

## PHỤ LỤC

(Ban hành kèm theo Thông tư số 06/2020/TT-BGDĐT ngày 19 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

Mẫu số 03

### CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

## LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



### 1. Thông tin chung

- Họ và tên: ĐÀO VĂN ĐÔNG
- Năm sinh: 1973
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): TS, 2006, Đại học tổng hợp Leeds, Vương quốc Anh
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): Phó giáo sư, 2013, Trường Đại học Giao thông vận tải

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Giao thông vận tải, Vật liệu xây dựng
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Hiệu trưởng Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải
- Chức vụ cao nhất đã qua: Hiệu trưởng
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo):

- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):  
Giao thông vận tải, 2019, Hội đồng Giáo sư ngành Giao thông vận tải, nhiệm kỳ 2018-2023.

- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

### 2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

#### 2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

- a) Tổng số sách đã chủ biên: .....sách chuyên khảo;..... giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn*).

Đặng Gia Nải, Đào Văn Đông, Đặng Việt Đức, *Áp dụng kết cấu công trình và công nghệ tiên tiến trong xây dựng bền vững các tuyến đường bộ vùng núi*, Nhà xuất bản Xây dựng, 2020, ISBN 978-604-82-3106-4.

## **2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học**

a) Tổng số đã công bố: 16 bài báo tạp chí trong nước; 15 bài báo tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

- Trong nước:

1. Bùi Thị Quỳnh Anh, Đào Văn Đông, Nguyễn Quang Phúc, Vũ Thế Thuận: *Nghiên cứu ảnh hưởng của cỡ hạt lớn nhất danh định ( $D_{max}$ ), nhiệt độ và áp lực pháp tuyến đến cường độ chịu cắt giữa hai lớp bê tông nhựa*; 2019; Tạp chí GTVT, Số 8/2019, tr 36-41;
2. Đào Văn Đông, Bùi Thị Quỳnh Anh, Nguyễn Quang Phúc: *Nghiên cứu thực nghiệm xác định ảnh hưởng của tỷ lệ tưới dính bám, nhiệt độ và áp lực pháp tuyến đến cường độ chịu cắt giữa hai lớp bê tông nhựa*; 5/2019; Tạp chí GTVT, số 5, tr 44-48;
3. Bùi Thị Quỳnh Anh, Đào Văn Đông, Nguyễn Quang Phúc, *Nghiên cứu chế tạo thiết bị xác định cường độ cắt giữa các lớp bê tông nhựa có xét đến ảnh hưởng của áp lực pháp tuyến*; 4/2019; Tạp chí GTVT, số 4, pp 32-35;
4. Nguyễn Ngọc Lân, Đào Văn Đông ...: *Thực nghiệm đánh giá ứng xử lún vệt hằn bánh xe và ứng xử nứt của hỗn hợp bê tông asphalt ẩm sử dụng vật liệu tái chế mặt đường asphalt và phụ gia Sassobit*; 12/2018; Tạp chí GTVT, số 12, pp 61-66;
5. Bùi Quỳnh Anh, Đào Văn Đông, Vầy Văn Hồng, Nguyễn Quang Phúc: *Kết quả nghiên cứu thực nghiệm bước đầu về ảnh hưởng của áp lực pháp tuyến đến khả năng kháng cắt trượt giữa hai lớp bê tông asphalt từ mẫu khoan hiện trường*; 6/2018; Tạp chí GTVT, số 6, pp 100-105;
6. Nguyễn Ngọc Lân, Đào Văn Đông, Trần Hoài Nam: *Thực nghiệm đánh giá ứng xử nứt của bê tông asphalt tái chế ẩm*; 12/2017; Tạp chí GTVT, số 12, pp 48-53;
7. Nguyễn Quang Tuấn, Nguyễn Ngọc Lân, Đào Văn Đông, ...: *Thực nghiệm đánh giá mô đun đàn hồi của vật liệu đất đắp nền đường trên cao tốc Nội Bài - Lào Cai*; 12/2017; Tạp chí GTVT, số 12, pp 98-101;
8. Trần Việt Hưng, Nguyễn Ngọc Long, Đào Văn Đông: *Nghiên cứu ứng xử uốn của dầm bê tông geopolymer tro bay cốt thép*; 8/2017; Tạp chí GTVT, số 8, pp. 58-61;

9. Trần Việt Hưng, Nguyễn Ngọc Long, Đào Văn Đông: *Nghiên cứu xác định khả năng dính bám với cốt thép của bê tông geopolimer tro bay*; 6/2017; Tạp chí GTVT, số 6, pp. 49-52;
10. Đào Văn Đông, Nguyễn Ngọc Lâm: *Nghiên cứu đề xuất cường độ dính bám yêu cầu giữa hai lớp bê tông asphalt*; 11/2016; Tạp chí GTVT, Số 11, pp. 48-51;
11. Nguyễn Ngọc Lâm, Phạm Duy Hữu, Đào Văn Đông, *Ảnh hưởng của nhiệt độ và tính chất lưu biến của vật liệu tưới dính bám đến cường độ dính bám giữa các lớp bê tông asphalt*; 10/2015; Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải, số đặc biệt, trang 94-99;
12. Đào Văn Đông, Nguyễn Ngọc Lâm, Nguyễn Quang Phúc, Lê Thị Thanh Tâm, *Ảnh hưởng của nhiệt độ và tải trọng đến biến dạng từ biến của bê tông asphalt*; 10/2015; Tạp chí Giao thông Vận tải, số đặc biệt, trang 25-28;
13. Đào Văn Đông, Bùi Thị Quỳnh Anh, Nguyễn Ngọc Lâm, *Ảnh hưởng của tải trọng bánh xe thí nghiệm đến biến dạng lún vệt hằn bánh xe của mẫu thử bê tông asphalt hai lớp*; 10/2015; Tạp chí Giao thông Vận tải, số đặc biệt, trang 57-60;
14. Đào Văn Đông, Trịnh Hoàng Sơn, Trần Việt Hưng, *Nghiên cứu một số tính chất cơ học của bê tông Geopolymer tro bay sử dụng xỉ thép làm cốt liệu*; 10/2015; Tạp chí Giao thông Vận tải, số đặc biệt, trang 81-83;
15. Trần Việt Hưng, Nguyễn Ngọc Long, Đào Văn Đông, *Phân tích một số yếu tố ảnh hưởng đến tính chất cơ học của vữa Geopolymer tro bay*; 10/2015; Tạp chí Giao thông Vận tải, số đặc biệt, trang 91-94;
16. Đào Văn Đông, Nguyễn Ngọc Lâm, Vũ Tử Trọng, Bùi Thị Quỳnh Anh, *Nghiên cứu đánh giá biến dạng lún vệt hằn bánh xe của mẫu thử bê tông asphalt hai lớp*; 07/2015; Tạp chí Giao thông Vận tải, Số 7/2015, trang 32-34.

- Quốc tế:

1. Dong Van Dao, Hai-Bang Ly, et al., *Investigation and Optimization of the C-ANN Structure in Predicting the Compressive Strength of Foamed Concrete*; 2020; MDPI Journal of Materials (ISSN 1996-1944), Vol13, Issue 5, Feb2020, SCIE, Q2, H 83, IF 2.972;
2. Dong Van Dao, Hojjat Adeli, et al., *A Sensitivity and Robustness Analysis of GPR and ANN for High-Performance Concrete Compressive Strength Prediction Using a Monte Carlo Simulation*; 2020; MDPI Journal of Sustainability (ISSN 2071-1050), Vol12, Special Issue in Computational Modeling Techniques in Sustainable Materials, Systems and Structures, Jan2020, SCIE, Q2, H 53, IF 2.592;
3. Dong Van Dao, Abolfazl Jaafari, et al: *A spatially explicit deep learning neural network model for the prediction of landslide susceptibility*; 2019; Catena Journal, Elsevier, SCIE, ISSN /eISSN: 0341-8162 / 1872-6887, Vol188, IF 3.851, H106, Q1;
4. Van Quan Tran, et al., *Effect of temperature on the chloride binding capacity of cementitious materials*; 2019; Journal of ICE in Magazine of Concrete Research;
5. Thi Huong Giang Nguyen, et al., *Investigation in the use of reclaimed asphalt pavement as aggregates in the roller compacted concrete for road base pavement in Vietnam*; 2019; Springer Nature Singapore Pte Ltd. 2020, C. Ha-Minh et al.

- (eds.), CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure, Lecture Notes in Civil Engineering 54;
6. Dong Van Dao, Son Hoang Trinh: *Mechanical properties of fly ash based geopolymers using only steel slag as aggregate*; 2019; Springer Nature Singapore Pte Ltd. 2020; C. Ha-Minh et al. (eds.), CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure, Lecture Notes in Civil Engineering 54;
  7. Dong Van Dao, Son Hoang Trinh: *Design method for optimizing geopolymer concrete proportions utilising entirely steel slag aggregates*; 2019; Springer Nature Singapore Pte Ltd. 2020; C. Ha-Minh et al. (eds.), CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure, Lecture Notes in Civil Engineering 54;
  8. Truong Thi My Thanh, Dong Van Dao, Hai-Bang Ly: *Analysis of Tourist Travel Behavior and Recommendation for Active Transport Encouragement Strategies, the Case of Hue City*; 2019; Springer Nature Singapore Pte Ltd. 2020; C. Ha-Minh et al. (eds.), CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure, Lecture Notes in Civil Engineering 54;
  9. Trinh Dinh Toan, Dao Van Dong: *Integrated Transport Planning for Sustainable Urban Development - Singapore' Approach and Lessons for Vietnam*; 2019; Springer Nature Singapore Pte Ltd. 2020, C. Ha-Minh et al. (eds.), CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure, Lecture Notes in Civil Engineering 54;
  10. Trinh Dinh Toan, Dao Van Dong: *Traffic Impact Assessment of Infrastructure Development Projects for Sustainable Urban Growth*; 2019; Springer Nature Singapore Pte Ltd. 2020; C. Ha-Minh et al. (eds.), CIGOS 2019, Innovation for Sustainable Infrastructure, Lecture Notes in Civil Engineering 54;
  11. Hai Bang Ly, Binh Thai Pham, Dong Van Dao et al: *Improvement of ANFIS model for prediction of compressive strength of manufactured sand concrete*; 2019; MDPI journal of Applied sciences, Vol9, Issue 18 - Special Issue Meta-heuristic Algorithms in Engineering, Sep2019, SCIE, IF 2.217;
  12. Binh Thai Pham, Manh Duc Nguyen, Dong Van Dao, et al: *Development of Artificial Intelligence Models for the Prediction of Compressive Coefficient of Soil: An Application of Monte Carlo Sensitivity Analysis*; 5/2019; Science of the Total Environment, Elsevier, ISSN: 0048-9697, pp172-184. SCI, H 205, IF 5.589;
  13. Dong Van Dao; Son Hoang Trinh; Hai-Bang Ly; Binh Thai Pham: *Prediction of Compressive Strength of Geopolymer Concrete Using Entirely Steel Slag Aggregates: Novel Hybrid Artificial Intelligence Approaches*; 3/2019; MDPI Journal of Applied Sciences, Special Issue Soft Computing Techniques in Structural Engineering and Materials, Vol 9. SCIE, IF 2.217;
  14. Dong Van Dao, Hai-Bang Ly, Son Hoang Trinh, Tien-Think Le and Binh Thai Pham: *Artificial Intelligence Approaches for Prediction of Compressive Strength of Geopolymer Concrete*; 3/2019; MDPI Journal of Materials, Special Issue New Advances in Self-Compacting Concrete and Geopolymer Concrete, Vol 12. SCIE, IF 2.217;
  15. Ngọc Lan NGUYEN, Van Dong DAO, Mai Lan NGUYEN, Duy Huu PHAM, *Investigation of bond between asphalt layers in flexible pavement*; 2016; 8th

*Rilem international conference on mechanisms of cracking and debonding in pavements*, Rilem Bookseries 13, pp 519-525;

**2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)**

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: ..... cấp Nhà nước: 8 đề tài cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

1. *Nghiên cứu ảnh hưởng của lớp dưới và loại vật liệu tưới dính bám đến tổng độ lún vết hằn bánh xe của mẫu thử bê tông asphalt 2 lớp*; DT 144060, 2015; Cấp Bộ GTVT; Chủ nhiệm đề tài;
2. *Nhựa đường PG - Thử nghiệm xác định thuộc tính chống nứt ở nhiệt độ thấp bằng phương pháp kéo trực tiếp*, Tiêu chuẩn quốc gia; 2016; Cấp Bộ GTVT; Chủ nhiệm đề tài;
3. *Nghiên cứu đánh giá sức kháng cắt trượt của các lớp bê tông asphalt trong kết cấu áo đường mềm ở Việt Nam*; DT 154013, 2015-2016; Cấp Bộ GTVT; Chủ nhiệm đề tài;
4. *Nghiên cứu thành phần, các đặc tính cơ lý của bê tông Geopolymer tro bay và ứng dụng cho kết cấu dầm đúc sẵn*; DT 174053, 2017-2018; Cấp Bộ GTVT; Chủ nhiệm đề tài;
5. *Nghiên cứu sử dụng thiết bị FWD xác định mô đun đàn hồi của đất nền và các lớp vật liệu sử dụng trong kết cấu áo đường mềm ở Việt Nam*, DT 164060; 2017-2018; Cấp Bộ GTVT; Chủ nhiệm đề tài;
6. *Nghiên cứu sử dụng vật liệu BTN tái chế (RAP) làm cốt liệu cho BTXM đầm lăn trong xây dựng móng đường ô tô phù hợp với điều kiện Việt Nam*, DT183011; 2018-2019; Cấp Bộ GTVT; Chủ nhiệm đề tài.

**2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)**

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: 01 sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có: ..... tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có: ..... thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

Đào Văn Đông, Bùi Thị Quỳnh Anh, Nguyễn Quang Phúc, Trịnh Hoàng Sơn, *Thiết bị thí nghiệm cắt phẳng xác định khả năng chịu cắt của hai lớp bê tông asphalt có xét đến áp lực pháp tuyến*, số 22422, do Cục Sở hữu trí tuệ, Bộ Khoa học và Công nghệ cấp.

**2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ**

a) Tổng số: 02 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

1. Nguyễn Ngọc Lân, *Nghiên cứu ứng xử dính bám và các giải pháp nâng cao chất lượng dính bám giữa các lớp bê tông asphalt trong kết cấu áo đường mềm ở Việt Nam*, Trường Đại học Giao thông vận tải, 2016, Hướng dẫn chính;
2. Trần Việt Hưng, *Nghiên cứu thành phần, một số tính chất chủ yếu của bê tông polymer tro bay và ứng dụng cho kết cấu dầm bê tông cốt thép đúc sẵn*, Trường Đại học Giao thông vận tải, 2017, Hướng dẫn chính;
3. Thongda Singhaninh, *Nghiên cứu thành phần, một số tính chất chủ yếu của bê tông asphalt và ứng dụng cho kết cấu mặt đường của nước Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào*, Trường Đại học Giao thông vận tải, 2018, Hướng dẫn phụ.

### **3. Các thông tin khác**

**3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình** (*Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...)*:

1. Dong Van Dao, Hai-Bang Ly, et al., *Investigation and Optimization of the C-ANN Structure in Predicting the Compressive Strength of Foamed Concrete*; 2020; MDPI Journal of Materials (ISSN 1996-1944), Vol13, Issue 5, Feb2020, SCIE, Q2, H 83, IF 2.972;
2. Dong Van Dao, Hojjat Adeli, et al., *A Sensitivity and Robustness Analysis of GPR and ANN for High-Performance Concrete Compressive Strength Prediction Using a Monte Carlo Simulation*; 2020; MDPI Journal of Sustainability (ISSN 2071-1050), Vol12, Special Issue in Computational Modeling Techniques in Sustainable Materials, Systems and Structures, Jan2020, SCIE, Q2, H 53, IF 2.592;
3. Dong Van Dao, Abolfazl Jaafari, et al: *A spatially explicit deep learning neural network model for the prediction of landslide susceptibility*; 2019; Catena Journal, Elsevier, SCIE, ISSN /eISSN: 0341-8162 / 1872-6887, Vol188, IF 3.851, H106, Q1;
4. Đào Văn Đông, Bùi Thị Quỳnh Anh, Nguyễn Quang Phúc, Trịnh Hoàng Sơn, *Thiết bị thí nghiệm cắt phẳng xác định khả năng chịu cắt của hai lớp bê tông asphalt có xét đến áp lực pháp tuyến*, số 22422, do Cục Sở hữu trí tuệ, Bộ Khoa học và Công nghệ cấp.
5. Giải nhất giải thưởng khoa học công nghệ Việt Nam VIFORTEC 2018 và Chứng nhận nhà sáng chế của Tổ chức sở hữu trí tuệ thế giới WIPO, 2018.

**3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):**

Giải nhất giải thưởng khoa học công nghệ Việt Nam VIFORTEC 2018 và Chứng nhận nhà sáng chế của Tổ chức sở hữu trí tuệ thế giới WIPO, 2018.

**3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):**

Google scholar:

<https://scholar.google.com/citations?user=XYuVV9cAAAAJ&hl=vi>

H-index: 8;

Số lượt trích dẫn: 234

### **3.4. Ngoại ngữ**

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Anh

- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: đạt yêu cầu.

*Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.*

*Hà Nội, ngày 04 tháng 5 năm 2020*

**NGƯỜI KHAI**



**Đào Văn Đông**