ThS	HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH	Số lượng giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ giảng trực tiếp/giờ quy đổi/Số giờ định mức(*)
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2015-2016	2		5	10	345	30	375/1412.2/216
2	2016-2017	2		5	9	225	90	315/948.4/216
3	2017-2018	3	1	5	8	135	90	225/630.4/216
3 năm học cuối								
4	2018-2019	2	1	5	8	150	90	240/493.7/216
5	2019-2020	1	1	4	6	195	30	225/538.1/216
6	2020-2021	1	1	5	0	180	30	210/471.5/270

3. Ngoại ngữ:

3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh và Tiếng Pháp

a) Được đào tạo ở nước ngoài :

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ nămđến năm

- Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH ; Tại nước: Canada năm 2009.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước :

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: Ngôn ngữ Anh số bằng: DND.6.0358.18; năm cấp: 2018

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài :

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ : Tiếng Anh, cho học phần Anh văn chuyên ngành. Mã học phần: Anh văn chuyên ngành Cầu Đường: 41301431921xx93-02, cho SV. Khóa 17X3.CLC

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Học kỳ hè năm học 2019-2020, khoa Xây dựng Cầu đường, trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng, Việt Nam.

Chương trình đào tạo Kỹ sư Chất lượng cao ngành Kỹ thuật Xây dựng công trình giao thông, Khoa Xây dựng Cầu đường, Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng, Việt Nam.

Địa chỉ: Khu giảng đường E, F, H. Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng. Số 54 đường Nguyễn Lương Bằng, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): Bằng đại học

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HV	Đối tượng		Trách nhiệm HD		Thời gian hướng dẫn từ đến ...	Cơ sở đào tạo	Năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HV	Chính	Phụ			
1	Nguyễn Văn Nam	x		x		2012 - 2017	Trường Đại học Bách Khoa – Đại học Đà Nẵng	2017/có
2	Phạm Đình Trung	x		x		2015 - 2019	Trường Đại học Bách Khoa – Đại học Đà Nẵng	2019/có
3	Thái Hoàng Ân	x		x		2017-2021	Trường Đại học Bách Khoa – Đại học Đà Nẵng	2021 (dự kiến)
4	Vũ Minh Đức	x			x	2016-2020	Trường Đại học Giao thông vận tải	2021 (dự kiến)

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Viết MM hoặc CB, phản biên soạn	Xác nhận của CS GDDH (Số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận PGS					
1	Hướng dẫn thiết kế cầu thép	TK	Giáo dục, năm 1998	2	CB (2-140)/179	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng
2	Công trình ngầm	TK	Xây dựng năm 2011	2	CB (5-79&97- 141)/163	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng Trường Đại học Kiến trúc Đà Nẵng
3	Khai thác sửa chữa gia cố công trình cầu	TK	Xây dựng năm 2012	1	MM 260	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng
II	Sau khi được công nhận PGS					
4	Động đất và Kỹ thuật điều khiển kết cấu chống động đất	TK	Xây dựng năm 2017	3	CB (5-97&185- 269)/285	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng
5	Khai thác và Thí nghiệm cầu	GT	Xây dựng năm 2020	1	MM 300	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng
6	Phân tích đáp ứng ngẫu nhiên của công trình chịu động đất	TK	Đà Nẵng năm 2020	6	CB (2-88)/176	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng
7	Phương pháp số trong bài toán ứng xử của dầm, tấm trên nền động lực học và bài toán điều khiển kết cấu chống động đất	CK	Khoa học và kỹ thuật năm 2021	4	CB (13-164 và 204-280)/307	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng

Trong đó: Có 01 sách chuyên khảo do nhà xuất bản Khoa học và Kỹ thuật, mà ứng viên là chủ biên sau PGS: [7],

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PC N/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)
I	Trước khi được công nhận PGS				
1	Tính toán điều chỉnh nội lực trong dầm võng khi thi công cầu treo dây văng	CN	176/ĐHKTKH Đề tài cấp Trường	Năm 1998	28/12/1998
2	Nghiên cứu ứng dụng một số biện pháp tính toán căng dây và tính ảnh hưởng khi dây làm việc bị duỗi thẳng trong cầu dây văng	CN	953/ĐHĐN Đề tài cấp Trường do Đại học Đà Nẵng quản lý	Năm 2001	03/09/2001
3	Nghiên cứu ứng dụng bê tông tự đầm sử dụng vật liệu địa phương	CN	T2011-02-27 Đề tài cấp Trường	Năm 2011	14/11/2011
4	Nghiên cứu ứng dụng bê tông tự đầm trong lĩnh vực sửa chữa, cải tạo công trình xây dựng	CN	Đ2012-02-33 Đề tài cấp Cơ sở do Đại học Đà Nẵng quản lý	Năm 2012	30/11/2012
5	Nghiên cứu ứng dụng vật liệu composite trong lĩnh vực cải tạo, sửa chữa các công trình xây dựng khu vực miền Trung Tây Nguyên	CN	B2010-TDA01-22-TRIG Đề tài cấp Bộ	2010-2011	21/11/2011
II	Sau khi được công nhận PGS				
6	Nghiên cứu áp dụng giải pháp cách chấn công trình xây dựng chịu tác động của động đất	CN	B2016.ĐNA.03 Đề tài cấp Bộ	2016-2017	14/12/2017 ngày Nghiệm thu đề tài cấp Cơ sở 16/3/2018 Nghiệm thu cấp Bộ
7	Một mô hình nền mới dùng trong phân tích động lực học của dầm tương tác với nền chịu tải trọng di động	TG Chính	Nafosted 107.01.2017.23	2017-2018	30/11/2019
8	Nghiên cứu xây dựng phần mềm mô phỏng chuyển động nền và phổ phản ứng tương ứng với lịch sử hoạt	TG Chính	B2018-ĐNA-01 Đề tài cấp Bộ	2018-2021	26/2/2021

động động đất ở Việt Nam phục vụ thiết kế kháng chấn cho các công trình xây dựng				
--	--	--	--	--

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số TG	Là T G ch í n h	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF,Qi)	Số lần trích dẫn (kh ông tính tự trích h dẫn)	Tập, số, trang	Tháng năm công bố
A. Giai đoạn trước khi được công nhận chức danh PGS (Tập 2 - Quyển 1)								
<i>A1. Bài báo khoa học đăng trên tạp chí trong nước</i>								
1	Điều chỉnh nội lực trong cầu dây văng	3		Tạp chí Giao thông vận tải			8/1998 trang 19-20	1998
2	Nghiên cứu tính toán cầu dây văng có xét đến biến dạng đàn hồi của dâ y, chuyển vị thẳng, chuyển vị xoay của tháp cầu	2	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ, các trường Đại học ISSN:0868-3980			32-33 trang 89-95	2002
3	Nghiên cứu trạng thái ứng suất và biến dạng của các lớp vật liệu composite trong liên kết dạng chữ T dưới tác dụng của tải trọng tĩnh bằng phương pháp phân tử hữu hạn	3	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Đà Nẵng ISSN: 1859-1531			Số 4(39) trang 127-135	2010
4	Nghiên cứu bê tông tự đầm sử dụng vật liệu địa phương (phần 1)	2	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Đà Nẵng ISSN: 1859-1531			Số 2(43) trang 20-27	2011

5	Nghiên cứu giải pháp gia cường dầm bê tông cốt thép bằng tấm vật liệu composite sợi carbon (phần 1)	3		Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Đà Nẵng ISSN: 1859-1531		Số 3(44) trang 36-42	2011
6	Design and analysis for characterizing Mode I of the thermoplastic composite carbon fiber	3	x	Journal of Science and Technology, University of Danang Volume I ISSN: 1859-1531		Số 4(45) trang 26-32	2011
7	Phân tích bằng phương pháp phần tử hữu hạn mode I của hiện tượng nứt kết cấu dầm bằng vật liệu composite sợi carbon.	1	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Đà Nẵng ISSN: 1859-1531		Số 4(45) trang 51-55	2011
8	Tự động hóa thiết kế cầu dầm tiết diện chữ I, T, Super-T	4		Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Đà Nẵng Quyển I ISSN: 1859-1531		Số 6(47) trang 49-56	2011
9	Nghiên cứu ứng dụng bê tông tự đầm sử dụng vật liệu địa phương (phần 2)	3		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 0866-7012		6/2011 trang 27-29&40	2011
10	Nghiên cứu giải pháp gia cường dầm bê tông cốt thép bằng tấm vật liệu composite sợi carbon (phần 2)	2	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 0866-7012		8/2011 trang 19-22&50	2011
11	Nghiên cứu ứng dụng bê tông tự đầm trong lĩnh vực sửa chữa các công trình xây dựng	2	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 0866-7012		11/2011 trang 19-20&24	2011
12	Nghiên cứu giải pháp gia cường dầm T bê tông cốt thép ứng suất trước bằng tấm	3	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 0866-7012		1+2/2012 trang 46-48	2012

	vật liệu composite sợi carbon						
13	Nghiên cứu đánh giá ứng dụng bê tông tự đầm sử dụng vật liệu địa phương	2	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 0866-7012		3/2012 trang 58-60	2012
14	Thiết kế, thí nghiệm và mô hình hóa bằng phần mềm ANSYS một 2 hiện tượng nứt kết cấu làm bằng vật liệu composite sợi carbon	1	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 0866-7012		10/2012 trang 35-37	2012
15	Nghiên cứu sự lan truyền vết nứt dạng Mixed-mode bằng thực nghiệm và xây dựng mô hình tính toán dùng ANSYS vật liệu composite sợi carbon	2	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 0866-7012		11/2012 trang 32-34	2012
16	Nghiên cứu nâng cấp tải trọng cầu Hòa Xuân thành phố Đà Nẵng bằng vật liệu composite	2		Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Đà Nẵng Quyển II ISSN: 1859-1531		12(61) trang 87-91	2012
17	Nghiên cứu sử dụng vật liệu địa phương chế tạo bê tông tự đầm mác cao thi công cấu kiện xây dựng đặc biệt	2		Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Đà Nẵng Quyển II ISSN: 1859-1531		12(61) trang 103-107	2012
18	Nghiên cứu ảnh hưởng số lớp đến giá trị Ứng suất-Biến dạng của liên kết dạng chữ T được làm bằng vật liệu composite sợi carbon	2	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 0866-7012		5/2013 trang 37-39	2013
19	Nghiên cứu áp dụng tiêu chuẩn Ứng suất cực đại và Tsai-Hill tính	2	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 0866-7012		6/2013 trang 30-32	2013

	toán gia cường cột, trụ bê tông cốt thép bằng vật liệu composite							
20	Nghiên cứu biện pháp tăng cường hiệu quả gia cường dầm bê tông cốt thép bằng vật liệu Composite sợi Carbon	2	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Đà Nẵng ISSN: 1859-1531			3(76) trang 28-31	2014
21	Phân tích nội lực cầu vòm ống thép nhồi bê tông chịu tác động của động đất	2	x	Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Đà Nẵng ISSN: 1859-1531			11(84) trang 10-14	2014
A2. Bài báo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo khoa học quốc gia								
22	Diễn biến nội lực của một liên kết dạng chữ T được làm từ vật liệu composite thermoplastic sợi carbon chịu kéo dưới tác dụng của tải trọng tĩnh	1	x	Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học toàn quốc Cơ học Vật rắn biến dạng lần thứ X, Đại học Thái Nguyên ISBN 978-604-915-000-5			GPXB số: 106- 2011/CXB/ 03- 01/ĐHTN trang 278- 283	2011
23	Hiệu quả giảm chấn của thiết bị gối cô lập trượt ma sát TFP so với gối SFP	3		Tuyển tập công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ 9, Hà Nội 8-9/12/2012. Tập 1. Động lực học và Điều khiển ISBN:978-604-911-435-9			58- 2013/CXB/ 184- 01/BKHN trang 397- 405	2013
24	Design and analysis for characterizing Mode II of the thermoplastic composite carbon fiber	1	x	Tuyển tập công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ 9, Hà Nội 8-9/12/2012. Tập 2. Cơ học Vật rắn biến dạng. Phần 1 ISBN:978-604-911-431-1			58- 2013/CXB/ 184- 01/BKHN trang 396- 401	2013
25	Hiệu quả cách chấn của gối con lắc ma sát cho cầu	3		Tuyển tập công trình Hội nghị Cơ học kỹ thuật toàn			1188- 2014/CXB/ 01-	2014

	dầm liên tục chịu tải trọng động đất			quốc Kỷ niệm 35 năm thành lập Viện Cơ học, 1979-2014. Tập 1. Cơ học máy, Cơ học thủy khí và Động lực học và Điều khiển ISBN:978-604-913-233-9		22/KHTN &CN trang 81-86	
26	Hiệu quả giảm chấn thiết bị gối cô lập trượt ma sát TFP lắp đặt trong nhà nhiều tầng	3		Tuyển tập công trình Hội nghị Cơ học kỹ thuật toàn quốc Kỷ niệm 35 năm thành lập Viện Cơ học, 1979-2014. Tập 1. Cơ học máy, Cơ học thủy khí và Động lực học và Điều khiển ISBN:978-604-913-233-9		1188-2014/CXB/01-22/KHTN &CN trang 155-160	2014
27	Nghiên cứu ảnh hưởng của cấu tạo tấm đến giá trị nội lực kết cấu dạng chữ T được làm bằng các tấm vật liệu Composite sợi Carbon	1	x	Tuyển tập công trình Hội nghị Cơ học kỹ thuật toàn quốc Kỷ niệm 35 năm thành lập Viện Cơ học, 1979-2014. Tập 2. Cơ học Vật rắn biến dạng ISBN:978-604-913-235-3		1290-2014/CXB/02-23/KHTN &CN trang 199-204	2014
28	Các phương pháp phân tích, đánh giá kết quả quan trắc địa kỹ thuật nền đường đắp cao trên đất yếu- ứng dụng cho tuyến đường vành đai phía nam thành phố Đà Nẵng-Gói thầu C57	4		Tuyển tập công trình Hội thảo khoa học 40 năm Hợp tác Việt Nam – Nhật Bản trong Xây dựng: Thành tựu và Cơ hội. Kỹ thuật xây dựng công trình ngầm, giao thông và Địa kỹ thuật ISBN:978-604-82-0053-4		Trang 105-114	2014
A3. Bài báo khoa học đăng trên tạp chí quốc tế							

29	Behavior of laminated fiber composite T-joint under web pull-off static tensile loading using finite-element analysis	2	x	DEStech, Publications, Inc. ISBN 978-1-932078-96-1			DEStech, Publications, Inc. Pages 207-214	2008
https://www.destechpub.com/product/design-manufacturing-and-applications-of-composites-seventh-workshop-2008/								
A4. Bài báo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo khoa học quốc tế								
30	Research on solution to strengthen concrete T beams reinforced with carbon fiber reinforced polymer composites	3	x	Proceedings of the International Conference on Advances in Computational Mechanics ACOME 2012 August 14-16, Ho Chi Minh City, Vietnam ISBN:978-604-908-577-2			919-2012/CXB/1-20/TrT Pages 924-932	2012
B. Giai đoạn sau khi được công nhận chức danh PGS								
B.1. Công trình khoa học giai đoạn 2015-2016 (Tập 2 - Quyển 2)								
B.1.1. Bài báo khoa học đăng trên tạp chí trong nước (2015-2016)								
31	Nghiên cứu ảnh hưởng của tải trọng thứ cấp đến giá trị nội lực kết cấu cầu cong bằng bê tông cốt thép	1	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Đại học Đà Nẵng, ISSN 1859-1531			Số 01(86), trang 52-57.	2015
32	Phản ứng động của dầm trên nền đàn hồi phi tuyến chịu hệ dao động di động bằng phương pháp phân tử hữu hạn	3		Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 2, trang 76-79.	2015
33	Phân tích dầm bê tông cốt composite ứng suất trước	2	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Đại học Đà Nẵng, ISSN 1859-1531			Số 03(88), trang 35-41.	2015
34	Phân tích hiệu quả của hệ cản khối lượng kết hợp với hệ cản lưu biến từ	3	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Đại học Đà Nẵng, ISSN 1859-1531			Số 05(90), trang 47-52.	2015

	nội giữa hai kết cấu chịu động đất							
35	Hệ thống hóa các mô hình nền và đề xuất mô hình nền mới dùng trong bài toán phân tích ứng xử của kết cấu tương tác nền	3	x	Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 6, trang 47-50.	2015
36	Xây dựng chương trình tối ưu hóa biểu đồ cung ứng và dự trữ vật liệu trong tổ chức thi công xây dựng	3	x	Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 7, trang 57-60.	2015
37	Ảnh hưởng của thông số khối lượng trong mô hình nền động lực học lên dao động riêng của dầm	4		Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 7, trang 95-99.	2015
38	Nghiên cứu giải pháp chống ăn mòn cáp chủ ở kết cấu cầu treo dây võng bằng phương pháp khử âm	3	x	Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 11, trang 45-48.	2015
39	Phân tích ảnh hưởng của thông số gối cao su lên ứng xử động cầu công đứng chịu tải trọng di động bằng phương pháp phần tử hữu hạn	3		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			12/2015 trang 59-63	2015
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-12-i51.html								
40	Đánh giá hiện trạng cầu tại Quảng Nam và lựa chọn biện pháp phù hợp để sửa chữa cầu bê tông cốt thép cũ	3	x	Tạp chí Cầu Đường Việt Nam. ISSN 1859-459X			Số 1+2 trang 22-27.	2016
41	Tính toán thiết kế cầu dây văng một mặt phẳng dây nhíp cong có xét	6		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			1+2/2016 trang 86-90	2016

	ảnh hưởng của co ngót, từ biến							
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-1--2-i52.html								
42	Nghiên cứu ảnh hưởng của tham số kích thước đến ứng xử gối ma sát hai mặt trượt chống động đất	3	x	Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 1, trang 87-90.	2016
43	Ảnh hưởng thành phần đứng của những trận động đất mạnh đến phản ứng của kết cấu cách chấn bằng gối TFP	3		Tạp chí Khoa học và Công nghệ Đại học Đà Nẵng, ISSN 1859-1531			Số 01(98), trang 46-49.	2016
44	Hiệu quả của gối cách chấn SFP cho nhà cao tầng chịu động đất có xét đến thành phần kích động đứng	3		Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 3, trang 34-36.	2016
45	Ảnh hưởng của thông số khối lượng nền lên đáp ứng động của tấm chịu các phương tiện di động	4		Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 3, trang 94-98.	2016
46	Mô hình tính toán tổng quát kết cấu cách chấn bằng gối SFP	3		Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 3, trang 102-105.	2016
47	Thiết kế tối ưu kích thước gối ma sát một mặt trượt cho nhà nhiều tầng chịu động đất	3	x	Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 3, trang 106-109.	2016
48	Ảnh hưởng của thông số kỹ thuật gối SFP đến phản ứng của kết cấu cách chấn	3	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			6/2016 trang 52-54	2016
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-6-2016-i56.html								
49	Ảnh hưởng của khối lượng nền lên đáp ứng động của dầm chịu	3		Tạp chí Khoa học & Công nghệ, các trường Đại học			Số 115/2016	2016

	phương tiện di động			ISSN:0868-3980				
50	Rung chấn do hoạt động thi công xây dựng, kết quả thực nghiệm đo rung chấn xác định bán kính ảnh hưởng đến công trình lân cận	3		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			10/2016 trang 37-39	2016
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-10-2016-i60.html								
51	Ảnh hưởng của đặc tính nền động lực học lên đáp ứng động của dầm chịu tải trọng điều hòa di động	3		Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 10, trang 69-73.	2016
52	Thực nghiệm ảnh hưởng của khối lượng nền lên dao động riêng của kết cấu dầm	3		Tạp chí Người Xây dựng. ISSN 0866-8531			Số 11&12, trang 48-50.	2016
53	Thực nghiệm xác định thông số ảnh hưởng của khối lượng nền lên đặc trưng động học của hệ một bậc tự do	3		Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 12, trang 88-91.	2016
<i>B.1.2. Bài báo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo khoa học quốc gia (2015-2016)</i>								
54	Phân tích ứng xử động của dầm trên nền đàn nhớt phi tuyến có độ cứng biến thiên lượng giác chịu vật thể di động	3		Tuyển tập công trình Hội nghị Cơ kỹ thuật toàn quốc tại Đại học Đà Nẵng, tháng 8 năm 2015. Tập 2: Động lực học-Máy và Robot, Nhà xuất bản Đà Nẵng. Số ISBN 978-604-84-1273-9			Trang 255-263	2016
55	Mô hình các dạng gôi trượt ma sát trong kết cấu chịu động đất: Gói SFP	3		Tuyển tập công trình Hội nghị Cơ kỹ thuật toàn quốc tại Đại học Đà Nẵng, tháng 8 năm 2015. Tập 2: Động lực học-Máy và Robot, Nhà xuất			Trang 479-486	2016

				bản Đà Nẵng. Số ISBN 978-604-84-1273-9				
56	Mô hình các dạng gối trượt ma sát trong kết cấu chịu động đất: Gối DFP và TFP	3		Tuyển tập công trình Hội nghị Cơ kỹ thuật toàn quốc tại Đại học Đà Nẵng, tháng 8 năm 2015. Tập 2: Động lực học-Máy và Robot, Nhà xuất bản Đà Nẵng. Số ISBN 978-604-84-1273-9			Trang 487-494	2016
57	Phân tích thực nghiệm hiệu quả tăng cường sức kháng uốn dầm bê tông cốt thép bằng tấm vật liệu composite sợi carbon	3		Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học toàn quốc Cơ học Vật rắn biến dạng lần thứ XII, tại Đại học Duy Tân Đà Nẵng, tháng 8 năm 2015. Số ISBN 978-604-913-459-3			Trang 1278-1285	2016
58	Phân tích dao động riêng của tấm trên nền Động lực học có xét đến ảnh hưởng của khối lượng nền	3		Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học toàn quốc Cơ học Vật rắn biến dạng lần thứ XII, tại Đại học Duy Tân Đà Nẵng, tháng 8 năm 2015. Số ISBN 978-604-913-459-3			Trang 1474-1481	
59	Ảnh hưởng của thông số khối lượng nền lên ứng xử động của Đường-Phương tiện di động	3	x	Tuyển tập công trình Hội thảo khoa học Công nghệ Xây dựng tiên tiến hướng đến phát triển bền vững ATCTESD-2015. Số ISBN 978-604-82-1805-8			Trang 18-26.	2016
<i>B.1.3. Bài báo khoa học đăng trên tạp chí quốc tế (2015-2016)</i>								
60	A New Foundation Model for	3		Published by Elsevier of Procedia	Scopus		Pages 166-173	2016

	Dynamic Analysis of Beams on Nonlinear Foundation Subjected to a Moving Mass			Engineering (Scopus) vol.142(2016) ISSN 1877-7058				
DOI: https://doi.org/10.1016/j.proeng.2016.02.028 https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1877705816003921								
61	A Dynamic Foundation Model for the Analysis of Plates on Foundation to a Moving Oscillator	3	x	Techno-Press. Structural Engineering and Mechanics. (ISI-SCIE.Q2) ISSN: 1225-4568. Vol. 59, No 6	ISI		Pages 1019-1035.	2016
DOI: https://doi.org/10.12989/sem.2016.59.6.1019 https://www.semanticscholar.org/paper/A-dynamic-foundation-model-for-the-analysis-of-on-a-Nguyen-Pham/367a1b21de2353546efc960023c4f65d464b95cf								
<i>B.1.4. Bài báo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo khoa học quốc tế (2015-2016)</i>								
62	Predicting the responses of triple friction pendulum bearing using an improved model with variant friction coefficient	3		Proceedings of the 14th East Asia Pacific International Conference on Structural Engineering & Construction EASEC-14 on 6-8 January 2016. Construction Publishing House. ISBN-978-604-82-1684-9			Pages 1578-1585.	2016
https://www.polyu.edu.hk/cnrc-steel/images/news_events/previous_events/20160106-eng.pdf								
63	Probabilistic Seismic Response and Damage Analysis of Elevated Tanks	3		Proceedings of the 14th East Asia Pacific International Conference on Structural Engineering & Construction EASEC-14 on 6-8 January 2016. Construction Publishing House.			Pages 1616-1623.	2016

				ISBN-978-604-82-1684-9				
https://www.polyu.edu.hk/cnerc-steel/images/news_events/previous_events/20160106-eng.pdf								
64	Dynamic response of beam on a new foundation model subjected to a moving oscillator by finites element method	3		Proceedings of scientific works on 16th Asia Pacific Vibration International Conference, APVC2015, in Hanoi Vietnam, Bachkhoa Publishing House. ISBN 978-604-938-726-5			Pages 244-250	2016
https://10times.com/apvc								
65	A Modeling Approach of Base Isolated High-Rise Building with Double Friction Pendulum Bearings	4		International conference on Advanced Technology Sustainable Development ICATSD2016 Ho Chi Minh City. 8/2016. ISBN: 978-604-920-040-3			Pages 235-240.	2016
B.2. Công trình khoa học giai đoạn 2017-2018 (Tập 2 - Quyển 3)								
<i>B.2.1. Bài báo khoa học đăng trên tạp chí trong nước (2017-2018)</i>								
66	Đánh giá sức khỏe kết cấu cầu bằng phương pháp đo dao động xung kích	2	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			7/2017 trang 46-50	2017
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-7-2017-i76.html								
67	Nghiên cứu hiệu quả giảm chấn khi áp dụng gối con lắc hai mặt trượt ma sát chống động đất cho cầu dây văng có cầu tạo trụ neo	3	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			11/2017 trang 44-51	2017
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-11-2017-i82.html								
68	Các nhân tố ảnh hưởng đến tuổi thọ cầu và công	3		Tạp chí Giao thông vận tải			1+2/2018 trang 91-95	2018

	tác quản lý khai thác cầu ở Việt Nam hiện nay			ISSN: 2354-0818				
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-1--2-2018-i86.html								
69	Đo lường mức độ quan trọng của các nhân tố ảnh hưởng đến tuổi thọ cầu bằng phương pháp AHP và đề xuất mô hình dự báo mức độ ảnh hưởng đến tuổi thọ cầu trong quá trình khai thác	3		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			3/2018 trang 36-41	2018
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-3-2018-i87.html								
70	Thực nghiệm ảnh hưởng của khối lượng nền lên đáp ứng động của dầm chịu tải trọng động	3		Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 6 trang 138-143	2018
71	The Influence of Foundation Mass on Dynamic Response of Track-Vehicle Interaction	3		Vietnam Journal of Mechanics VAST, Vol.41. No1. ISSN 0866-7136			pages 17-30	2019
DOI: https://doi.org/10.15625/0866-7136/12255								
72	Hiệu quả giảm chấn khi áp dụng gối con lắc một mặt trượt ma sát SFP cho nhà nhiều tầng chống động đất	2	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Đại học Đà Nẵng, ISSN 1859-1531			Số 5(126). Quyển 2, trang 18-22	2018
B.2.2. Bài báo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo khoa học quốc gia (2017-2018)								
73	Phân tích đáp ứng của gối con lắc ma sát 3 mặt trượt (TFP) lắp đặt cho nhà cao tầng chịu tác động của các trận động đất	4	x	Tuyển tập công trình khoa học Hội thảo Quốc gia "Hạ tầng giao thông với phát triển bền vững" tại Đà Nẵng 9/2016. Số ISBN 978-604-82-1809-6			Trang 591-596	2017
74	Nghiên cứu biện pháp giảm chấn	5		Tuyển tập công trình khoa học Hội			Trang 597-602	2017

	kết cấu vòng xuyên tại nút giao thông Ngã Ba Huế thành phố Đà Nẵng chịu tác động của động đất			thảo Quốc gia "Hạ tầng giao thông với phát triển bền vững" tại Đà Nẵng 9/2016. Số ISBN 978-604-82-1809-6			
75	Nghiên cứu biện pháp giảm chấn cầu dây văng tại nút giao thông Ngã Ba Huế thành phố Đà Nẵng chịu tác động của động đất	5		Tuyển tập công trình khoa học Hội thảo Quốc gia "Hạ tầng giao thông với phát triển bền vững" tại Đà Nẵng 9/2016. Số ISBN 978-604-82-1809-6		Trang 603-608	2017
76	Phân tích ứng xử của gối con lăn ma sát 2 mặt trượt DFP lắp đặt cho nhà cao tầng chịu tác động của các trận động đất	4		Tuyển tập công trình khoa học Hội thảo Quốc gia "Hạ tầng giao thông với phát triển bền vững" tại Đà Nẵng 9/2016. Số ISBN 978-604-82-1809-6		Trang 631-638	2017
77	Nghiên cứu thực nghiệm hiệu quả gia cường sức kháng uốn dầm bê tông cốt thép dán tấm composite FRP ứng suất trước	4		Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học toàn quốc Vật liệu và Kết cấu Composite. Cơ học Công nghệ và Ứng dụng, tại Đại học Nha Trang, Số ISBN 978-604-82-2026-6		Trang 383-390	2017
78	Performance of Seismically Isolated Buildings Using SFP Bearing: an Application in Vietnam	3		Tạp chí Khoa học và Công nghệ. Số 30. Tuyển tập Hội thảo khoa học Trường Đại học Công nghiệp TP. Hồ Chí Minh		Trang 83-92	2017
79	Phân tích và đánh giá sự lan truyền sóng trong nền đất ảnh hưởng đến công trình xây dựng do hoạt động	4	x	Tuyển tập công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ X, tại Hà Nội 12/2017. Tập 3. Cơ học vật rắn. Quyển 1. Số		Trang 383-390	2018

	đóng cọc cừ và nổ mìn			ISBN 978-604-913-721-1				
80	Mô phỏng số và thực nghiệm quá trình lan truyền sóng trong nền đất do lu rung trên nền địa chất tỉnh Trà Vinh	5	x	Tuyển tập công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ X, tại Hà Nội 12/2017. Tập 3. Cơ học vật rắn. Quyển 1. Số ISBN 978-604-913-721-1			Trang 391-398	2018
81	Cấu tạo và kỹ thuật điều khiển kết cấu chống động đất bằng gối con lắc hai mặt trượt ma sát DFP	3		Tuyển tập công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ X, tại Hà Nội 12/2017. Tập 1. Động lực học và Điều khiển-Cơ học máy. Số ISBN 978-604-913-719-8			Trang 479-486	2018
B.2.3. Bài báo khoa học đăng trên tạp chí quốc tế (2017-2018)								
82	Experiments on Influence of Foundation Mass on Dynamic Characteristic of Structures	3	x	Techno-Press. Structural Engineering and Mechanics. (ISI-SCIE.Q2) ISSN: 1225-4568. Vol. 65, No 5	ISI		Pages 505-511	2018
DOI: https://doi.org/10.12989/sem.2018.65.5.505 http://koreascience.or.kr/article/JAKO201810256453744.page								
83	Performance of Single Friction Pendulum Bearing for Isolated Buildings Subjected to Seismic Actions in Vietnam	3		IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science 143/1 (Scopus) ISSN 1755-1315	Scopus		012048	2018
DOI: https://doi.org/10.1088/1755-1315/143/1/012048 https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/143/1/012048								
84	Vulnerability-Based Design of Sliding Concave Bearings for the Seismic Isolation of Steel Storage Tanks	4		ASME2016. Journal of Pressure Vessels and Piping Conference, Vancouver, British Columbia, Canada. PVP2016 (Scopus). ISBN:	Scopus		Pages V008T08A002	2018

				978-0-7918-5046-6. Copyright by Elsevier B.V.				
DOI: https://doi.org/10.1115/PVP2016-63101 https://asmedigitalcollection.asme.org/PVP/proceedings-abstract/PVP2016/50466/V008T08A002/287537								
85	Dynamic Response of Beam on a New Non-Uniform Dynamic Foundation Subjected to a Moving Vehicle Using Finite Element Method	3		International Journal of Engineering Research & Technology (IJERT). ISSN: 2278-0181. Vol.6, Issue 03.			Pages 279-285	2017
https://ems.ijert.org/editorial-board								
86	The Effectiveness of Rubber Absorber in Adjacent Planar Structures under Earthquake-Included Pounding	5		International Journal of Civil Engineering & Technology (IJCIET), (Scopus). Volume 9, Issue 8, August 2018, pp. 1751-1768, ISSN Print: 0976-6308 and ISSN Online 0976-6316. ID:IJCIET_09_08_177.	Scopus		pp. 1751-1768	2018
http://www.iaeme.com/ijciyet/issues.asp?JType=IJCIET&VType=9&IType=8 http://www.iaeme.com/ijciyet/issues.asp?VType=9&IType=8&JType=IJCIET&PageNumber=4 Paper ID: IJCIET_09_08_177								
B.2.4. Bài báo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo khoa học quốc tế (2017-2018)								
87	Analysis and Evaluation of the Ground Wave Propagation Due to Blasting Activities of the Road Construction by Numerical Models and Experiments	3		Proceedings of the International Conference on Advances in Computational Mechanics ACOME 2017 ISSN 2195-4356 ISBN 978-981-10-7149-2	Scopus		Pages 709-722	2017

DOI: https://doi.org/10.1007/978-981-10-7149-2 https://link.springer.com/book/10.1007%2F978-981-10-7149-2								
B.3. Công trình khoa học giai đoạn 2018-2021 (Tập 2 - Quyển 4)								
B.3.1. Bài báo khoa học đăng trên tạp chí trong nước (2018-2021)								
88	Nghiên cứu ứng xử kết cấu bản giảm tải đường đầu cầu khi có xét tới ảnh hưởng của khối lượng đất nền (Phần 1: Cơ sở lý thuyết của mô hình)	4	x	Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 9 trang 63-67	2018
89	Phân tích hiệu quả giảm chấn khi áp dụng gói con lắc một mặt trượt ma sát chống động đất cho cầu dây văng	4	x	Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 9 trang 68-72	2018
90	Nghiên cứu ứng xử kết cấu bản giảm tải đường đầu cầu khi có xét tới ảnh hưởng của khối lượng đất nền (Phần 2: Xây dựng mô hình và tính toán)	2	x	Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 6 trang 44-48	2019
91	Hiệu quả của gói cách chấn DFP cho nhà cao tầng chịu động đất có xét đến thành phần kích động đứng	2	x	Tạp chí Xây dựng, Tạp chí của Bộ Xây dựng. ISSN 0866-0762			Số 6 trang 172-176	2019
92	Kỹ thuật điều khiển cách chấn đáy công trình xây dựng chống động đất (Phần 1: Động đất và thiết bị điều khiển cách chấn đáy)	3	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			10/2019 trang 101-105	2019
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-10-2019-i114.html								
93	Kỹ thuật điều khiển cách chấn đáy công trình xây dựng chống động	4	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			3/2021 trang 116-119	2021

	đất (Phần 2: Phương trình vi phân chuyển động và hiệu quả giảm chấn)							
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-3-2021-i137.html								
94	Phân tích hiện tượng hư hỏng gối cầu cao su cốt bản thép đối với cầu bê tông cốt thép ứng suất trước nhịp giản đơn	3	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			6/2021 trang 59-62	2021
http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-6-2021-i141.html								
B.3.2. Bài báo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo khoa học quốc gia (2018-2021)								
95	Thiết kế tối ưu gối con lắc một mặt trượt ma sát SFP chống động đất cho nhà cao tầng khi có xét ảnh hưởng thành phần kích động đứng	3	x	Tuyển tập Hội nghị khoa học lần thứ nhất về Động lực học và Điều khiển tại Đà Nẵng 2019. ISBN 978-604-913-966-6			Trang 76-81	2019
DOI: https://doi.org/10.15625/vap.2019000259								
96	Nghiên cứu ứng xử dầm bê tông cốt FRP trên phần mềm ATENA và thực nghiệm	3		Tuyển tập Hội nghị khoa học lần thứ nhất về Động lực học và Điều khiển tại Đà Nẵng 2019. ISBN 978-604-913-966-6			Trang 82-86	2019
DOI: https://doi.org/10.15625/vap.2019000260								
B.3.3. Bài báo khoa học đăng trên tạp chí quốc tế (2018-2021)								
97	Dynamic Response of Multi-Span Arch Bridge on Spring Supports Subjected to Moving Vehicle	5		International Journal of Advanced and Applied Science (ISI-ESCI), 5(10) 2018. ISSN 2313-626X	ISI		pages: 35-45	2018
DOI: https://doi.org/10.21833/ijaas.2018.10.006 Dynamic response of multi-span arch bridge on spring supports subjected to moving vehicle (science-gate.com)								

98	Enhanced Seismic Fragility Analysis of Anchored Above-Ground Steel Liquid Storage Tanks	4		Proceedings of the ASME2018, Pressure Vessels and Piping Conference. PVP2018-Prague Czech Republic (Scopus), ISBN 978-0-7918-5171-5 doi:10.1115/PVP2018-8436	Scopus		Pages V008T08A014.	2018
DOI: https://doi.org/10.1115/PVP2018-84367 https://asmedigitalcollection.asme.org/PVP/proceedings-abstract/PVP2018/V008T08A014/275854								
99	Dynamic Response of Bridge-Vehicle Three Phases Interaction Considering the Effects of Sudden Heavy Braking	4	x	International Journal of Advanced and Applied Science (ISI-ESCI), 6(2) 2019. ISSN 2313-626X	ISI		pages: 39-47	2019
DOI: https://doi.org/10.21833/ijaas.2019.02.007 Dynamic response of bridge-vehicle three phases interaction considering the effects of sudden heavy braking (science-gate.com)								
100	Dynamic Response of Simple Bridge due to Moving Vehicles in Both Along Opposite Directions	4	x	International Journal of Advanced and Applied Science (ISI-ESCI), 6(5) 2019. ISSN 2313-626X	ISI		pages: 18-24	2019
DOI: https://doi.org/10.21833/ijaas.2019.05.004 Dynamic response of simple bridge due to moving vehicles in both along opposite directions (science-gate.com)								
101	A Nonlinear Dynamic Foundation Model for Dynamic Response of Track-Train Interaction	3		International Journal of Shock and Vibration. (ISI-SCIE). Vol.2020. Article ID: 5347082 ISSN 1875-9203	ISI		Article ID: 5347082 Open Access	2020
DOI: https://doi.org/10.1155/2020/5347082 https://www.hindawi.com/journals/sv/2020/5347082/								

102	Effects of Foundation Mass on Dynamic Responses of Beams Subjected to Moving Oscillators	3		Journal of Vibroengineering. (ISI-ESCI). ISSN 2538-8460	ISI		Open Access	2020
DOI: https://doi.org/10.21595/jve.2019.20729 https://www.jvejournals.com/article/20729								
103	Pounding Response of Two Adjacent Planar Structures with Different Floor Levels due to Earthquake Excitation Using the Finite Element Method	4	x	International Journal of Advanced and Applied Science (ISI-ESCI), 7(12) 2020. ISSN 2313-626X	ISI		pages: 27-42	2020
DOI: https://doi.org/10.21833/ijaas.2020.12.03 Pounding response of two adjacent planar structures with different floor levels due to earthquake excitation using the finite element method (science-gate.com)								
104	On the Influence of the Vertical Earthquake Component on Structural Responses of High-Rise Buildings Isolated with Double Friction Pendulum Bearings	3	x	Applied Sciences: Dynamic of Building Structures, ISSN 2076-3417 (ISI-SCIE.Q2), Appl.Sci.2021, 11, 3809.	ISI		Open Access	2021
Applied Sciences: Dynamics of Building Structures (mdpi.com) DOI: https://doi.org/10.3390/app11093809								
105	Ground Motion Intensity Measures for Seismic Vulnerability Assessment of Steel Storage Tanks with Unanchored Support Conditions	4		The Journal of Pressure Vessel Technology ASME Paper No: PVT-21-1009 Vol.143(6). Published Online: July 9, 2021 (Scopus)	Scopus		061904:1-12	2021
https://asmedigitalcollection.asme.org/pressurevesseltech/article-abstract/doi/10.1115/1.4051244/1109517/Ground-Motion-Intensity-Measures-for-								

	Seismic?redirectedFrom=fulltext&fbclid=IwAR2GjySj9orEP0qsMNuz940so6cnqaaJdjDr0GeQmzWbIMYzTHILNZ7m8ms DOI: https://doi.org/10.1115/1.4051244							
106	Kriging metamodel-based seismic fragility analysis of single-bent reinforced-concrete highway bridges	4	x	Buildings: Structural Analysis for Earthquake Resistant Design of Buildings, ISSN 2075-5309 (ISI-SCIE.Q2)	ISI		Open Access	2021
Buildings: Structural Analysis for Earthquake-Resistant Design of Buildings (mdpi.com) DOI: https://doi.org/10.3390/buildings11060238								
<i>B.3.4. Bài báo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo khoa học quốc tế (2018-2021)</i>								
107	Seismic Performance of an Infilled Moment-Resisting Steel Frame During the 2016 Central Italy Earthquake	3		Proceedings of the 3 rd International Conference on Transportation Infrastructure and Sustainable Development TISDIC 2019. ISBN 978-604-82-2893-4			437-443	2019
http://seags.ait.asia/news-announcements/international-conference-tisdic2019-in-danang-vietnam/								
108	Experimental Study on Ground Wave Propagations due to the Impact of Road Vibration Rollers with a Damping Mass	3		Proceedings of the 3 rd International Conference on Transportation Infrastructure and Sustainable Development TISDIC 2019. ISBN 978-604-82-2893-4			467-471	2019
http://seags.ait.asia/news-announcements/international-conference-tisdic2019-in-danang-vietnam/								

- Trong đó: Có 07 bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín mà UV là tác giả chính sau khi được công nhận PGS, số thứ tự theo Bảng sau:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số TG	Là T G chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF,Qi)	Số lần trích dẫn (kh ông tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng năm công bố
61	A Dynamic Foundation Model for the Analysis of Plates on Foundation to a Moving Oscillator	3	x	Techno-Press. Structural Engineering and Mechanics. (ISI-SCIE.Q2) ISSN: 1225-4568. Vol. 59, No 6	ISI		Pages 1019-1035	2016
DOI: https://doi.org/10.12989/sem.2016.59.6.1019 https://www.semanticscholar.org/paper/A-dynamic-foundation-model-for-the-analysis-of-on-a-Nguyen-Pham/367a1b21de2353546efc960023c4f65d464b95cf								
82	Experiments on Influence of Foundation Mass on Dynamic Characteristic of Structures	3	x	Techno-Press. Structural Engineering and Mechanics. (ISI-SCIE.Q2) ISSN: 1225-4568. Vol. 65, No 5	ISI		Pages 505-511	2018
DOI: https://doi.org/10.12989/sem.2018.65.5.505 http://koreascience.or.kr/article/JAKO201810256453744.page								
99	Dynamic Response of Bridge-Vehicle Three Phases Interaction Considering the Effects of Sudden Heavy Braking	4	x	International Journal of Advanced and Applied Science (ISI-ESCI), 6(2) 2019. ISSN 2313-626X	ISI		Pages 39-47	2019
DOI: https://doi.org/10.21833/ijaas.2019.02.007 Dynamic response of bridge-vehicle three phases interaction considering the effects of sudden heavy braking (science-gate.com)								
100	Dynamic Response of Simple Bridge due to Moving	4	x	International Journal of Advanced and Applied Science	ISI		Pages 18-24	2019

	Vehicles in Both Along Opposite Directions			(ISI-ESCI), 6(5) 2019. ISSN 2313-626X				
DOI: https://doi.org/10.21833/ijaas.2019.05.004 Dynamic response of simple bridge due to moving vehicles in both along opposite directions (science-gate.com)								
103	Pounding Response of Two Adjacent Planar Structures with Different Floor Levels due to Earthquake Excitation Using the Finite Element Method	4	x	International Journal of Advanced and Applied Science (ISI-ESCI), 7(12) 2020. ISSN 2313-626X	ISI		Pages 27-42	2020
DOI: https://doi.org/10.21833/ijaas.2020.12.03 Pounding response of two adjacent planar structures with different floor levels due to earthquake excitation using the finite element method (science-gate.com)								
104	On the Influence of the Vertical Earthquake Component on Structural Responses of High-Rise Buildings Isolated with Double Friction Pendulum Bearings	3	x	Applied Sciences: Dynamic of Building Structures, ISSN 2076-3417 (ISI-SCIE.Q2), Appl.Sci.2021, 11, 3809	ISI		Appl.Sci.2 021, 11, 3809	2021
Applied Sciences: Dynamics of Building Structures (mdpi.com) DOI: https://doi.org/10.3390/app11093809								
106	Kriging metamodel-based seismic fragility analysis of single-bent reinforced-concrete highway bridges	4	x	Buildings: Structural Analysis for Earthquake Resistant Design of Buildings, ISSN 2075-5309 (ISI-SCIE.Q1)	ISI			2021
Buildings: Structural Analysis for Earthquake-Resistant Design of Buildings (mdpi.com) DOI: https://doi.org/10.3390/buildings11060238								

7.2. Bảng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/ đồng tác giả	Số tác giả
1	Không				

- Trong đó: số bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau khi được công nhận PGS hoặc được cấp bằng TS (ghi rõ số thứ tự): Không

7.3. Giải thưởng quốc gia, quốc tế

TT	Tên giải thưởng	Cơ quan/tổ chức ra quyết định	Số quyết định và ngày, tháng, năm	Số tác giả
1	The Best Paper Award	ASME (American Society of Mechanical Engineers)	The ASME2018, Pressure Vessels and Piping Conference. PVP2018-Prague Czech Republic (Scopus), ISBN 978-0-7918-5171-5, doi:10.1115/PVP2018-8436, Pages V008T08A014.	04
2	Đạt giải A. Giải thưởng “Hoạt động Khoa học và Công nghệ xuất sắc”, năm 2016	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng	Số 412/QĐ-ĐHBK ngày 26/10/2016	01
3	Đạt giải C. Giải thưởng “Hoạt động Khoa học và Công nghệ xuất sắc”, năm 2017	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng	Số 1209/QĐ-ĐHBK ngày 13/11/2017	01
4	Đạt giải B. Giải thưởng “Hoạt động Khoa học và Công nghệ xuất sắc”, năm 2018	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng	Số 2356/QĐ-ĐHBK ngày 19/11/2018	01
5	Đạt giải A. Giải thưởng “Hoạt động Khoa học và Công nghệ xuất sắc”, năm 2019	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng	Số 3151/QĐ-ĐHBK ngày 30/08/2019	01
6	Đạt giải Nhì. Giải thưởng trong cuộc thi Thiết kế kiến trúc Công trình cầu vượt sông Hương thuộc dự án Đường Nguyễn Hoàng và Cầu vượt sông Hương, thành phố Huế (lần 2)	UBND thành phố Huế	Số 2450/QĐ-UBND ngày 13/10/2016	03

- Trong đó, giải thưởng quốc gia, quốc tế sau khi được công nhận PGS: 06

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Hội đồng thẩm định Khung Chương trình đào tạo trình độ đại học ngành Kỹ thuật Môi trường	Tham gia	Số 975/ĐHBK-ĐT/2012 23/8/2012	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng		
2	Hội đồng thẩm định Khung Chương trình đào tạo trình độ đại học ngành Kinh tế Xây dựng	Tham gia	Số 976/ĐHBK-ĐT/2012 23/8/2012	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng		
3	Hội đồng thẩm định Khung Chương trình đào tạo trình độ đại học ngành Quản lý Công nghiệp	Tham gia	Số 977/ĐHBK-ĐT/2012 23/8/2012	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng		
4	Hội đồng thẩm định Khung Chương trình đào tạo trình độ đại học ngành Kiến trúc	Tham gia	Số 978/ĐHBK-ĐT/2012 23/8/2012	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng		
5	Hội đồng Đảm bảo chất lượng giáo dục Khoa Quản lý dự án thuộc Trường Đại học Bách khoa	Chủ tịch	Số 127/QĐ-ĐHBK-HCTH 27/5/2013	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng		
6	Hội đồng tự đánh giá Chương trình đào tạo trình độ Đại học ngành Kỹ thuật Xây dựng Công trình giao thông	Tham gia	Số 710/QĐ-ĐHBK, ngày 12/7/2017	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng		
7	Đề án Mở Chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ ngành Kỹ thuật Xây dựng Công trình giao thông	Tham gia	Số 2250/QĐ-ĐHĐN, ngày 05/7/2018	Trường Đại học Bách khoa và Đại học Đà Nẵng	Số 1183/QĐ-ĐHBK, ngày 28/4/2021	
8	Ban Xây dựng Chương trình đào tạo Chất lượng cao ngành Kỹ thuật Xây dựng Công trình giao thông	Chủ trì	Số 406-407/QĐ-ĐHBK, ngày 13/4/2018	Trường Đại học Bách khoa và Đại học Đà Nẵng	Số 1403/QĐ-ĐHBK, ngày 12/5/2021	

9	Tổ rà soát, cải tiến Chương trình đào tạo Thạc sỹ ngành Kỹ thuật Xây dựng Công trình giao thông	Tham gia	Số 2828/QĐ-ĐHBK, ngày 19/12/2018	Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng	Số 2356/QĐ-ĐHBK, ngày 03/9/2019	
10	Chương trình đào tạo chất lượng cao định hướng “Học theo dự án”- ngành: Kỹ thuật Xây dựng Công trình giao thông	Chủ trì	Số 642/QĐ-ĐHBK 25/5/2018	Số 582/QĐ-ĐHBK 20/3/2019	Số 233/TLHĐ-ĐHBK-ĐT 30/6/2020	
11	Rà soát, cải tiến Chương trình đào tạo tích hợp Cử nhân-Kỹ sư 180 tín chỉ, ngành Kỹ thuật Xây dựng Công trình giao thông	Tham gia	Số 1359/QĐ-ĐHBK, ngày 30/6/2020	Số 1691/QĐ-ĐHBK, ngày 15/7/2020		Đang tiến hành nghiệm thu
12	Rà soát, cải tiến Chương trình đào tạo tích hợp Cử nhân-Kỹ sư 180 tín chỉ, ngành Kỹ thuật Cơ sở hạ tầng	Tham gia	Số 1361/QĐ-ĐHBK, ngày 30/6/202	Số 1691/QĐ-ĐHBK, ngày 15/7/2020		Đang tiến hành nghiệm thu

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng): Không

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

- Giờ giảng dạy

+ Giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu): Không

+ Giờ chuẩn giảng dạy không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu): Không

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH,CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu: Không thiếu

+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu: Không thiếu

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Ban hành kèm theo Công văn số: 32 /HĐGSNN ngày 20/5/2021 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:
Không thiếu

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:
Không thiếu

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định: Không thiếu

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

Không thiếu

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo: Đủ

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo: Đủ

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Đà Nẵng, ngày ... tháng 7 năm 2021

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)