|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO****TRƯỜNG ĐH GIAO THÔNG VẬN TẢI****------🙠🙢------** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc****------🙠🙢------** |

|  |  |
| --- | --- |
| **BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN****CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ****Mã hồ sơ: ………………….** |  |

(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ☑; Nội dung không đúng thì để trống: □)

***Đối tượng đăng ký***: Giảng viên ☑; Giảng viên thỉnh giảng □.

***Ngành:*** **Giao thông Vận tải**; ***Chuyên ngành:* Xây dựng cầu – hầm**.

**A. THÔNG TIN CÁ NHÂN**

***1. Họ và tên người đăng ký***: **TRẦN THỊ THU HẰNG**

***2. Ngày tháng năm sinh:*** 02/9/1980; Nam □; Nữ ☑; ***Quốc tịch:*** Việt Nam;

***Dân tộc:*** Kinh; ***Tôn giáo:*** Không.

***3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam***: ☑

***4. Quê quán***: xã Bùi Xá, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh.

***5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú:***

Số 12 ngõ 1, Thọ Lão, phường Đồng Nhân, quận Hai Bà Trưng, Hà Nội.

***6. Địa chỉ liên hệ:***

Bộ môn Công trình giao thông thành phố và Công trình thủy

Phòng 307 nhà A6 trường đại học Giao thông Vận tải, số 3 Cầu Giấy, Hà Nội.

***Điện thoại nhà riêng:*** 02439726457; ***Điện thoại di động:*** 0915085660;

***E-mail:*** tranthuhang@utc.edu.vn.

***7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):***

Từ năm 2003 đến năm 2005: Trợ giảng tại Bộ môn Công trình Giao thông thành phố và Công trình Thủy, khoa Công trình, trường đại học Giao thông Vận tải.

Từ năm 2005 đến năm 2010: Giảng viên tại Bộ môn Công trình Giao thông thành phố và Công trình Thủy, khoa Công trình, trường đại học Giao thông Vận tải.

Từ năm 2010 đến năm 2013: Nghiên cứu sinh tiến sỹ tại trường ĐH Mỏ Ales, Pháp

Từ năm 2013 đến năm 2018: Giảng viên tại Bộ môn Công trình Giao thông thành phố và Công trình Thủy, khoa Công trình, trường đại học Giao thông Vận tải.

Từ năm 2018 đến năm 2019: Giảng viên chính tại Bộ môn Công trình Giao thông thành phố và Công trình Thủy, khoa Công trình, trường đại học Giao thông Vận tải.

***Chức vụ:*** Hiện nay: Giảng viên chính;Chức vụ cao nhất đã qua: Giảng viên chính.

***Cơ quan công tác hiện nay:*** trường đại học Giao thông Vận tải.

***Địa chỉ cơ quan:*** số 3 Cầu Giấy, phường Láng Thượng, quận Đống Đa, Hà Nội.

***Điện thoại cơ quan:*** 02437663311.

***Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học:*** không.

***8. Đã nghỉ hưu:*** Chưa.

***9. Học vị:***

- Được cấp bằng Kỹ sư ngày 05 tháng 6 năm 2003, ngành: Xây dựng cầu đường, chuyên ngành: Xây dựng cầu – hầm.

Nơi cấp bằng ĐH: trường đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.

- Được cấp bằng ThS ngày 10 tháng 01 năm 2009, ngành: Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông, chuyên sâu: Cầu – hầm.

Nơi cấp bằng ThS: trường đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.

- Được cấp bằng TS ngày 25 tháng 7 năm 2013, ngành: Cơ học và xây dựng công trình.

Nơi cấp bằng TS: trường đại học Montpellier 2, Pháp.

***10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS:*** Chưa.

***11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS cơ sở:***

Trường đại học Giao thông Vận tải.

***12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành:***

Giao thông Vận tải.

***13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:***

- Kết cấu và công trình đặc biệt: Nghiên cứu ứng xử của các kết cấu và công trình đặc biệt trong điều kiện môi trường đặc biệt, chịu tác động đặc biệt trong ngành xây dựng cầu – hầm;

- Tái chế phế thải làm vật liệu xây dựng: Nghiên cứu việc tận dụng các phế thải trong quá trình thi công cầu – hầm để tái chế làm vật liệu xây dựng cho dự án xây dựng công trình giao thông;

- Đánh giá công trình cầu – hầm trong quá trình khai thác: Nghiên cứu thực trạng, lựa chọn giải pháp phù hợp để tăng cường – sửa chữa – vận hành công trình cầu – hầm nhằm đảm bảo khả năng khai thác công trình đúng tuổi thọ thiết kế.

***14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:***

- Đã hướng dẫn 3 HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS;

- Đã hoàn thành 3 đề tài NCKH cấp Cơ sở;

- Đã công bố 20 bài báo KH, trong đó 2 bài báo KH trên tạp chí quốc tế có uy tín;

- Số lượng sách đã xuất bản 4, trong đó 4 sách thuộc nhà xuất bản có uy tín.

***Liệt kê 5 công trình KH tiêu biểu nhất:***

1. Bài báo “**Discrete Modelling of Excavation in Fractured Rock by NSCD Method**” **(Mô hình hóa rời rạc của hang đào trong đá nứt nẻ bằng phương pháp NSCD)**

Tên tác giả: Tran ThiThuHang, Frederic Dubois.

Tạp chí: Geotechnical Engineering - Journal of the SEAGS & AGSSEA (Địa kỹ thuật công trình - Tạp chí của Hội Địa kỹ thuật Đông Nam Á và Hiệp hội các hội Địa kỹ thuật ở Đông Nam Á). Số 47 tập 1, trang 62-68, số đặc biệt Việt Nam, xuất bản tháng 03/2016.

Tạp chí thuộc danh mục SCOPUS Q3, IF=0,35, SJR=0,246, H–Index=15 (ISSN: 0046 – 5828).

Thông tin tra cứu về tạp chí và bài báo tại các đường dẫn sau:

*<http://seags.ait.asia/journals/seags-agssea-journal-march-2016/>*

*<https://www.scimagojr.com/journalsearch.php?q=15711&tip=sid&clean=0>*

1. Bài báo “**Ứng dụng phương pháp rời rạc để mô phỏng quá trình phá hoại của trụ đá chịu nén ba trục**”

Tác giả: Trần Thu Hằng.

Báo cáo tại Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ X tháng 12/2017 tại Hà Nội.

Đăng toàn văn trong kỷ yếu hội nghị do Nhà xuất bản Khoa học tự nhiên và Công nghệ ấn hành năm 2018 (ISBN: 978–604–913–752–5).

1. Bài báo “**Tunnel muck recycling for road construction – A case study in Vietnam**” **(Tái chế đá thải từ hầm để xây dựng đường – Một nghiên cứu cụ thể ở Việt Nam)**

Tác giả: Thu-Hang Tran, Minh-Long Le.

Báo cáo tại Hội thảo quốc tế lần thứ 4 về Địa kỹ thuật – Công trình – Kết cấu (CIGOS) tháng 10/2017 tại thành phố Hồ Chí Minh.

Đăng toàn văn trong kỷ yếu hội thảo, được in dưới dạng 1 chương sách (*Book chapter*) trong sách “[Lecture Notes in Civil Engineering](https://link.springer.com/bookseries/15087) volume 8” (Các bài giảng về Công trình tập 8) do Nhà xuất bản Springer Nature Singapore ấn hành năm 2017 (ISBN: 978–981–10–6712–9).

Sách thuộc danh mục SCOPUS Q4, IF=0,13 (ISSN: 2366–2557, E-ISSN: 2366–2565).

Thông tin tra cứu về sách và bài báo tại các đường dẫn sau:

[*https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-10-6713-6\_115*](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-10-6713-6_115)

*[https://www.scopus.com/sourceid/21100889404#tabs=0](https://www.scopus.com/sourceid/21100889404%22%20%5Cl%20%22tabs%3D0)*

1. Bài báo “**Highway bridge deterioration due to marine environment and service life**” **(Hư hỏng cầu đường bộ do môi trường biển và tuổi thọ khai thác)**

Tác giả: Tran Thu Hang, Trinh Minh Hai.

Báo cáo tại Hội thảo quốc tế về Phát triển bền vững trong xây dựng công trình ICSCE 2018 tháng 11/2018.

Đăng toàn văn trong kỷ yếu hội thảo trên tạp chí Giao thông Vận tải (ISSN: 2354 – 0818) năm 2018.

1. Giáo trình “**Công nghệ hiện đại trong xây dựng công trình giao thông đô thị**”

Tác giả: Nguyễn Viết Trung (chủ biên), Trần Thu Hằng.

Sách do Nhà xuất bản Giao thông Vận tải ấn hành năm 2015 (ISBN: 978–604–76–0578–1).

Là giáo trình cao học cho môn học “Công nghệ hiện đại trong xây dựng công trình giao thông đô thị” của lớp chuyên sâu Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông đô thị thuộc ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông của trường ĐH Giao thông Vận tải từ năm 2015.

Phụ trách biên soạn từ trang 17 đến 51 và trang 129 đến 183.

***15. Khen thưởng:*** “Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ năm học” từ năm 2015 đến 2018.

***16. Kỷ luật:*** Không.

**B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH PHÓ GIÁO SƯ**

***1. Tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:***

- Phẩm chất, đạo đức, tư tưởng tốt, không vi phạm đạo đức nhà giáo, không bị kỷ luật. Đạt trình độ chuẩn được đào tạo về chuyên môn, nghiệp vụ. Đủ sức khỏe theo yêu cầu nghề nghiệp. Lý lịch bản thân rõ ràng.

- Gương mẫu thực hiện nghĩa vụ công dân, các quy định của pháp luật và điều lệ nhà trường. Trung thực, khách quan, có trách nhiệm trong đào tạo, NCKH và các hoạt động chuyên môn. Nghiêm túc và tận tụy với công việc. Thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ của giảng viên chính theo quy định.

***2. Thời gian tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:***

Tổng số: 14 năm.

Các năm học gần đây:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Năm học** | **Hướng dẫn NCS** | **HD luận văn ThS** | **HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH** | **Giảng dạy** | **Tổng số giờ giảng/số giờ quy đổi** |
| **Chính** | **Phụ** | **ĐH** | **SĐH** |
| 1 | 2009-2010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324,3 | 0 | 324,3 / 324,3 |
| 2 | 2013-2014 | 0 | 0 | 0 | 150,0 | 294,0 | 0 | 294,0 / 444,0 |
| 3 | 2014-2015 (\*) | 0 | 0 | 0 | 60,0 | 108,3 | 0 | 108,3 / 168,3 |
| 4 | 2015-2016 | 0 | 0 | 0 | 147,6 | 299,8 | 136,1 | 435,9 / 583,5 |
| ***Ba năm học cuối*** |  |
| 5 | 2016-2017 | 0 | 0 | 40,0 | 198 | 338,5 | 61,9 | 400,4 / 638,4 |
| 6 | 2017-2018 | 0 | 0 | 40,0 | 207 | 339,9 | 61,8 | 401,7 / 688,7 |
| 7 | 2018-2019 | 0 | 0 | 40,0 | 273,6 | 378,0 | 0 | 378,0 / 691,6 |

(\*) Năm học 2014-2015: nghỉ thai sản từ tháng 12/2014 đến tháng 5/2015.

***3. Ngoại ngữ:***

3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Anh, Pháp.

a) Được đào tạo ở nước ngoài ☑ :

- Học ĐH □; Tại nước: …….; Từ năm ………đến năm …………………………………

- Bảo vệ luận văn ThS □ hoặc luận án TS ☑ hoặc TSKH □; Tại nước: Pháp năm 2013.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước □:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: …….số bằng: ………..; năm cấp:……

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài ☑:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ : Anh, Pháp.

- Nơi giảng dạy: trường đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.

d) Đối tượng khác □; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ)

***4. Hướng dẫn thành công NCS làm luận án TS và học viên làm luận văn ThS***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Họ tên NCS hoặc HV** | **Đối tượng** | **Trách nhiệm HD** | **Thời gian hướng dẫn** | **Cơ sở đào tạo** | **Năm được cấp bằng/ quyết định cấp bằng** |
| **NCS** | **HV** | **Chính** | **Phụ** |
| 1 | Lê Minh Long |  | x | x |  | Từ 9/2016 đến 6/2017 | ĐH Giao thông Vận tải | 2017(A175620 ngày 20/9/2017) |
| 2 | Nguyễn Thành Phong |  | x | x |  | Từ 10/2017 đến 10/2018 | ĐH Giao thông Vận tải | 2019(C000494 ngày 18/01/2019) |
| 3 | Nguyễn Đức Trần Đông |  | x | x |  | Từ 11/2017 đến 6/2018 | ĐH Giao thông Vận tải | 2019(1340/QĐ-ĐHGTVT ngày 17/6/2019) |

***5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo đại học và sau đại học***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên sách** | **Loại sách** | **Nhà xuất bản và năm xuất bản** | **Số tác giả** | **Viết MM hoặc CB, phần biên soạn** | **Xác nhận của CS GDĐH** |
| ***I*** | ***Trước khi bảo vệ học vị Tiến sỹ*** |
| 1 | Tính toán và kỹ thuật xây dựng trên Mathcad | TK | Xây dựng, 2004 | 3 | Biên soạn (89-151; 167-188) | Ngày 28/6/2019 |
| 2 | Thiết kế - thi công giám sát công trình hầm giao thông | TK | Xây dựng, 2010 | 2 | Đồng CB (5-186) | Ngày 28/6/2019 |
| ***II*** | ***Sau khi bảo vệ học vị Tiến sỹ*** |
| 1 | Phân tích ứng xử động lực học của cầu dây văng và thiết bị giảm chấnISBN: 987-604-82-1587-3 | TK | Xây dựng, 2015 | 2 | Đồng CB(5-179) | Ngày 28/6/2019 |
| 2 | Công nghệ hiện đại trong xây dựng công trình giao thông đô thịISBN: 978-604-76-0578-1 | GT | Giao thông Vận tải, 2015 | 2 | Biên soạn (17-51; 129-183) | Ngày 28/6/2019 |
| 3 | Các công nghệ hiện đại xây dựng cầu ISBN: 978-604- | TK | Xây dựng, 2019 | 2 | Biên soạn (5-179) | Ngày 03/7/2019 |

Chữ viết tắt: GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; CB: chủ biên; phần ứng viên biên soạn từ trang … đến trang ….

***6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)** | **Vai trò** | **Mã số và cấp quản lý** | **Thời gian thực hiện** | **Thời gian nghiệm thu** |
| 1 | ĐT: Đánh giá hiệu quả của thiết bị giảm chấn điều chỉnh khối lượng TMD đối với cầu dây văng | CN | T2009-CT-13Cấp Cơ sở | Từ 01/2009 đến 12/2009 | 03/8/2009 |
| 2 | ĐT: Phân tích ứng xử của môi trường đá xung quanh công trình hầm bằng mô phỏng 3D sử dụng phương pháp rời rạc | CN | T2015-CT-24Cấp Cơ sở | Từ 01/2015 đến 12/2015 | 17/12/2015 |
| 3 | ĐT: Đánh giá hiệu quả tái sử dụng đá thải sau đào hầm làm vật liệu xây dựng tại Dự án Xây dựng hầm đường bộ Đèo Cả (Phú Yên - Khánh Hòa) | CN | T2018-CT-21Cấp Cơ sở | Từ 01/2018 đến 12/2018 | 17/12/2018 |

Chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

***7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố***

7.1. Bài báo khoa học đã công bố

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên bài báo** | **Số tác giả** | **Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học** | **Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)** | **Số trích dẫn của bài báo** | **Tập Số** | **Trang** | **Năm công bố** |
| ***I*** | ***Trước khi bảo vệ học vị Tiến sỹ*** |
| 1 | Hệ thống giảm chấn áp dụng cho cầu dây văng  | 2 | Cầu Đường Việt NamISSN: 1859-459X |  |  | 10 /2003 | 14-18 | 2003 |
| 2 | Thiết bị giảm chấn ma sát cho cầu dây văng | 3 | Khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724 |  |  | 5Tập 1 | 246-250 | 2003 |
| 3 | Xây dựng hệ thống phần mềm trợ giúp thiết kế nút giao thông | 2 | Khoa học Giao thông vận tảiISSN: 1859-2724 |  |  | 5Tập 1 | 217-221 | 2003 |
| 4 | Sử dụng thiết bị giảm chấn chất lỏng điều chỉnh để ổn định dao động cho cột tháp cầu dây văng  | 2 | Khoa học Giao thông vận tảiISSN: 1859-2724 |  |  | 12 | 77-82 | 2005 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên bài báo** | **Số tác giả** | **Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học** | **Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)** | **Số trích dẫn của bài báo** | **Tập Số** | **Trang** | **Năm công bố** |
| 5 | Một số vấn đề về cấu tạo và phân tích kết cấu nhịp cầu cong thép liên tục nhiều nhịp cho cầu Bính (Hải Phòng) | 5 | Khoa học Giao thông vận tảiISSN: 1859-2724 |  |  | 12 | 113-119 | 2005 |
| 6 | Evaluating the effect of dampers on improving cable stayed bridge’s dynamic responses(*Đánh giá hiệu quả của giảm chấn để tăng cường ứng xử động lực học của cầu dây văng*)  | 1 | 4th international symposium on Environmental Vibration: Prediction, Monitoring and Evaluation (ISEV2009)China Science PressISBN: 978-703-02-5765-9(*Hội thảo quốc tế lần thứ 4 về Dao động môi trường: Dự đoán, Quan trắc và Đánh giá. NXB Khoa học Trung Quốc*) |  |  | 2 | 1491-1496 | 2009 |
| 7 | Modeling of tunnel in fractured rock(*Mô hình hóa hầm trong đá nứt nẻ)*  | 2 | Geotechnics for Sustainable development (Geotech Hanoi 2011)NXB Xây dựngISBN: 978-604-82-000-8(*Hội thảo Địa kỹ thuật vì sự phát triển bền vững – Hà Nội Geotech 2011*) |  |  |  | 543-553 | 2011 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên bài báo** | **Số tác giả** | **Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học** | **Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)** | **Số trích dẫn của bài báo** | **Tập Số** | **Trang** | **Năm công bố** |
| ***II*** | ***Sau khi bảo vệ học vị Tiến sỹ*** |
| 8 | Ứng dụng cơ học rời rạc để phân tích ứng xử cơ học của đá nứt nẻ trong thí nghiệm nén ba trục mô phỏng  | 1 | Khoa học Giao thông vận tảiISSN: 1859-2724 |  |  | 43 | 46-51 | 2013 |
| 9 | Assessment of the cavity stability during the tunnelling procedure in fractured rocks by the numerical modelling using NSCD method(*Đánh giá về ổn định của hang đào trong quá trình đào hầm trong đá nứt nẻ bằng mô hình số theo phương pháp NSCD*) | 1 | 40 years of Cooperation between Japan and Vietnam in Construction sector: Achiement and Opportunities”NXB Xây dựngISBN: 978-604-82-0053-4(*Hội thảo 40 năm hợp tác Việt Nam - Nhật Bản trong lĩnh vực xây dựng: Thành tựu và Triển vọng*) |  |  |  | 31-36 | 2013 |
| 10 | Ứng dụng lý thuyết xác suất thông kê và địa thống kê để đánh giá việc phân nhóm các vết không liên tục trong đá khối tự nhiên  | 1 | Giao thông vận tảiISSN: 2354-0818 |  |  | Số đặc biệt | 128-131 | 2015 |
| 11 | Underground parking – Smart solution for solving the parking crisis in big cities in Vietnam(*Bãi đỗ xe ngầm – Giải pháp tốt để giải quyết bài toán đỗ xe tại các thành phố lớn ở Việt Nam*)  | 1 | Hội thảo quốc gia “Hạ tầng giao thông với phát triển bền vững” lần thứ 2NXB Xây dựngISBN: 978-604-82-1809-6 |  |  |  | 225-233 | 2016 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên bài báo** | **Số tác giả** | **Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học** | **Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)** | **Số trích dẫn của bài báo** | **Tập Số** | **Trang** | **Năm công bố** |
| 12 | Discrete Modelling of Excavation in Fractured Rock by NSCD Method(*Mô hình hóa rời rạc của hang đào trong đá nứt nẻ bằng phương* pháp *NSCD)*  | 2 |  | Geotechnical Engineering Journal of the SEAGS & AGSSEAISSN: 0046-5828SCOPUS Q3 IF=0,35 SJR=0,246 H-Index=15 |  | 47 Tập 1Số đặc biệt Việt Nam | 62-68 | 2016 |
| 13 | Đánh giá tuổi thọ mỏi còn lại của kết cấu nhịp cầu giàn thép thông qua kết quả đo  | 3 | Cầu Đường Việt NamISSN: 1859-459X |  |  | 1+2 /2017 | 33-39 | 2017 |
| 14 | Tunnel muck recycling for road construction – A case study in Vietnam (*Tái chế đá thải từ hầm để xây dựng đường – Một nghiên cứu cụ thể ở Việt Nam*)  | 2 | [4th Congrès International de Géotechnique - Ouvrages - Structures](https://link.springer.com/book/10.1007/978-981-10-6713-6) (CIGOS 2017) Book “[Lecture Notes in Civil Engineering](https://link.springer.com/bookseries/15087)”Springer Nature SingaporeISBN: 978-981-10-6712-9(*Hội thảo quốc tế* *lần thứ 4 về Địa kỹ thuật-Công trình-Kết cấu (CIGOS 2017). Sách “Các bài giảng về Công trình” của NXB Springer Nature Singapore*)SCOPUS Q4 IF=0,13 |  |  | 8 | 1153-1163 | 2017 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên bài báo** | **Số tác giả** | **Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học** | **Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)** | **Số trích dẫn của bài báo** | **Tập Số** | **Trang** | **Năm công bố** |
| 15 | Ứng dụng phương pháp rời rạc để mô phỏng quá trình phá hoại của trụ đá chịu nén ba trục  | 1 | Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ XNXB Khoa học tự nhiên và Công nghệISBN: 978-604-913-752-5 |  |  | 2 | 750-756 | 2018 |
| 16 | Utilization of tunnel blasted rocks as foundation embankment material*(Tận dụng đá thải đào hầm làm vật liệu đắp nền)*  | 1 | 2018 International conference on Sustainability in Civil engineering Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818(*Hội thảo quốc tế về Phát triển bền vững trong xây dựng công trình ICSCE 2018*) |  |  |  | 72-75 | 2018 |
| 17 | Highway bridge deterioration due to marine environment and service life*(Hư hỏng* cầu *đường bộ do môi trường biển và tuổi thọ khai thác)* | 2 | 2018 International conference on Sustainability in Civil engineering Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818(*Hội thảo quốc tế về Phát triển bền vững trong xây dựng công trình ICSCE 2018*) |  |  |  | 355-358 | 2018 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên bài báo** | **Số tác giả** | **Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học** | **Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)** | **Số trích dẫn của bài báo** | **Tập Số** | **Trang** | **Năm công bố** |
| 18 | Phân tích hiện tượng tập trung ứng suất và biến dạng ở khu vực đặt gối của dầm hộp thép cầu vượt ngã tư Thủ Đức – TP. Hồ Chí Minh  |  | Giao thông vận tảiISSN: 2354-0818 |  |  | 12 /2018 |  135-139 | 2018 |
| 19 | ITS và vận hành liên hầm đường bộ |  | Cầu Đường Việt NamISSN: 1859-459X |  |  | 5 /2019 | 47-50 | 2019 |
| 20 | Nghiên cứu sử dụng đá thải đào hầm cho bê tông vỏ hầm  |  | Cầu Đường Việt NamISSN: 1859-459X |  |  | 6 /2019 | 18-21 | 2019 |

- Trong đó, bài báo đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín sau khi được cấp bằng TS:

1. Tran ThiThuHang, Frederic Dubois (2016). **Discrete Modelling of Excavation in Fractured Rock by NSCD Method**. Geotechnical Engineering - Journal of the SEAGS & AGSSEA vol. 47 no.1, page 62-68, March 2016, Vietnam Special Issue.

“Geotechnical Engineering” là tạp chí thuộc danh mục SCOPUS Q3, IF=0,372, SJR=0,246 và H-Index=15 (ISSN: 0046-5828).

Đường dẫn để tra cứu thông tin về tạp chí và bài báo:

[*http://seags.ait.ac.th/journals/seags-agssea-journal-march-2016/*](http://seags.ait.ac.th/journals/seags-agssea-journal-march-2016/)

[*https://www.scopus.com/sourceid/15711*](https://www.scopus.com/sourceid/15711)

[*https://www.scimagojr.com/journalsearch.php?q=15711&tip=sid&clean=0*](https://www.scimagojr.com/journalsearch.php?q=15711&tip=sid&clean=0)

[*https://www.scopus.com/results/authorNamesList.uri?sort=count-f&src=al&affilName=University+of+Transport+and+Communications&sid=04eb3c267b44a329b51be24e36e12215&sot=al&sdt=al&sl=95&s=AUTHLASTNAME%28ThiThuHang%29+AND+AUTHFIRST%28T%29+AND+AFFIL%28University+of+Transport+and+Communications%29&st1=ThiThuHang&st2=T&orcidId=&selectionPageSearch=anl&reselectAuthor=false&activeFlag=true&showDocument=false&resultsPerPage=20&offset=1&jtp=false&currentPage=1&previousSelectionCount=0&tooManySelections=false&previousResultCount=0&authSubject=LFSC&authSubject=HLSC&authSubject=PHSC&authSubject=SOSC&exactAuthorSearch=false&showFullList=false&authorPreferredName=&origin=searchauthorfreelookup&affiliationId=&txGid=20e021e6c1bca57b667773d3532a28b6*](https://www.scopus.com/results/authorNamesList.uri?sort=count-f&src=al&affilName=University+of+Transport+and+Communications&sid=04eb3c267b44a329b51be24e36e12215&sot=al&sdt=al&sl=95&s=AUTHLASTNAME%28ThiThuHang%29+AND+AUTHFIRST%28T%29+AND+AFFIL%28University+of+Transport+and+Communications%29&st1=ThiThuHang&st2=T&orcidId=&selectionPageSearch=anl&reselectAuthor=false&activeFlag=true&showDocument=false&resultsPerPage=20&offset=1&jtp=false&currentPage=1&previousSelectionCount=0&tooManySelections=false&previousResultCount=0&authSubject=LFSC&authSubject=HLSC&authSubject=PHSC&authSubject=SOSC&exactAuthorSearch=false&showFullList=false&authorPreferredName=&origin=searchauthorfreelookup&affiliationId=&txGid=20e021e6c1bca57b667773d3532a28b6)

1. Tran Thu-Hang, Le Minh-Long (2018). **Tunnel Muck Recycling for Road Construction – A Case Study in Vietnam**. In: Tran-Nguyen HH., Wong H., Ragueneau F., Ha-Minh C. (eds) Proceedings of the 4th Congrès International de Géotechnique - Ouvrages -Structures. CIGOS 2017. Lecture Notes in Civil Engineering, vol 8, page 1153-1163. Springer Nature Singapore. (ISBN: 978-981-10-6712-9).

Bài được in dưới dạng 1 chương sách (*Book chapter*) trong sách “[Lecture Notes in Civil Engineering](https://link.springer.com/bookseries/15087)” thuộc danh mục SCOPUS Q4, IF=0,13 (ISSN: 2366 – 2557, E-ISSN: 2366–2565).

Đường dẫn để tra cứu thông tin về sách và bài báo:

[*https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-10-6713-6\_115*](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-10-6713-6_115)

[*https://www.scopus.com/sourceid/21100889404#tabs=0*](https://www.scopus.com/sourceid/21100889404#tabs=0)

[*https://www.scopus.com/results/authorNamesList.uri?sort=count-f&src=al&affilName=University+of+Transport+and+Communications&sid=a60d64a1b0468371b1725776b51b4c3f&sot=al&sdt=al&sl=99&s=AUTHLASTNAME%28EQUALS%28TRAN%29%29+AND+AUTHFIRST%28T.H%29+AND+AFFIL%28University+of+Transport+and+Communications%29&st1=TRAN&st2=T.H&orcidId=&selectionPageSearch=anl&reselectAuthor=false&activeFlag=true&showDocument=false&resultsPerPage=20&offset=1&jtp=false&currentPage=1&previousSelectionCount=0&tooManySelections=false&previousResultCount=0&authSubject=LFSC&authSubject=HLSC&authSubject=PHSC&authSubject=SOSC&exactAuthorSearch=true&showFullList=false&authorPreferredName=&origin=searchauthorfreelookup&affiliationId=&txGid=f46e980ecb5a1c3809df9d561f7226fc*](https://www.scopus.com/results/authorNamesList.uri?sort=count-f&src=al&affilName=University+of+Transport+and+Communications&sid=a60d64a1b0468371b1725776b51b4c3f&sot=al&sdt=al&sl=99&s=AUTHLASTNAME%28EQUALS%28TRAN%29%29+AND+AUTHFIRST%28T.H%29+AND+AFFIL%28University+of+Transport+and+Communications%29&st1=TRAN&st2=T.H&orcidId=&selectionPageSearch=anl&reselectAuthor=false&activeFlag=true&showDocument=false&resultsPerPage=20&offset=1&jtp=false&currentPage=1&previousSelectionCount=0&tooManySelections=false&previousResultCount=0&authSubject=LFSC&authSubject=HLSC&authSubject=PHSC&authSubject=SOSC&exactAuthorSearch=true&showFullList=false&authorPreferredName=&origin=searchauthorfreelookup&affiliationId=&txGid=f46e980ecb5a1c3809df9d561f7226fc)

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

Không có.

7.3. Giải thưởng quốc gia, quốc tế

- Giải Ba Nghiên cứu khoa học sinh viên năm 2002 của Bộ Giáo dục Đào tạo;

- Giải Khuyến kích Hỗ trợ sáng tạo kỹ thuật Việt Nam (VIFOTEC) dành cho sinh viên năm 2002.

***8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học***

- Biên soạn đề cương môn học, đề cương ôn tập, đề thi và đáp án đề thi của môn học bằng tiếng Việt: Cơ sở công trình cầu cho các lớp chuyên ngành thuộc ngành Kỹ thuật xây dựng công trình giao thông, ngành Kỹ thuật xây dựng công trình thủy và ngành Kỹ thuật xây dựng.

- Biên soạn đề cương môn học, đề cương ôn tập, đề thi và đáp án đề thi của môn học bằng tiếng Anh: Cơ sở công trình cầu, Kỹ thuật giao thông 2.2, Các giải pháp kỹ thuật xây dựng bền vững, Công trình ngầm giao thông, Kỹ thuật thép và bê tông cho lớp Chương trình Tiên tiến ngành Kỹ thuật xây dựng chuyên sâu Xây dựng công trình giao thông và lớp Chất lượng cao Công trình giao thông đô thị Việt – Nhật.

***9. Các tiêu chuẩn còn thiếu so với quy định cần được thay thế bằng bài báo khoa học quốc tế uy tín:***

|  |  |
| --- | --- |
| - Thời gian được cấp bằng TS, được bổ nhiệm PGS: | □ |
| - Giờ chuẩn giảng dạy: | □ |
| - Công trình khoa học đã công bố: | □ |
| - Chủ trì nhiệm vụ khoa học và công nghệ | □ |
| - Hướng dẫn NCS, ThS: | □ |

**C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:**

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

|  |  |
| --- | --- |
|  | ***Hà Nội****, ngày 28 tháng 6 năm 2019***Người đăng ký****Trần Thị Thu Hằng** |

**D. XÁC NHẬN CỦA THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN NƠI ĐANG LÀM VIỆC**

1. Những nội dung “Thông tin cá nhân” TS. Trần Thị Thu Hằng đã kê khai là đúng với Hồ sơ trường Đại học Giao thông vận tải quản lý;

2. TS. Trần Thị Thu Hằng là giảng viên trong biên chế của trường Đại học Giao thông Vận tải, đã tham gia giảng dạy đại học từ năm 2005 đến nay và giảng dạy sau đại học từ năm 2015 đến nay.

Trong thời gian công tác nói trên, TS. Trần Thị Thu Hằng đã hoàn thành tốt nhiệm vụ của người giảng viên.

Những nội dung còn lại, TS. Trần Thị Thu Hằng tự chịu trách nhiệm trước pháp luật.

|  |  |
| --- | --- |
|  | ***Hà Nội****, ngày tháng 7 năm 2019***HIỆU TRƯỞNG****PGS. TS. Nguyễn Ngọc Long** |