

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: GIÁO SƯ

Mã hồ sơ:



Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Cơ khí – Động lực;

Chuyên ngành: Cơ khí Giao thông

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **Đỗ Đức Lưu**

2. Ngày tháng năm sinh: 13 -04 -1962; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh;

Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Dân Chủ, Tứ Kỳ, Hải Dương

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố, phường, quận, thành phố hoặc xã, huyện, tỉnh): số 9 Phạm Văn Đồng, Anh Dũng, Dương Kinh, Hải Phòng.

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bru điện):

Viện Nghiên cứu Khoa học và Công nghệ Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, số 484, Lạch Tray, Lê Chân, Hải Phòng, nhà A7.

Điện thoại nhà riêng:

Điện thoại di động: 0904258766;

E-mail: luudd@vamaru.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Thời gian	Cơ quan	Công việc, chức vụ
1986÷1990	Bộ tư lệnh Hải Quân, Vùng I	KS Cơ-điện, Lữ 172, V1 HQ

1990÷1994	Trường ĐHTHKT Vacna, Bungari	NCS. PTS tại Bungari
1994÷1998	Khoa Máy TB, Đại Học Hàng hải	PhTr. Bộ môn, Tr. Bộ môn
1999÷2003	Bộ môn Tin Ứng dụng, ĐHHH	Trưởng Bộ môn
2003÷2004	Khoa CNTT, ĐHHH	Phó Trưởng khoa
7/2004 ÷ 1/2007	Học viện Hàng hải Quốc gia Saint–Petecbuarg, Liên Bang Nga	NCS bậc 2 (TSKH) tại LB. Nga, Dự án 322 –BGD ĐT
2/2007 ÷ 10/2007	Khoa CNTT, ĐHHH	Phó Trưởng khoa
11/2007 ÷ 10/2010	CĐ nghề Duyệt hải, Hải Phòng	Hiệu trưởng
11/2010÷ 12/2010	Đại học SPKT Hưng Yên	TrK Cơ khí –Động lực
1/2011÷ 10/2013	Đại học Hải Phòng	Trưởng khoa Cơ khí
11/2013÷03/2014	ĐHHH Việt Nam, Khoa MTB	GD. TTNC –Hệ động lực
04/2014÷ 03/2015	ĐHHH Việt Nam, Viện NCPT	Phó Viện trưởng
04/2015÷ 01/2018	ĐHHH Việt Nam, Viện NCPT	Viện trưởng
02/2018÷ Nay	ĐHHH VN, Viện NCKH&CNHH	Viện trưởng

Chức vụ: Hiện nay: Viện trưởng Viện Nghiên cứu

Chức vụ cao nhất đã qua: Viện trưởng / Trưởng Khoa của cơ sở giáo dục đại học

Cơ quan công tác hiện nay: Viện Nghiên cứu Khoa học và Công nghệ Hàng hải

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam

Địa chỉ cơ quan: 484 Lạch Tray, Kênh Dương, Lê Chân, TP Hải Phòng

Điện thoại cơ quan:

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không

8. Đã nghỉ hưu từ tháng: Chưa

9. Trình độ đào tạo:

- **Được cấp bằng đại học** ngày 20/08/1986

Ngành: Cơ khí –Động lực, chuyên ngành: Máy tàu thủy (Cơ khí Giao thông).

Nơi cấp bằng ĐH: Học viện Hải quân (mang tên N.I.Vaptsarov) Bungari.

- **Được cấp Phó tiến sỹ (PhD)** ngày 02/06/1994

Ngành Cơ khí –Động lực, chuyên ngành: Máy tàu thủy

Nơi cấp bằng PhD (PTS): Trường ĐH Kỹ thuật Tổng hợp Vacna, Bungari.

- **Được cấp Tiến sỹ Khoa học (TSKH, DSc):** ngày 30/03/2007

Ngành Cơ khí –Động lực, chuyên ngành: Máy tàu thủy

Nơi cấp bằng TSKH: Học viện Hàng hải Quốc gia Xanh- Petecbua, LB Nga

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS, Theo QĐ 1955 /QĐ –BGDDT, ngày 17/ 05 /2010, ngành: Cơ khí –Động lực (Tự động hóa).

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh **Giáo sư** tại HĐGS cơ sở:

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh **Giáo sư** tại HĐGS ngành, liên ngành:

Cơ khí –Động lực

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Mô hình hóa và mô phỏng trên đối tượng máy tàu biển: các quá trình công tác, dao động, động lực học máy; giám sát và chẩn đoán kỹ thuật; ứng dụng và chuyển giao công nghệ chuyên dùng (Matlab, LabView...) vào nghiên cứu phát triển lý thuyết và xây dựng thiết bị ảo (Virtual Instruments, VIs).

- Nghiên cứu chế tạo thiết bị đo, giám sát và chẩn đoán kỹ thuật máy tàu biển, đặc biệt máy chính dạng diesel hay tuabin khí cũng như các dạng máy rô to trên tàu thủy. Nghiên cứu phát triển lý thuyết và chế tạo thiết bị cho thực nghiệm và chuyển giao công nghệ.

Đối tượng sử dụng sản phẩm: Người học và các nhà nghiên cứu khoa học từ các kết quả mô hình toán, thiết bị ảo (mô phỏng), các thiết bị đo kiểm hiện đại; Các nhà máy đóng tàu, công ty vận tải biển (quản lý kỹ thuật) khi được trang bị các thiết bị đo, giám sát, chẩn đoán hiện đại.

Một số sản phẩm chính hiện đã xây dựng từ các công trình nghiên cứu của ứng viên và các cộng sự: Hệ thống mô phỏng hệ động lực chính và trạm phát điện; phần mềm tự động tính và dự báo dao động xoắn hệ trục chính tàu biển; Phần mềm giám sát và chẩn đoán động cơ diesel bằng dao động xoắn; phần mềm giám sát và chẩn đoán động cơ diesel máy chính bằng các thông số khai thác; thiết bị đo, giám sát, chẩn đoán dao động máy rô to; thiết bị đo, giám sát dao động diesel tàu thủy; phần mềm và thiết bị đo, phân tích dao động và cân bằng động rô to; phần mềm giám sát trạng thái vỏ tàu, chân vịt.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn **02** NCS bảo vệ thành công luận án TS: Hoàng Văn Sĩ và Lại Huy Thiện

- Đã hướng dẫn trên **20** HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS (*ứng viên chức danh GS không cần kê khai chi tiết*);

- Đã hoàn thành **29** đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên, trong đó: 01 đề tài KHCN cấp Nhà nước, ứng viên (UV) là Thư ký và đồng thời là Chủ nhiệm đề tài nhánh; 04 đề tài cấp bộ (Bộ GTVT) trong đó UV là chủ nhiệm 02 đề tài; 25 đề tài cấp Trường (là CN hoặc TK).

- Đã công bố **83** bài báo và các CTKH được đăng trong các tạp chí, kỷ yếu của các HNKH-CN trong nước và quốc tế, trong đó có: **9** công trình khoa học (CTKH) Ưu tú trên các tạp chí quốc tế có uy tín (ISI/ Scopus) và là tác giả chính của **7** bài báo ưu tú;

- Số lượng sách đã xuất bản **07**, trong đó **06** thuộc nhà xuất bản có uy tín;

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu): 11 lần được thưởng danh hiệu CSTĐ cấp cơ sở (Trường); 2 lần được Tổng Liên đoàn tặng Bằng Lao động sáng tạo.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

Đáp ứng đầy đủ các nội dung tại điều 4 về tiêu chuẩn chung của chức danh GS/PGS, cũng như điều 5 - tiêu chuẩn của Giáo sư.

Không vi phạm đạo đức nhà giáo, không đang trong thời gian bị kỷ luật từ hình thức khiển trách trở lên hoặc thi hành án hình sự; trung thực, khách quan trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và các hoạt động chuyên môn khác. Hoàn thành nhiệm vụ được giao và thực hiện đủ số giờ chuẩn giảng dạy theo quy định. Sử dụng thành thạo tiếng Nga và tiếng Bungari (đã được đào tạo chính quy: Đại học, NCS PhD cũng như NCS TSKH) và tiếng Anh cho công tác chuyên môn. Có khả năng giao tiếp tốt tiếng Anh. Có đủ số điểm công trình khoa học quy đổi tối thiểu theo quy định đối với chức danh giáo sư (đủ bài báo ưu tú là tác giả chính; là chủ biên của các sách chuyên khảo đào tạo ĐH và SDH; là chủ nhiệm các đề tài KHCN cấp bộ và đủ số điểm quy định). Tham gia xây dựng và phát triển chương trình đào tạo trình độ đại học và sau đại học.

- Về tiêu chuẩn của nhà giáo:

UV luôn yêu thương, tôn trọng, mẫu mực và thân thiện với sinh viên và học viên, nghiên cứu sinh và đồng nghiệp. Luôn giữ gìn đạo đức, uy tín và lương tâm nhà giáo; Có lối sống lành mạnh, tác phong làm việc khoa học, nghiêm túc; Có năng lực chuyên môn và trình độ ngoại ngữ tốt; có năng lực nghiệp vụ sư phạm; có năng lực xây dựng, thực hiện môi trường giáo dục dân chủ; có năng lực trong xây dựng các mối quan hệ xã hội. Có tầm ảnh hưởng lớn đến đồng nghiệp và những nhà khoa học

- Về nhiệm vụ của nhà giáo: Luôn hoàn thành tốt nhiệm vụ của một nhà giáo, cụ thể: UV đã trực tiếp giảng dạy **ĐH** và **SDH** trên **20** năm liên tục, được bổ nhiệm PGS từ **2009**. Đào

tạo cho nhiều thế hệ **SV**, học viên cao học và **NCS** thuộc các chuyên ngành như: Khai thác Máy tàu biển, Thiết bị Năng lượng tàu thủy cũng như các ngành kỹ thuật trong trường: Điều khiển tàu biển, Điện tàu thủy. Tham gia đào tạo học viên cao học, trình độ thạc sỹ chuyên ngành Khai thác vận hành Máy tàu biển, và Thiết bị Năng lượng tàu thủy (từ những năm 1996-1997), Khai thác, bảo trì tàu thủy (từ 2014 đến nay). Hướng dẫn trên 20 HVCH đã được cấp bằng thạc sỹ. Hướng dẫn chính và độc lập 2 nghiên cứu sinh đã bảo vệ thành công luận án tiến sỹ kỹ thuật và được cấp bằng. Đang hướng dẫn 5 NCS. Bản thân ứng viên luôn hoàn thành và hoàn thành vượt định mức giảng dạy với chất lượng tốt. Cá nhân có tầm ảnh hưởng lớn đến công tác đào tạo sau đại học, không chỉ trong Trường ĐHHH Việt Nam, mà còn ở nhiều trường ĐH khác có các ngành liên quan.

Ứng viên luôn tích cực và chủ động NCKH, đã công bố được **83** CTKH trong đó có **10** bài báo quốc tế uy tín - thuộc danh mục ISI/ Scoups (là tác giả chính **7** bài), thực hiện 29 đề tài NCKH các cấp, trong đó làm chủ nhiệm đề tài nhánh của 01 đề tài cấp Nhà nước; chủ nhiệm 02 đề tài cấp Bộ (Bộ GTVT); Thành viên chính của 02 đề tài cấp Bộ (Bộ GTVT); Là chủ nhiệm / thành viên chính trên 20 đề tài KHCN cấp Trường. Trong NCKH luôn tập hợp đội ngũ các nhà khoa học, đồng nghiệp thành các nhóm để thực hiện các ý tưởng, giải quyết các vấn đề KHCN và nghiên cứu phát triển. Cá nhân UV luôn là hạt nhân đi đầu, lôi cuốn tập thể đồng nghiệp thực hiện cũng như tạo động lực cho các nhà khoa học trẻ hăng say nghiên cứu.

2. Thời gian tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên (*):

- Tổng số **20** năm **8** tháng.

- Khai cụ thể 6 năm học, trong đó có 3 năm học cuối tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS đã hướng dẫn	Số ĐA, KLTN ĐH đã HD	Số lượng giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp		TS giờ giảng trực tiếp/giờ quy đổi/Giờ định mức VTr:68 (65)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
3 năm học cuối								
1	2018-2019	2Cx27=54 1ĐLx40=40 1Cx33=33		3x70=210		45 QĐ:6)	30 QĐ 45	75/ 443/ 68
2	2019-2020	1Cx33=33 0.5ĐLx40=25	1Px17= 17	1x70=70		55 QĐ 68	30 QĐ 45	85/ 258/ 68
3	2020-2021	0.5Cx33=16 1Cx33=33 0.5ĐLx50=25	0	1 x70 =70			60 QĐ90	60/ 234/ 65
<p><i>Ghi chú:</i> Năm học 2018-2019, 2019-2020 - với Viện trưởng Viện NC, định mức được tính: $25\% \times 270 = 67.5 = 68$ (giờ). Năm học 2020 -2021 - định mức: $25\% \times 260 = 65$ (giờ) với Viện trưởng Viện NC.</p>								

Ban hành kèm theo Công văn số: 32 /HĐGSNN ngày 20/5/2021 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

(*) - Từ 25/3/2015 đến nay, Theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên CSGD ĐH ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng CSGD ĐH, trong đó định mức của GV thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Bungari (D), Nga (D),
Tiếng Anh: (C)

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước: CH. Bulgari, từ năm 1980 đến 1986

- NCS. PTS ; Tại nước: CH. Bulgari, từ năm 1989 đến 1994

-NCS. TSKH ; Tại nước: LB. Nga, từ năm 2004 đến 2007

- Bảo vệ luận án TS (PTS) (tại Bungari, 1994); TSKH (tại LB Nga, 2007)

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ:số bằng:; năm cấp:

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ:

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn NCS đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS	Đối tượng NCS	Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
			Chính	Phụ			
1	Hoàng Văn Sĩ	x	x		4/2014-5/2019	Trường ĐH Hàng hải Việt Nam	1663/QĐ-ĐHHH VN, 16-9-2019
2	Lại Huy Thiện	x	Độc lập		11/2015-5/2020	Trường ĐH Hàng hải Việt Nam	1326/QĐ-ĐHHH VN, 3-8-2020

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phản biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận SDS)
*	Trước khi được công nhận PGS						

1	Trang trí động lực tàu thủy	GT	ĐHHHVN, 2005	5		103-170	Trường ĐHHH
2	Máy tàu thủy, Tập 1	GT	NXB GTVT 2009	1	x	Toàn bộ	Trường ĐHHH Việt Nam
3	Máy tàu thủy, Tập 2	GT	NXB GTVT 2009	1	x	Toàn bộ	
4	Động lực học, chẩn đoán diesel TT bằng dao động	CK	NXB GTVT 2009	1	x	Toàn bộ	Số 1365/QĐ-ĐHHHVN, 06-7-2021 về SDS
** Sau khi được công nhận PGS							
5	Dao động xoắn trên hệ trục Diesel máy chính lai chân vịt tàu biển hiện đại.	CK	2019, NXB. HH ISBN 978-604-937-1844	1	x	Toàn bộ	Số 1364/QĐ-ĐHHHVN, 06-7-2021 về SDS
6	Giám sát rung động trên động cơ Diesel tàu biển.	CK	2019, NXB. HH ISBN 978-604-937-2025	2	x		Số 1366/QĐ-ĐHHHVN, 06-7-2021 về SDS
7	LabView trong mô phỏng máy tàu biển.	CK	2019, NXB. HH ISBN 978-604-937-2018	2	x		Số 1363/QĐ-ĐHHHVN, 06-7-2021 về SDS

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ (đề tài) đã nghiệm thu

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
* Trước khi được công nhận PGS					
1.	Một số biện pháp tổ chức và quản lý kỹ thuật các CT VTB Việt nam	TK	Trường ĐHHHVN	1994-1995	1995 XL: Khá
2.	Chẩn đoán kỹ thuật các thiết bị máy tàu (PP và TBị CĐ)	CN	Trường ĐHHHVN	1995-1996	1996 XL: Khá
3.	Nghiên cứu xây dựng chương trình và thiết bị chẩn đoán BCA-VP	CN	Trường ĐHHHVN	1996-1997	1997 XL: Khá
4.	Nghiên cứu hoạt động động cơ trung tốc công suất nhỏ 6 NVD 26A2 với nhiên liệu tỉ trọng cao sau hoán cải hệ thống nhiên liệu	TK	Trường ĐHHHVN	1996-1997	1997 XL: Khá
5.	Mô hình hóa quá trình công tác của Diesel tàu thủy	TK	Trường ĐHHHVN	1998-1999	1999 XL: Khá
6.	Tăng tính kinh tế và khả năng công tác của tàu bằng biện pháp làm sạch chân vịt và vỏ tàu dưới nước	CN	Trường ĐHHHVN	1998-1999	1999 XL: Khá

7.	Nghiên cứu thiết kế các thiết bị tự động làm sạch CV, VT dưới nước	TK	Trường ĐHHHVN	1998-1999	1999 XL: Khá
8.	Nghiên cứu các biện pháp giảm rung diesel tàu thủy đóng ở VN (LC Nhớ CN)	PCN	BỘ GTVT	1998-1999	1999 XL: A
9.	Nghiên cứu chế tạo sơ đồ điện tử mô phỏng HT. bôi trơn diesel tàu biển ĐK từ máy tính	CN	Trường ĐHHHVN	2000-2001	2001 XL: XS
**	Sau khi được công nhận PGS				
*	Sau khi được công nhận PGS, các đề tài cấp Nhà nước & cấp Bộ				
10.	Nghiên cứu, xây dựng mô phỏng hệ động lực chính và trạm phát điện cho tàu biển chở hàng tổng hợp. CN. GS. Lương Công Nhớ.	TK, CN ĐTN	Đề tài độc lập, cấp Quốc gia, năm 2015 MS. ĐTDL. CN14/15	2015 -2019	02-04-2019 Xếp loại: Đạt
11.	Nghiên cứu, xây dựng hệ thống đo, kiểm tra, đánh giá độ ồn cho tàu thủy hiện đại theo QCVN 80:2014/BGTVT	CN	BỘ GTVT MS.164003	2015-2016	19-08-2017 Loại A
12.	Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo hệ thống giám sát rung động trên MDE.	CN	BỘ BGTVT MS. 183039	2018-2019	05-07-2019 Loại A
*	Sau khi được công nhận PGS, các đề tài cấp cơ sở				
13.	Xây dựng cơ sở dữ liệu chuẩn cho chẩn đoán động cơ 6LU32 tại TTNCHĐLTT	CN	Trường ĐHHHVN	2013-2014	2014 XL: XS
14.	Giám sát quá trình cấp nhiên liệu của động cơ 6LU32 tại TTNCHĐL tàu thủy bằng dao động	TK	Trường ĐHHHVN	2013-2014	2014 XL: Khá
15.	Ứng dụng công nghệ LabView và NI trong GS.ĐĐ rotor tàu thủy	TK	Trường ĐHHHVN	2013-2014	2014 XL: Khá
16.	Nghiên cứu, xây dựng cơ sở toán học, truyền tin cho CBD rô to cứng	CN	Trường ĐHHHVN	2014-2015	2015 XL: XS
17.	Mô phỏng dao động xoắn hệ trục tàu thủy trên cơ sở ứng dụng phần mềm Labview (C.Đ. Hạng, CN)	TK	Trường ĐHHHVN	2014-2015	2015 XL: Khá

18.	Nghiên cứu đo dao động xoắn đường trục D-G tại Viện NCPT	CN	Trường ĐHHHVN	2015-2016	2016 XL: XS
19.	Nghiên cứu xây dựng cơ sở dữ liệu dao động trên tổ hợp D-G theo Quy phạm HH. LBN (2014). LHThiện - CN	TK	Trường ĐHHHVN	2015-2016	2016 XL: Khá
20.	Nghiên cứu chế tạo thiết bị đo dao động xoắn đường trục trên tổ D-G 110 kW bằng EMS.	CN	Trường ĐHHHVN	2016-2017	2017 XL: XS
21.	Đo và phân tích các dạng dao động thẳng trên tổ hợp D-G công suất 110 kW. CN. ThS. L.H.Thiện	TK	Trường ĐHHHVN	2016-2017	2017 XL: XS
22.	Nghiên cứu, mô phỏng dao động máy tàu thủy - hệ toán cơ nhiều bậc tự do trên nền tảng công nghệ LabView. C.Đ.Hạnh làm CN	TK	Trường ĐHHHVN	2016-2017	2017 XL: Khá
23.	Nghiên cứu xây dựng đặc tính độ ồn phát ra từ tổ hợp D -G 110 kW (tại PTN)	CN	Trường ĐHHHVN	2017-2018	2018 XL: XS
24.	Nghiên cứu mô phỏng hệ thống điều khiển từ xa cho động cơ diesel thấp tốc. CN. TS. Nguyễn Trung Cương	TK	Trường ĐHHHVN	2017-2018	2018 XL: Khá
25.	NC cứu hệ chuyên gia CĐKT tàu biển theo tín hiệu rung động, CN. CĐ. Hạnh	TK	Trường ĐHHHVN	2017-2018	2018 XL: Khá
26.	Nghiên cứu mô phỏng hệ thống tự động xây dựng các đặc tính của vỏ tàu, chân vịt trong các điều kiện khai thác bình thường	CN	Trường ĐHHHVN	2018-2019	2019 XL: XS
27.	Nghiên cứu xây dựng hệ thống mô phỏng nhận dạng trạng thái kỹ thuật của động cơ diesel tàu biển bằng dao động xoắn. CN. Cao Đ.	TK	Cấp Trường	2018-2019	2019 XL: Khá
28.	Nghiên cứu giám sát MCB động rô to tàu thủy bằng phần mềm mô phỏng CBD rô to đặt trên MCBĐ	CN	Trường ĐHHHVN	2019-2020	06-2020 XL: XS
29.	Nghiên cứu đặc tính vỏ tàu, chân vịt của tàu Container F.Navigator (VOSCO) trong khai thác trên biển tuyến Bắc-Nam giai đoạn 2014 -2020	CN	Trường ĐHHHVN DT20.21-108	2020-2021	24-06-2021 XL: XS

* Tổng số **29** đề tài các cấp, trong đó có **04** đề tài KHCN cấp Bộ và Nhà nước, cá nhân ứng viên làm **Chủ nhiệm 02** đề tài cấp Bộ và **01** đề tài nhánh cấp Nhà nước.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế)

7.1. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là TG C	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại TCQT uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Năm công bố
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
*	TRƯỚC KHI ĐƯỢC CÔNG NHẬN PGS (TRƯỚC 11/2009) – 27 CTKH (6 VN, 21 NN)							
1.	Вибродиагностирование на многоцилиндровых двигателях с внутренним горением по усукващите трептения / Chẩn đoán động cơ đốt trong bằng dao động xoắn.	1	x	ISSN 0861-9735 TC chẩn đoán và kiểm tra không tháo dỡ. Vacna, Bungari			N ^o 3 15-17	1994
2.	Chẩn đoán trạng thái kỹ thuật – hướng ứng dụng mới ngành tàu thủy Việt Nam.	1	x	Tạp chí Giao thông vận tải. ISSN.0866-7012			N ^o 3 17-20	1966
3.	Problems simulation of defects and faults on rotors machines in vibrodiagnostics techniques. (Luu D., Nho L.)	2	x	International Conference EMT-97, Eng. Mechanics Today, 1-3, August, 1997			N ^o 1 213 - 218	1997
4.	Алгоритм для диагностики герметичности камеры сгорания цилиндров ДВС по индикаторной диаграмме / Thuật toán chẩn đoán độ kín buồng đốt xy lanh động cơ đốt trong theo đồ thức công chỉ thị/.	1	x	ISBN 5-88789-157-2 HN KHCN QT “TRANSCOM - 2004”, 08-09/ 12 năm 2004 tại Trường TH GT thủy, X. Petecb., LBN			275-280	2004
5.	Khai thác kỹ thuật hệ động lực diesel tàu thủy trên cơ sở hệ thống chẩn đoán	1	x	Tạp chí KHCNHH			N ^o 1 8 - 15	2005
6.	Dự báo đặc tính của hệ động lực chính diesel tàu thủy khi thay đổi TTKT của vỏ tàu, CV.	1	x	Tạp chí GTVT tải. GPXB 202/ GP-BVHTT			N ^o 8 44-46, 71	2005
7.	Dự báo phối hợp công tác hệ động lực diesel tàu thủy khi thay đổi món nước.	1	x	TC.GTVT. GPXB 202/ GP-BVHTT			N ^o 9 59-63	2005

8.	Исследование причины поломки промежут.вала теплохода «HaTien» / Nghiên cứu sự cố gãy trục trung gian tàu “HÀ TIÊN”.	1	x	«Морской Вестник» НТ ИНЖ / ТС “ Morski Vesnic”LBN			Nº2 (14) 34- 37	2005
9.	Построение системы автоматического контроля и диагностики судовых дизелей по общему двигательному моменту и закону движения коленчатого вала. /Xây dựng HTTĐ KT và CĐ diesel TB theo MMX và VTQ trục khủy/	1	x	Khai thác hàng hải. Tuyển tập CTKH của Học viện hàng hải Macarov ISBN 5-9509-0024-3			Nº45 183-191	2006
10.	Диагностирование герметичности камеры сгорания и неравномерн. работы цилиндров ДВС по общему двигательному моменту./ Chẩn đoán độ kín buồng đốt và sự làm việc đều các xy lanh theo MMX chung động cơ – phần 2/(Luu D, Mihailov E)	2	x	ISBN 5-9509-0024-3 Эксплуатация морского транспорта. Сборник трудов ГМА им. Адм. С.О.Макарова			Nº45 177-182	2006
11.	Новые аспекты в расчетах крутильных колебаний валопроводов судовых дизелей./Các điểm mới trong tính toán dao động xoắn đường trục diesel tàu biển./	1		Двигателестроение ISSN 0202-1633 Online: http://rdiesel.ru/DVIGAT-NIYE			Nº2 (224) 14 -17	2006
12.	Измерит.-информационный комплекс для автоматического контроля и диагностики судовых дизелей./ Tổ hợp đo- thông tin tự động kiểm tra và chẩn đoán diesel tàu thủy. (Luu D., Mi B.)	2	x	Известия СПбГТЭУ «ЛЭТИ» UDK:681.518.5(043)			Nº1 35- 40	2006
13.	Алгоритм автомат. контроля и диагност. судовых дизелей на основе использования нейронных сетей. / Thuật toán tự động kiểm tra và chẩn đoán diesel tàu biển bằng mạng Noron/(Luu D, Diem L, Hao N.)	3	x	Двигателестроение ISSN 0202-1633 Online: http://rdiesel.ru/DVIGATELESTROYENIYE			Nº3 (225) 20 -22	2006
14.	Синтез измер-ных каналов системы автоматического контроля и диагностики судовых дизелей. / Tổng hợp các kênh đo của hệ thống TĐ kiểm tra và chẩn đoán MDE/ (Bien Tr, Luu D.)	2		Двигателестроение ISSN 0202-1633 Online: http://rdiesel.ru/DVIGATELESTROYENIYE			Nº3 (225) 23 -26	2006
15.	Оптимальные критерии в теории распознавания образов для диагностики судовых ДВС по крутильным колебаниям. /Các tiêu chuẩn tối ưu trong lý thuyết nhận dạng cho chẩn đoán động cơ đốt trong tàu biển theo dao động xoắn./	1	x	Инф. технологии и системы (управл., эконом., транспорт): межвуз. Сборник научных трудов. СПб, 2006. ISBN 5-902894-13-1			Nº2 16-18	2006

16.	Аналитическое моделирование в диагностике судовых дизелей по крутильным колебаниям валопровода. /Mô hình giải tích trong chẩn đoán diesel tàu biển theo dao động xoắn đường trục/.	1	x	ISSN 0861-9727 Механика на машините. / Cơ học máy. TC Bungari/			Nº66 21- 24	2006
17.	Виброакустическая диагностика судовых дизелей по крутильным колебаниям. Проблемы и успехи. / Chẩn đoán diesel tàu biển theo dao động xoắn. Vấn đề và kết quả/.	1	x	ISSN 0861-9727 Механика на машините. / Cơ học máy. TC Bungari/			Nº69 117- 125	2007
18.	Построение моделей управления оптимальным режимом работы судового проп. комплекса // Xây dựng mô hình điều khiển các chế độ khai thác tối ưu cho hệ động lực chính tàu biển. Luu D., Chinh M.	2	x	Двиг-ение ISSN 0202-1633 Online: http://rdiesel.ru/DVIGA TELESTROYENIYE			Nº1 39 -42	2007
19.	Mô hình toán cơ liên kết dao động xoắn với dao động chung hệ máy có động cơ đốt trong (Luu Đ, Nhớ L. C)	2	x	TC Đăng kiểm ISSN 0568- 2704			Nº3 (28) 6-9	1997
20.	Диагностика герметичности камеры сгорания и неравномерности работы цилиндров ДВС по общему двигательному моменту. /Chẩn đoán độ kín buồng đốt và làm việc đều các xy lanh theo mô men xoắn chung động cơ /.	1	x	ISBN 5-88789-157-2 HN KHCN quốc tế “TRANSCOM - 2004”, 08-09/ 12 năm 2004 tại Trường TH Giao thông thủy quốc gia, X. Petecbuarg, LBN			280- 288	2004
21.	Xác định trạng thái kỹ thuật vỏ tàu, chân vịt qua thử nghiệm đường dài	1	x	TC Đăng kiểm ISSN 0568- 2704			Nº3/95 6,7,10	2005
22.	Диагностика судовых ДВС / Chẩn đoán động cơ đốt trong tàu thủy/	1	x	HNKH HVNH Макаров 2005 ISBN 5-88718-029-4			34- 38	2005
23.	Автоматизации и компьютеризация в эксплуатации судовых ДВС. / TĐH và ứng dụng CNTT vào khai thác ĐCĐT tàu biển/.	1		ISBN 5-88303-359-8. KY HN. KHCN về ĐCĐT LBNga			66- 68	2005
24.	Дấu hiệu chẩn đoán cho ĐCĐT tàu biển (T.Nga). Diagnostic signs for marine ICE. (Mihailov V., Luu D.)	2		HTK проф.-преп. Состав ГМА им. Адм. С.О. Макарова, ISBN 5-88718-024-2			53- 57	2006
25.	Dự báo kỹ thuật cho động cơ đốt trong tàu biển (Tiếng Nga). Prediction of technical condition of marine ICE. Luu Do Duc	1	x	ISBN 5-88718-024-2			57- 59	2006

26.	Комплексная виброакустическая диагностика судовых дизелей по крутильным колебаниям. / Chân đoán tổng thể TTKT diesel tàu thủy theo dao động xoắn /(Mihailov E., Luu D)	2		Двигателестроение ISSN 0202-1633 Online: http://rdiesel.ru/DVIGATELESTROYENIYE			Nº2 (224) 23 -25	2006
27.	Алгоритм численного моделирования для диагностики судовых дизелей по крутильным колебаниям валопровода. / Thuật toán mô hình hóa số chân đoán diesel tàu biển theo dao động xoắn/.	1	x	Инф. технологии и системы (управл., эконом., транспорт): межвуз. Сборник научных трудов. СПб, 2006. ISBN 5- 902894-13-1			Nº2 19-21	2006
**	SAU KHI ĐƯỢC CÔNG NHẬN PGS							
2.1	Danh mục các bài báo đăng trên tạp chí quốc tế thuộc danh mục ISI/ SCOPUS - 9 CTKH UT, TGC -7							
28.	Numerical study on the influence of trim on ship resistance in trim optimization process https://www.ingentaconnect.com/contentone/asne/nej/2018/00000130/00000004/art00019	6		Naval Engineers Journal, ISSN: 0028-1425	SCIE IF = 0.232		130 (4) 133-142	2018
29.	Numerical prediction of propeller-hull interaction characteristics using RANS method. http://dx.doi.org/10.2478/pomr-2019-0036	5		Polish Maritime Research ISSN: 1233-2585	SCIE IF1.21		No 2 (102) 163-172	2019
30.	Experimental Study In Vibration Monitoring Of Main Diesel Engine, Installed On Motor Vessel KN168: (D. Luu, at el.)	4	x	IJPB ISSN 02179849 www.worldscientific.com/doi/abs/10.1142/S0217979220401360	SCIE IF= 0.940 H: 40		Volume 34; Issue 22n24	Online 25/08/2020
31.	Regressive Models For Condition Diagnosing MDE By Torsional Vibrations On Propulsion Shaft-Line. (D. Luu and at el.)	4	x	IJPB ISSN 02179849 www.worldscientific.com/doi/abs/10.1142/S0217979220401268	SCIE IF= 0.940 H: 40		Vol. 34; Issue 22n24	Online 18/08/2020
32.	Automatic calculation of torsional vibrations on marine propulsion plant using marine two-stroke diesel engine: Algorithms and Software (Luu D, Hanh C.) https://doi.org/10.1007/s40032-020-00626-y	2	x	Journal of The Institution of Engineers (India): Series C. ISSN: 2250-0553; 2250-0545	Scopus H:12 IF: 0.975 Q2		Volume 102, Issue 1, Febr 2021. P.51-58	Online 18/08/2020
33.	Numerical study on the influence of longitudinal position of center of buoyancy on ship resistance using RANSE method (D. Luu, et al) https://www.ingentaconnect.com/contentone/asne/nej/2020/00000132/00000004/art00034	6	x	Naval Engineers Journal, ISSN: 0028-1425	SCIE IF = 0.232		Volume 132 Nº4 pp 151-160 (10)	1 Dec 2020

34.	Affections of turbine nozzle cross-sectional area to the marine diesel engine working (Luu D, Vinh Ng) https://doi.org/10.17818/NM/2021/2.1	2	x	NASE MORE ISSN: 0469 -6255	ESCI IF = 0.841 H:13	(2) 2021	Vol. 68 (2) 65-73	2021
35.	Smart Diagnostics for Marine Diesel Engines using Torsional Vibrations Signals on the Ship Propulsion Shaft – Line (Luu D D, Hanh C D, Ngoc Ph V, Tru Ng X) https://www.ingentaconnect.com/contentone/asne/nej/2021/00000133/00000001/art00026	4	x	Naval Engineers Journal, ISSN: 0028-1425	SCIE IF = 0.232	(1) 2021	Vol. 133, N ^o 1, pp 143- 153 (11)	1 March 2021
36.	Creating Standard Diagnostic Characteristics for Misfiring Diagnostics of Main Diesel Engine by Torsional Vibrations (Luu D, Duong Ph, Hanh C, Ngoc Ph, Tru Ng) https://www.ingentaconnect.com/contentone/asne/nej/2021/00000133/00000002/art00025	5	x	Naval Engineers Journal, ISSN: 0028-1425	SCIE IF = 0.232	(2) 2021	Vol. 133, N ^o 2 Page 111-120	1 June 2021
2.2	Danh mục các bài báo đăng trên kỷ yếu (Hội nghị) thuộc danh mục ISI/ SCOPUS – 5 CTKH							
37.	Modelling reasonable operation regimes of the MPP: MDE –Propeller – Hull on the general cargo ship. (Luu D., at al.)	3	x	Proceedings of “The 17 th AGA IAMU, 2016			360-365	2016
38.	Research and build a multi-channel VMS for dynamic studying of the MPP (Luu D., at al.)	4	x	Proceedings of “The 18 th AGA IAMU, 2017 ISBN 978-954-8991-95-7.			283-292	2017
39.	Neural network integrated sliding mode control of floating container cranes. (Trieu Ph., at al.)	4		Proc. of 2017 11 th Asian Control Conf. Australia Dec.17-20, 2017			847 - 852	2017
40.	Theoretical and Experimental Integration for Working Process Simulation on MDE (Luu D., Vinh Ng.). /doi.org/10.1007/978-3-030-04792-4_75	2	x	LNNS. Springer ISBN 978-3-030-04792-4			Vol. 3 580-588	2018
41.	Multi-variable regressive models for diagnostics of the unbalances on rapid rotor in shop dynamic balance. Do Luu, Hai L.M https://doi.org/10.1007/978-3-030-69610-8_37	2	x	LNME Springer, Cham. ISBN9 78-3-030-69610-8. (ISI/ Scopus)			MMMS 2020 267 -272	2021
2.3	Danh mục các bài báo đăng kỷ yếu hội thảo quốc tế - 4 CTKH							
42.	Nghiên cứu mô phỏng sai số trong đo và xử lý tín hiệu mô men xoắn trên hệ trục chính diesel tàu thủy (Đ.Luu và các tg)	3	x	TT CTKH HN KHCN Hàng hải Quốc tế 2016. ISBN 978-604-937-127-1			61- 68	2016

43.	Nghiên cứu, xây dựng mô phỏng dao động trên gối động máy cân bằng động nằm ngang (Luu Đ. và các tg)	4	x	TT CTKH HN KHCN Hàng hải Quốc tế 2016. ISBN 978-604-937-127-1			136 - 143	2016
44.	Simulation of vibro-monitoring on naval ship GTE (Luu D., Hai L.)	2	x	Proc. of PHENMA 2019. Nova Science Publ New York. 2020			Chapter (28) 261-270	2020
45.	Exper. study on D-G TD226B working with variable nozzle turbine in LAB of VMU (Luu D, Vinh Ng)	2	x	ISBN: 978-1-53618-255-2			Chapter (29) 271-280	2020
2.4	Danh mục các bài báo đăng trên kỷ yếu hội thảo Quốc gia – 3 CTKH							
46.	Hệ thống tự động đo độ tròn chi tiết máy dùng DASyLab.	1	x	Tuyển tập các CTKH tại HN Cơ khí toàn quốc lần thứ 3, tháng 3 -2013. ISBN:978-604-67-0061-6			462-469	2013
47.	Nghiên cứu giảm dao động xoắn nguy hiểm cho hệ động lực D- MCT tàu thủy (Luu D, Sĩ H).	2	x	KY HN KHCN GTVT-2015, trường ĐH. GTVT. HCM. NXB. GTVT.			163-167	2015
48.	Mô hình hóa sự thay đổi đặc tính vỏ tàu và chân vịt tàu biển chở hàng tổng hợp ở chế độ đo kiểm hiện tại (Luu Đ, Tu Tr)	2	x	KY HN KHCN về CK-ĐL tại ĐHBK HCM, ISBN: 978 -604-73-5602-7			418-423	2017
2.5	DM bài báo đăng trên TCKH ISSN, xuất bản trực tuyến -24 CTKH (2 NN)							
49.	Phân tích, thiết kế phần mềm tự động tính ĐDX hệ trục DME (Luu D. D, Hanh C. D)	2	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X			№39 (08) 35- 38	2014
50.	Tính dao động xoắn tự do hệ trục diesel tàu thủy khi treo nhóm piston-biên xi lạnh sự cố.	1	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X. Online			№39 (08) 43 - 46	2014
51.	QCVN về dao động xoắn hệ trục diesel và ứng dụng xây dựng phần mềm tự động tính giới hạn xoắn thành phần hệ trục (Luu D., nnk)	3	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X. Online kcn.vimaru.edu.vn/tap-chi-kcnhh			№40 (11) 23- 26	2014
52.	Thiết bị ảo xây dựng tự động đặc tính ứng suất xoắn cực đại cho phép trong hệ trục MDE (Luu D., Sĩ H, Vang L)	3	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X. Online			№40 (11) 75- 78	2014
53.	Nhận dạng trạng thái MCB dư của rô to cứng theo phương pháp thống kê đa chiều trong CBD (Luu D, Hải L)	3	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X. Online			№42 (04) 19-23	2015
54.	Nghiên cứu, xây dựng hệ thống giám sát dao động cho D-G tàu thủy (Thiện L, Luu Đ và các tg).	3		TC KHCNHH ISSN 1859-316X. Online			№42 (04) 23- 27	2015

55.	Bảo đảm toán học cho cân bằng động rô to cứng trên MCB động. (Luu Đ, Thiện L)	2	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№43 (08) 8-12	2015
56.	Nghiên cứu xây dựng phần mềm tính dao động xoắn tự do hệ trục diesel tàu biển (Phần 1. MHH).	1		TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№43 (08) 16-19	2015
57.	Nghiên cứu xây dựng phần mềm tính dao động xoắn tự do hệ trục diesel tàu biển (Phần 2. Phân tích, thiết kế phần mềm).	1	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№43 (08) 19-23	2015
58.	Nghiên cứu, xây dựng mô phỏng HDLC diesel tàu biển chở hàng tổng hợp, trọng tải 34000T(Luu Đ, Nhớ L)	2	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№44 (11) 89-93	2015
59.	Mô hình hóa đặc tính vỏ tàu, chân vịt trên tàu biển chở hàng tổng hợp trong điều kiện khai thác bình thường (L Nhớ, Đ Lưu, Tr Tú)	3		TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№46 (03) 4-8	2016
60.	Xây dựng mô hình chức năng hệ động lực chính ME -VT -CV trên tàu biển chở hàng tổng hợp, tại các chế độ khai thác đặc biệt (Luu Đ, và các tg.)	3	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№48 (11) 3-8	2016
61.	Xây dựng mô hình toán mô phỏng giám sát hoạt động của ME 6S46MC-C7 trên tàu biển chở hàng tổng hợp, tải trọng 34000 tấn (Luu Đ, các tg).	3	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№48 (11) 13-17	2016
62.	Cơ sở toán học và truyền tin cho thiết kế thiết bị đo mức âm thanh trên tàu thủy (Luu Đ, và các tg.)	3	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№48 (11) 26-30	2016
63.	Mô phỏng rung động máy rô to tàu thủy (Luu Đ và các tg)	4	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№49 (01) 8-13	2017
64.	Đo và xử lý tín hiệu ồn trên tàu thủy dùng NI. (Luu Đ, các tg.)	3	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№49 (01) 32-37	2017
65.	Một số vấn đề trong xây dựng hệ thống đo đa kênh rung động trên tổ hợp diesel - máy phát điện 110 kW tại ĐHHH VN (Luu Đ, nnk)	4	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№50 (04) 5-10	2017
66.	Điều khiển rô bốt kiểu tay đôi sử dụng kỹ thuật trượt SMC (Tuấn L, Luu Đ)	2		TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№50 (04) 10-15	2017
67.	Đánh giá độ chính xác của thiết bị đo và phân tích âm thanh VMU-SLM (Luu Đ, Phúc V)	2	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online			№51 (08) 81-85	2017

68.	Điều khiển thích nghi bền vững tay máy đôi (Tuấn L, Lưu Đ)	2					№51 (08) 85-90	2017
69.	Dự báo lực cản gió cho tàu container chạy trong bão bằng các phương pháp gần đúng. (Đ Đ Lưu, Ph V Ngọc)	2	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online		4/2021	№ 66 61-65 p	2021
70.	New Method for Building Vector of Diagnostic Signs to Classify Technical States of Marine Diesel Engine by Torsional Vibrations on Shaft-Line(Luu D, Hanh C, Tru N) dx.doi.org/10.36956/sms.v2i2.330	3	x	Sustainable Marine Structures Online ISSN: 2661-3158		7/2021	Vol.2 №2 35-28	2021
71.	Prediction of ship motions and added resistance in head waves base on linear strip theory https://www.ijrte.org/wp-content/uploads/papers/v8i2S10/B11260982S1019.pdf	3		IJRTE ISSN:2277-3878	Scopus		Vol.8 Iss.- 2S10, 705-709	9/ 2019
72.	Cơ sở dữ liệu cho máy học chẩn đoán kỹ thuật động cơ diesel tàu thủy bằng dao động xoắn (C. Hạnh, Ph. Ngọc, Đ Lưu*)	3	x	TC KHCNHH ISSN 1859-316X . Online		8/2021	№67 - 8/2021, Tr 39 -43	2021
2.6 Danh mục (11) bài báo đăng trên TC có ISSN, không xuất bản trực tuyến								
73.	Mô hình hóa tổ hợp Tuabin –Máy nén khí tăng áp tàu thủy cho giám sát và chẩn đoán kỹ thuật bằng dao động (Lưu Đ, Dương Ph)	2	x	Cơ khí Việt Nam. ISSN 0866-7056			№ (05) 54 -58	2012
74.	Xây dựng cơ sở toán học và đảm bảo thông tin cho quản lý kỹ thuật máy tàu thủy (Lưu Đ, Sứ Ph)	2	x	Cơ khí Việt Nam. ISSN 0866-7056			№ (05) 59 -64	2012
75.	Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến khả năng bôi trơn của nhiên liệu chứa hàm lượng lưu huỳnh thấp cho diesel tàu biển (Luu D, Huan H, Hieu L)	3	x	Tạp chí KHCN, ĐH CNHN ISSN 1859-3585			№27 (04) 40-42	2015
76.	Các phương pháp đo mô men xoắn hiện đại trên hệ trục MDE (Si H, Vang L, Lưu D).	3		Tạp chí GTVT, ISSN 0866-7012			№6 59 -61, 55	2015
77.	Đảm bảo thiết bị truyền tin cho cân bằng động rô to cứng đặt trên máy CBD (Luu D, Thien L, Hai L).	3	x	Tạp chí GTVT, ISSN 0866-7012			№ (09) 63-66	2015
78.	Phần mềm xây dựng đặc tính vỏ tàu, chân vịt trong điều kiện khai thác bình thường và tải hàng thay đổi (Lưu Đ, Quyết Ng)	2	x	Tạp chí GTVT, ISSN 0866-7012			№ (04) 88-92	2019

79.	Kiểm tra thiết bị đo và giám sát rung động đa kênh tại PTN. VNCPT – VMU (Thiện L, Lưu Đ)	2		Tạp chí GTVT, ISSN 0866-7012			№ (05) 135-139	2019
80.	Phần mềm tự động kiểm tra độ tin cậy của dữ liệu chẩn đoán cho MDE trong không gian đa chiều bằng dao động xoắn đường trục (Lưu Đ Đ, Hạnh C Đ)	2	x	Tạp chí GTVT, ISSN 0866-7012			№ (07) 163-166	2019
81.	Mô phỏng cân bằng động cho rô to bằng phần mềm mô phỏng cân bằng động rô to đặt trên MCBĐ (Hải L., Lưu Đ)	2		Tạp chí KHKT Thủy lợi & Môi trường. ISSN 1859-3941			№ (10) 197 - 202	2019
82.	Dự báo lực cản gió cho tàu fortune navigation chạy trong bão bằng các phương pháp gần đúng (Đ Đ Lưu, Ph V Ngọc)	2	x	Tạp chí GTVT, ISSN 0866-7012			(114) T4/2021	2021
83.	Cơ sở dữ liệu cho xây dựng mô hình hồi quy chẩn đoán động cơ diesel tàu thủy bằng dao động xoắn (Hạnh C, Ngọc Ph., Lưu Đ.*)	3		Tạp chí GTVT, ISSN 0866-7012			(118) T6/2021 133 -137	2021

- Trong đó, số lượng CTKH đăng trên tạp chí quốc tế có uy tín là **tác giả chính 7 bài / tổng số 9 bài** (ISI/ SCOPUS) sau khi được công nhận PGS.

Trong kỷ yếu hội nghị KHCN quốc tế uy tín (ISI/ SCOPUS) là tác giả chính sau khi được công nhận PGS: **4 / tổng số 05 bài**

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích: **Không**

7.3. Giải thưởng quốc gia, quốc tế: **Không**

7.4. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế: **Không**

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	CTĐT ngành “Khai thác Máy Tàu biển”	Tham gia	1997	Trường ĐHHH	1998	Giấy Xác nhận ĐHHHVN

2	Môn học” Chẩn đoán kỹ thuật và dự báo hư hỏng” cho ĐT thạc sỹ chuyên ngành “Khai thác vận hành máy tàu thủy” từ 1997 tại Trường ĐHHH	Tham gia	1997	Trường ĐHHH	1998	Giấy Xác nhận ĐHHHVN
3	Chuyên ngành Công nghệ kỹ thuật cơ điện tử	Tham gia (TrK, CT HĐKHĐT Khoa)	2012	Trường ĐH. Hải Phòng	Số 146/QĐ-BGPĐT ngày 11/01/2012	Giấy Xác nhận ĐHHP
4	Kỹ thuật Ô tô	Tham gia	2014	Trường ĐHHH Việt Nam	Số 1296/ QĐ – ĐHHHVN-ĐT, ngày 21/07/2014	QĐ của Trường ĐH Hàng hải VN

- Các sản phẩm KHCVN từ hai đề tài cấp Bộ: Bộ GTVT

1.	Nghiên cứu, xây dựng hệ thống đo, kiểm tra, đánh giá độ ồn cho tàu thủy hiện đại theo QCVN 80:2014/ BGTVT	CN	Bộ GTVT MS.164003	Ứng dụng thực tế tại: -CT.MTV. ĐT Hồng Hà -CT. TNHH. ĐT Phà Rừng
2.	Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo hệ thống giám sát rung động trên MDE.	CN	Bộ BGTVT MS. 183039	Ứng dụng thực tế tại: -CT.MTV. ĐT Hồng Hà -CT. TNHH. ĐT Phà Rừng

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất CTKH thay thế*: **Không**

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS: **Đủ thời gian**

b) Hoạt động đào tạo

- Giờ giảng dạy: **Đủ giờ giảng dạy.**

+ Giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu): Không

+ Giờ chuẩn giảng dạy không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu): Không

- Hướng dẫn chính NCS: **Đủ tiêu chuẩn.**

+ Đã hướng dẫn chính 02 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Ban hành kèm theo Công văn số: 32 /HĐGSNN ngày 20/5/2021 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

c) Nghiên cứu khoa học: **Đủ tiêu chuẩn**

+ Đã chủ trì **03** nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (trong đó chủ trì 1 đề tài nhánh cấp NN)

+ UV chức danh GS, đã công bố được: **9** CTKH UT trong đó **7 CTKH** là **TGC**

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật

Hải Phòng, ngày 25 tháng 07 năm 2021

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)



Đỗ Đức Lưu