|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO**TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI****-------** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAMĐộc lập - Tự do - Hạnh phúc ---------------** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN****CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ****Mã hồ sơ: ………………….** | **C:\Data-IBM\Giay to can thiet\Personal picture_T.Trung.jpg**Ảnh màu 4x6 |

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng □

Ngành: **Giao thông vận tải**; Chuyên ngành: **Xây dựng đường thủy, bến cảng**

**A. THÔNG TIN CÁ NHÂN**

1. Họ và tên người đăng ký: **NGUYỄN THÀNH TRUNG**

2. Ngày tháng năm sinh: **22/09/1982**; Nam ; Nữ □; Quốc tịch: **Việt Nam**.;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam: 

4. Quê quán: xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố: **Tân Viên – An Lão-Hải Phòng;**

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố, phường, quận, thành phố hoặc xã, huyện, tỉnh): **Số 14 Hẻm 460/7/23 Thụy Khuê, Bưởi, Tây Hồ, Hà Nội;**

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện): **Số 45 ngách 1/62/24 Bùi Xương Trạch-Khương Đình-Thanh Xuân-Hà Nội;**

Điện thoại di động: **0903432326**.; E-mail: **nttrung@utc.edu.vn**

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- **Từ năm 2005 đến năm 2011:** Giảng viên bộ môn Công trình Giao thông thành phố và Công trình Thủy, Khoa Công trình, Trường Đại học Giao thông vận tải.

- **Từ năm 2011 đến năm 2014**: Học Nghiên cứu sinh tại trường đại học Waseda - Nhật Bản.

- **Từ năm 2014 đến nay**: Giảng viên bộ môn Công trình Giao thông thành phố và Công trình Thủy, Khoa Công trình, Trường Đại học Giao thông vận tải.

Chức vụ: Hiện nay là Giảng viên; Chức vụ cao nhất đã qua: Giảng viên.

Cơ quan công tác hiện nay: Khoa Công trình, Trường Đại học Giao thông vận tải , Bộ Giáo dục đào tạo.

Địa chỉ cơ quan: Số 3 Cầu Giấy, phường Láng Thượng, quận Đống Đa, TP. Hà Nội

Điện thoại cơ quan 024.37663311

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không có

8. Đã nghỉ hưu từ tháng : chưa nghỉ hưu

9. Học vị:

- Được cấp bằng ĐH ngày 10 tháng 03 năm 2005, ngành: Xây dựng Công trình biển chuyên ngành: Công trình biển;

Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Đại học Xây dựng;

- Được cấp bằng ThS ngày 09 tháng 11 năm 2009, ngành: Xây dựng Công trình biển chuyên ngành: Công trình biển;

Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Đại học Xây dựng;

- Được cấp bằng TS ngày 15 tháng 09 năm 2014, ngành: Khoa học và kỹ thuật, chuyên ngành: Kết cấu và động đất;

Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường đại học Waseda, Nhật bản

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS :

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Giao thông vận tải;

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS ngành: Giao thông vận tải;

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

***1) Mô hình và phân tích kết cấu công trình cảng, công trình biển***/Research on structural modelling and analysis for port, offshore and marine structure;

***2) Nghiên cứu tính toán kháng chấn và phân tích hóa lỏng***/Research on seismic/eathquake engineering and and liquefaction analysis.;

***3) Nghiên cứu nhận dạng đặc trưng động kết cấu theo phương pháp đo phản ứng động sử dụng các thuật toán xử lý tín hiệu*** / Research on the identification of dynamic characteristics of structure based on vibration response measurement using signal processing algorithms;

***4) Nghiên cứu ứng dụng phương pháp quản lý vòng đời (LCM) và phân tích giá vòng đời(LCCA) trong công tác bảo trì công trình cảng, đường thủy***/ Research on life cycle management(LCM) and Life cycle cost analysis (LCCA) for the maintenance work of port and waterway structure;

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng): *Không có* NCS bảo vệ thành công luận án TS;

- Đã hướng dẫn (số lượng): *02 HVCH* bảo vệ thành công luận văn ThS;

- Đã hoàn thành: *01 đề tài NCKH cấp Bộ* (chủ nhiệm), *02 đề tài NCKH cấp cơ sở* (chủ nhiệm), *02 đề tài NCKH cấp Bộ* (tham gia);

- Đã công bố 22 bài báo KH, trong đó 04 bài báo KH trên tạp chí quốc tế có uy tín (03 nằm trong danh mục ISI và 01 bài nằm trong Spocus);

- Số lượng sách đã xuất bản 05 quyển, trong đó có 01 giáo trình, 04 sách tham khảo;

Liệt kê không quá 5 công trình KH tiêu biểu nhất:

1. Bài báo khoa học “Dynamic behavior of a steel pipe sheet pile foundation during liquefaction in the revetment” (*Nghiên cứu sự làm việc kháng chấn của móng cọc ống ván thép trên nền mái dốc khi xảy ra hóa lỏng*). **Nguyen Thanh Trung**, Osamu Kiyomiya,. Tongxiang An, Nguyen Thi Tuyet Trinh. International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering, IALCCE, pp. 274-254, ISBN: 978-1-315-76180-0**, 2015**. Nằm trong danh mục **ISI thuộc Web of Science** (chỉ số trích dẫn CPCI).
2. Sách tham khảo “ Thiết kế kháng chấn công trình bến cảng”. **Nguyễn Thành Trung**, NXB Xây dựng, **2016**, ISBN 978-604-82-1797-6.
3. Đề tài NCKH cấp Bộ Giao thông vận tải, Mã số DT174049: “Nghiên cứu ứng dụng kết cấu bệ cọc lai ghép trọng lực ứng dụng cho công trình bến cảng nước sâu ở Việt Nam”, Chủ nhiệm: **Nguyễn Thành Trung**, năm **2017**.
4. Bài báo khoa học “Nonlinear behavior of aging fixed jacket offshore platform by dynamic response measurement” (*Nghiên cứu sự làm việc phi tuyến của kết cấu giàn khoan biển cố định bằng phương pháp đo phản ứng động kết cấu*). **Nguyen Thanh Trung**, Nguyen Xuan Bang, Nguyen Huu Hung, Proceedings of 8th Asian-Parafic on Marine Hydrodynamic in Naval Architecture, ocean Technology and Constructions, Viet Nam, pp. 68-74, ISBN 978-604-913-486-9, 2016.
5. Bài báo khoa học “Application of the Hilbert Huang transform to identify the dynamic characteristics of a caisson foundation during a liquefaction” (*Nghiên cứu ứng dụng thuật toán biến đổi Hilbert Huang trong nhận dạng đặc trưng động của kết cấu móng trọng lực*). **Nguyen Thanh Trung**. Journal of Structural Control and Health Monitoring John Wiley & Sons, England, **(SCIE IF=3,74).**

ISSN: 1545-2255, E-ISSN: 1545-2263, 2019.

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

Với những thành tích cao đạt được trong nghiên cứu khoa sau học khi hoàn thành luận án Tiến sỹ, ứng viên vinh dự được tặng giấy khen của Hiệu trưởng Trường đại học Giao thông vận tải “*Đã có thành tích cao trong việc thực hiện các hoạt động khoa học công nghệ giai đoạn 2015-2018*”.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): không có.

**B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ**

**1. Tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo (tự đánh giá).**

Trong khoảng thời gian thực hiện nhiệm vụ giảng dạy tại Khoa Công trình, Trường đại học Giao thông vận tải (2005-2019), ứng viên tự đánh giá theo các tiêu chuẩn và nhiệm vụ của một nhà giáo:

1) Đã đạt các tiêu chuẩn sau:

* Có phẩm chất, đạo đức, tư tưởng tốt trong hoạt động giảng dạy và sinh hoạt.
* Đạt trình độ chuẩn về chuyên môn đào tạo chuyên ngành Công trình Thủy, có nghiệp vụ tốt khi đã đạt được các chứng chỉ bồi dưỡng nghiệp vụ sư phạm.
* Đảm bảo đủ sức khỏe đáp ứng nhiệm vụ giảng dạy
* Có lý lịch bản thân rõ ràng.

2) Ứng viên luôn hoàn tốt các nhiệm vụ:

* Giảng dạy theo mục tiêu chuyên môn và chương trình của chuyên ngành đào tạo Công trình Thủy đặt ra. Giáo dục bồi dưỡng thêm sinh viên các phẩm chất đạo đức, kỹ năng, tư cách của một công dân thế hệ mới.
* Luôn thực hiện đầy chủ các chủ trương, chính sách nhà Nước và các điều lệ giáo dục, giảng dạy của Nhà trường.
* Luôn giữ gìn hình ảnh của một nhà giáo, đối xử sinh viên như một người tư vấn, định hướng trong cả chuyên môn và xã hội.
* Ngoài ra ứng viên cũng không ngừng học tập, rèn luyện để nâng cao phẩm chất đạo đức, trình độ chính trị, chuyên môn, nghiệp vụ, đổi mới phương pháp giảng dạy.

**2. Thời gian tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:**

Tổng số 09 năm thâm niên đào tạo (từ năm 2007-2019, không tính thời gian đi học NCS 2011-2014).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Năm học** | **Hướng dẫn NCS** | **HD luận văn ThS** | **HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH** | **Giảng dạy** | **Tổng số giờ giảng/số giờ quy đổi** |
| **Chính** | **Phụ** | **ĐH** | **SĐH** |
| 1 | 2009-2010 | - | - | - | 135 | 283,8 | - | **148,8/283,8** |
| 2 | 2010-2011 | - | - | - | 165 | 430,8 | - | **265,8/430,8** |
| 3 | 2015-2016 | - | - | - | 150 | 401,7 | - | **251,7/401,7** |
| 3 năm học cuối |  |
| 4 | 2016-2017 | - | - | - | 180 | 354,4 | - | **174,4/354,4** |
| 5 | 2017-2018 | - | - | 120 | 126 | 400,5 | - | **154,5/400,5** |
| 6 | 2018-2019 | - | - | 40 | 144 | 334,5 | - | **150,5/334,5** |

**3. Ngoại ngữ:**

**3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh, tiếng Nhật**

a) Được đào tạo ở nước ngoài  :

- Bảo vệ luận án TS  Tại nước: Nhật bản. Năm 2014

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước □ : Không

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài :

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ : cho lớp chất lượng cao Việt-Nhật bằng Tiếng Anh

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Khoa đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Giao thông vận tải, Việt Nam*.*

d) Đối tượng khác □ ;

***3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):***

Đạt chứng chỉ Toefl (533 điểm) tại Hội đồng IIG năm 2009

**4. Hướng dẫn thành công NCS làm luận án TS và học viên làm luận văn ThS**

(đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Họ tên NCS hoặc HV** | **Đối tượng** | **Trách nhiệm HD** | **Thời gian hướng dẫn từ …. đến …** | **Cơ sở đào tạo** | **Năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng** |
| **NCS** | **HV** | **Chính** | **Phụ** |
| 1 | Lê Huỳnh Thanh Vũ |  | x | x |  | Từ 10/2017 đến 04/2018 | TrườngĐH GTVT | 2019/Quyết định cấp bằng số 190/QĐ-ĐHGTVT |
| 2 | Đỗ Việt An |  | x | x |  | Từ 09/2018 đến 03/2018 | TrườngĐH GTVT | 2019/Quyết định cấp bằng số 1340/QĐ-ĐHGTVT |

**5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo đại học và sau đại học**

(Tách thành 2 giai đoạn: Đối với ứng viên chức danh PGS: Trước khi bảo vệ học vị TS và sau khi bảo vệ học vị TS; đối với ứng viên GS: Trước khi được công nhận chức danh PGS và sau khi được công nhận chức danh PGS)

***5.1. Sách phục vụ đào tạo trước khi bảo vê học vị TS***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên sách** | **Loại sách (CK, GT, TK, HD)** | **Nhà xuất bản và năm xuất bản** | **Số tác giả** | **Viết MM hoặc CB, phần biên soạn** | **Xác nhận của CS GDĐH (Số văn bản xác nhận sử dụng sách)** |
| 1 | Tính toán công trình cảng và công trình bờ biển bằng phần mềm SAP 2000 | TK | Nhà Xuất bảnXây dựng,2008 | 02 | Phần biên soạn (Trang 19÷152) | Có giấy xác nhận sử dụng |
| 2 | Hướng dẫn thiết kế cọc ván thép/ Design manual of steel sheet pile foundation (song ngữ | TK(song ngữ) | Nhật bản, 2009 | 10 | Phần biên soạn(Trang 117÷230) | Có giấy xác nhận sử dụng |
| 3 | Công trình biển | GT | Nhà xuất bản GTVT, 2013 | 03 | Phần biện soạn (Trang 83÷151) | Có giấy xác nhận sử dụng |

***5.2. Sách phục vụ đào tạo sau khi bảo vê học vị TS***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Thiết kế kháng chấn cho công trình bến cảng | TK | Nhà Xuất bảnXây dựng,2016 | 01 | Viết một mình | Có giấy xác nhận sử dụng |
| 2 | Thiết kế và ví dụ tính toán theo tiêu chuẩn TCVN 1520:2016 Móng cọc vít có cánh đơn ở mũi/Bottom single blade rotation pile foundation, Design requirements.  | TK (song ngữ) | Nhà Xuất bảnXây dựng,2019 | 03 | Phần biên soạn (Trang 33÷65 và 144÷163) | Có giấy xác nhận sử dụng |

***Các chữ viết tắt:*** CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; MM: viết một mình; CB: chủ biên; phần ứng viên biên soạn đánh dấu từ trang…. đến trang……

**6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)** | **CN/PCN/TK** | **Mã số và cấp quản lý** | **Thời gian thực hiện** | **Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)** |
| 1 | Nghiên cứu ứng dụng kết cấu bệ cọc lai ghép trọng lực ứng dụng cho công trình bến cảng nước sâu ở Việt Nam | CN | DT-174049**Cấp Bộ GTVT** | 2017-2018 | Nghiệm thu cấp bộ: 24/01/2018 **(loại Tốt)** |
| 2 | Nghiên cứu đánh giá lại giàn khoan biển trong giai đoạn vận hành ở Việt Nam | CN | T2016-CT-87.**Cấp cơ sở ĐHGTVT** | 2016-2017 | Nghiệm thu: 02/12/2017 **(loại Tốt)**  |
| 3 | Nghiên cứu ứng dụng kết cấu phao nổi trụ thích ứng với điều kiện ở Việt Nam | CN | T2018-CT-20.**Cấp cơ sở ĐHGTVT** | 2018-2019 | Nghiệm thu: 18/12/2018 **(loại Tốt)** |

**Các chữ viết tắt:** CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

**7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế)**

***7.1. Bài báo khoa học đã công bố***

(Tách thành 2 giai đoạn: Đối với ứng viên chức danh PGS: Trước khi bảo vệ học vị TS và sau khi bảo vệ học vị TS)

*7.1.1. Bài báo khoa học trước khi bảo vệ học vị TS*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên bài báo** | **Số tác giả** | **Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học** | **Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)** | **Số trích dẫn của bài báo** | **Tập/số** | **Trang** | **Năm công bố** |
| 1 | Thiết kế sửa chữa block modul thượng tầng giàn khoan biển cố định MSP | 01 | Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. *ISSN 1859- 2724* |  |  | 12 | 163÷169 | 2005 |
| 2 | Phân tích áp lực đất động vào tường chắn đất bằng phần mềm Plaxis | 01 | Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. *ISSN 1859- 2724* |  |  | 23 | 115÷120 | 2008 |
| 3 | Xác định tần số dao động riêng của kết cấu dựa vào kết quả đo thực nghiệm | 01 | Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. *ISSN 1859- 2724* |  |  | 32 | 145÷150 | 2010 |
| 4 | Comparison of three seismic analysis models of Steel sheet pile foundation (SPSP)( *So sánh ba mô hình tính kháng chấn cho kết cấu móng cọc ván ống thép*) | 03(Tác giả chính) | Proceedings of the 15th Symposium on Performance-based Seismic Design Method for Bridges of JSCE (Japan Society of Civil Engineers), *ISBN 978--8106-0781-9.**(Kỷ yếu hội nghị quốc tế lần thứ 15 về phương pháp thiết kế kháng chấn của Hiệp hội kỹ sư Nhật bản JSCE)* |  |  |  | 137÷142 | 2012 |
| 5 | Verification of influence on seismic performance of SPSP foundation under the 2011 Pacific coast of Tohoku earthquake.( *Đánh giá sự làm việc kháng chấn của móng cọc SPSP dưới tác động của trận động đất Tohoku Nhật bản năm 2011*) | 03(Tác giả chính) | Proceedings of the 1th International Symposium on Earthquake engineering of JAEE(Japan Association for Earthquake engineering, Tokyo-Japan. *(Kỷ yếu hội nghị quốc tế lần đầu tiên về lĩnh vực động đất của Hiệp hội kỹ thuật động đất Nhật bản JAEE)* |  |  |  | 223÷232 | 2012 |
| 6 | Seismic Performance of Steel Pipe Sheet Pile Foundation on Soft Ground*(Sự làm việc kháng chấn của kết cấu móng cọc ván ống thép trên nền đất yếu* | 03(thành viên) | Proceedings of the 15th of World Conference in Earthquake Engineering, Lisbon, Portugal. *ISBN: 978-1-63439-651-6**(Kỷ yếu hội nghị quốc tế lần thứ 15 về thiết kế kháng chấn, ở Lisbon, Bồ Đào Nha)* |  |  |  | 10938÷10946 | 2012 |
| 7 | Shaking table test on steel pipe sheet pile foundation in slope during liquefaction*(Nghiên cứu thực nghiệm bàn rung động đất cho kết cấu mong SPSP trên nền mái dốc khi hóa lỏng)* | 04(tác giả chính) | Proceedings of the 16th Symposium on Performance-based Seismic Design Method for Bridges of JSCE, Tokyo, Japan, 2013. *ISBN 978-4-8106-0821-2**(Kỷ yếu hội nghị quốc tế lần thứ 16 về phương pháp thiết kế kháng chấn của Hiệp hội kỹ sư Nhật bản JSCE)* |  |  |  | 211÷219 | 2013 |
| 8 | Impact on the Seismic Performance of Steel Pipe Sheet Pile Foundation by the Joint Mechanical Properties( *Nghiên cứu ảnh hưởng đặc tính cơ học của tai nối kết cấu móng cọc ống ván thép trog thiết kế kháng chấn*) | 03(thành viên) | Proceedings of the 36th of IABSE Symposium in Long Span Bridge and Roofs-Development, Design and Implementation , Kolkata, India. *ISBN, 978-385748128-4*. *(Kỷ yếu Hội nghị quốc tế lần thức 36 chuyên sâu về thiết kế và phát triển kết cấu cầu nhịp lớn và mái chống)* | Trích dẫn trong danh mục **Spocus** theo link: <https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-84929340824&origin=inward&txGid=4f738340ff15bb5885bf6a81c48583cb>(*Nằm trong danh mục* ***Spocus****)* |  |  | 137÷142 | 2013 |
| 9 | Dynamic behavior of bridge foundation during liquefaction by shaking table test(*Sự làm việc động học của móng cầu khi hóa lỏng sử dụng phương pháp bàn rung động đất*) | 02(tác giả chính) | Proceedings of the 15th International summer symspsium of International Activities Center of JSCE, Narashino, Japan, 2013. CS2-011. *ISSN 1345-8507**(Tạp chí ấn định cho hội nghị quốc tế lần thứ 15 của các hoạt động nghiên cứu quốc tế của Hiệp hội JSCE)*  |  |  |  | 21÷23 | 2013 |
| 10 | The Dynamic Behavior of a Steel Pipe Sheet Pile Foundation in a Liquefied Layer during an Earthquake (*Sự làm việc động học của móng SPSP trong lớp đất hóa lỏng khi động đất)* | 03(tác giả chính) | Journal of Structural Engineering/Earthquake Engineering & Applied Mechanics. Edited and published by : Japan Society of Civil Engineers( Tạp chí Kết cấu/Động dất và cơ học ứng dụng, xuất bản bởi JSCE) | Online ISSN : 2187-5103ISSN-L : 2187-5103<http://doi.org/10.2208/journalofjsce.2.1_116> |  | Tập 2/ số 1 | 116÷135 | 2014 |

*7.1.2. Bài báo khoa học trước khi bảo vệ học vị TS*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên bài báo** | **Số tác giả** | **Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học** | **Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)** | **Số trích dẫn của bài báo** | **Tập/số** | **Trang** | **Năm công bố** |
| 11 | Dynamic behavior of a steel pipe sheet pile foundation during liquefaction in the revetment*( Sự làm việc kháng chấn của móng cọc ống ván thép khi hóa lỏng trên kè mái dốc)* | 04(tác giải chính) | 4th International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering, IALCCE.*ISBN: 978-1-315-76180-0; 978-1-138-00120-6.* CPCI indexed in ISI of Web of Science.*( Bài báo hội nghị khoa học quốc tế lần 4 về kỹ thuật quản lý vòng đời công trình)* | Nằm trong danh mục **ISI (CPCI)**, trích dẫn theo **Web of Science** | CPCI | 1 | 274÷254 | 2015 |
| 12 | The Behavior of Liquefied Sand Models in an Undrained and a Drained Condition during Earthquake*( Nghiên cứu các mô hình hóa lỏng trong điều kiện thoát nước và không thoát nước khi động đất)* | 02(tác giải chính) | Proceeding of 3rd International Conference CIGOS 2015 Innovations in construction, Paris, France, 2015. *ISBN: 978-2-7466-7235-2**(Hội nghị quốc tế lần thứ 3 CIGOS năm 2015 về công nghệ tiên tiến trong xây dựng, tại Paris, Pháp)* |  |  | 1 | 1÷10 | 2015 |
| 13 | Thiết kế kháng chấn động đất theo tính năng cho kết cấu công trình cảng | 01 | Tạp chí Khoa Học Công nghệ Hàng Hải, *ISSN 1859-316X.* |  |  | 45 | 20÷25 | 2015 |
| 14 | Nonlinear behavior of aging fixed jacket offshore platform by dynamic response measurement*(Nghiên cứu sự làm việc phi tuyến của kết cấu giàn khoan biển cố định theo phương pháp đo phản ứng động)* | 03(tác giải chính) | Proceedings of 8th Asian-Parafic on Marine Hydrodynamic in Naval Architecture, ocean Technology and Constructions, Viet Nam. *ISBN 978-604-913-486-9.**(Kỷ yếu hội nghị lần thứ 8 Châu Á về kỹ thuật biển và Thủy động lực biển)* |  |  |  | 68÷74 | 2016 |
| 15 | The settlement investigation of a steel pipe sheet pile foundation during post liquefaction*(Nghiên cứu đánh giá lún của kết cấu móng cọc ống ván thép trong điều kiện sau hóa lỏng)* | 01 | 8th International Conference on Steel and Aluminium Structures (ICSAS), Hong Kong, 2016. *ISBN: 978-962-8014-26-2.* CPCI indexed in ISI of Web of Science.*(Bài báo hội nghị quốc tế về kết cấu thép ICSAS tại Hong Kong năm 2016)* | Nằm trong danh mục **ISI (CPCI)**, trích dẫn theo **Web of Science** | CPCI | 1 | 1÷10 | 2016 |
| 16 | Xác định tần số dao động riêng cơ bản của kết cấu chân đế giàn khoan biển thép bằng phân tích kết quả phản ứng động | 01 | Tạp chí Khoa học và Công nghệ Xây dựng, viện KHCNXD. (IBST).*ISSN 1859-1566* |  |  | 4 | 32÷39 | 2016 |
| 17 | Xác định lực dọc trong thanh treo cầu vòm lưới thông qua kết quả đo dao động | 03(tác giả chính) | Tạp chí Khoa học GTVT. *ISSN 1859-2724* |  |  | 56 | 106÷112 | 2017 |
| 18 | Thiết kế kháng chấn động kết cấu bệ cọc lai ghép trọng lực | 01 | Tạp chí Khoa học và Công nghệ Xây dựng, viện KHCNXD IBST. *ISSN 1859-1566* |  |  | 2 | 13÷19 | 2017 |
| 19 | Phân tích ứng dụng của kết cấu bệ cọc lai ghép trọng lực trong công trình bến cảng nước sâu ở Việt Nam | 01 | Tạp Cầu đường Việt Nam.*ISSN 1859-459X.* |  |  | 9 | 62÷66 | 2017 |
| 20 | Đánh giá hiệu quả giảm sóng của kết cấu bến dạng phao nổi trụ neo | 01 | Tạp chí Khoa học Công nghệ Xây dựng, Trường ĐHXD.*ISSN 2615-9058.* [https://doi.org/10.31814/stce.nuce2018-12(7)-07](https://doi.org/10.31814/stce.nuce2018-12%287%29-07) |  |  | Tập 12/số7 | 66÷72 | 2018 |
| 21 | Application of Hilbert Huang transform to identify the natural frequencies of steel frame*(Nghiên cứu ứng dụng thuật toán biến đổi Hilbert Huang trong nhận dạng tần số dao động riêng kết cấu khung thép)* | 01 | Journal of Science and Technology in Civil Engineering (STCE) – NUCE.[https://doi.org/10.31814/stce.nuce2019-13(2)-06](https://doi.org/10.31814/stce.nuce2019-13%282%29-06)*ISSN 1896-2996.* |  |  | Tập 13/số 2 | 64÷73 | 2019 |
| 22 | Application of the Hilbert Huang transform to identify the dynamic characteristics of a caisson foundation during liquefaction*(Nghiên cứu ứng dụng thuật toán biến đổi Hilbert Huang trong nhận dạng các đặc trưng động của kết cấu móng trọng lực khi hóa lỏng)* | 01 | Journal of Structural Control and Health monitoring *ISSN: 1545-2255**E-ISSN: 1545-2263*John Wiley & Sons ltd, the Atrium, Southern Gate, Chichester, England. | **SCIE (IF=3,74)** | **H=48** |  |  | 2019 |

***7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích***: Không có

***7.3. Giải thưởng quốc gia, quốc tế*** : Không có

**8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng chương trình đào tạo:** Không có

**9. Các tiêu chuẩn còn thiếu so với quy định cần được thay thế bằng bài báo khoa học quốc tế uy tín:** Không có

**C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:**

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

|  |  |
| --- | --- |
|  | *Hà Nội , ngày tháng năm 2019*Người đăng ký**TS. Nguyễn Thành Trung** |

**D. XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐỨNG ĐẦU NƠI ĐANG LÀM VIỆC**

1. Những nội dung “Thông tin cá nhân” TS. Nguyễn Thành Trung đã kê khai là đúng với Hồ sơ Trường Đại học Giao thông vận tải quản lý;

2. TS. Nguyễn Thành Trung là giảng viên trong biên chế của Trường Đại học Giao thông vận tải, đã tham gia giảng dạy đại học từ năm 2007 đến nay và giảng dạy sau đại học từ năm 2017 đến nay.

Trong thời gian công tác nói trên, TS. Nguyễn Thành Trung đã hoàn thành tốt nhiệm vụ của người giảng viên.

Những nội dung còn lại, TS. Nguyễn Thành Trung tự chịu trách nhiệm trước pháp luật.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Hà Nội, ngày tháng năm 2019**HIỆU TRƯỞNG****PGS.TS. Nguyễn Ngọc Long** |