

**BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN  
CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ**

Mã hồ sơ: .....



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống )

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: **XÂY DỰNG**; Chuyên ngành: **KỸ THUẬT XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG**

**A. THÔNG TIN CÁ NHÂN**

1. Họ và tên người đăng ký: **NGUYỄN MẠNH TUẤN**

2. Ngày tháng năm sinh: 20/02/1979; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không có.

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán: xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố:

An Khánh, quận 2, thành phố Hồ Chí Minh.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố, phường, quận, thành phố hoặc xã, huyện, tỉnh):

68/87E Trần Quang Khải, phường Tân Định, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện):

Bộ môn Cầu Đường, Khoa Kỹ Thuật Xây Dựng, Trường Đại học Bách khoa – Đại học Quốc Gia TP. Hồ Chí Minh,

268 Lý Thường Kiệt, Phường 14, Quận 10, Tp. Hồ Chí Minh.

Điện thoại nhà riêng: Không; Điện thoại di động: 0933 48 1368 ; E-mail: nmanhtuan@hcmut.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ năm 2002 đến năm 2004: Kỹ sư tư vấn công ty Thiết Kế Giao Thông Vận Tải phía Nam (TEDI SOUTH)

Từ năm 2005 đến năm 2007: Giảng dạy, giảng viên Bộ môn Cầu Đường, Khoa Kỹ Thuật Xây Dựng, Trường Đại học Tôn Đức Thắng

Từ năm 2007 đến năm 2013: Nghiên cứu sinh và nghiên cứu sau tiến sĩ tại Khoa Kỹ Thuật Xây Dựng và Môi Trường, Trường Đại học Sejong, Hàn Quốc

Từ năm 2013 đến nay: Giảng dạy và nghiên cứu, giảng viên Bộ môn Cầu Đường, Khoa Kỹ Thuật Xây Dựng, Trường Đại học Bách Khoa – Đại học Quốc Gia TP.HCM

Chức vụ hiện nay: Chủ nhiệm Bộ môn Cầu Đường; Chức vụ cao nhất đã qua: Chủ nhiệm Bộ môn Cầu Đường

Cơ quan công tác hiện nay: Bộ môn Cầu Đường, Khoa Kỹ Thuật Xây Dựng, Trường Đại học Bách Khoa – Đại học Quốc gia TP. Hồ Chí Minh

Địa chỉ cơ quan: 268 Lý Thường Kiệt, Phường 14, Quận 10, TP. Hồ Chí Minh

Điện thoại cơ quan (028) 38 651 670

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có):

8. Đã nghỉ hưu từ tháng ... năm ...: Chưa

9. Học vị:

- Được cấp bằng ĐH ngày 02 tháng 05 năm 2002, ngành: Xây Dựng, chuyên ngành: Xây dựng Cầu Đường.

Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Bách Khoa – Đại học Quốc Gia TP.HCM, Việt Nam

- Được cấp bằng ThS ngày 04 tháng 04 năm 2005, ngành: Xây Dựng, chuyên ngành: Cầu, tuynen và các công trình xây dựng khác trên đường ô tô và đường sắt.

Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Trường Đại học Bách Khoa – Đại học Quốc Gia TP.HCM, Việt Nam

- Được cấp bằng TS ngày 17 tháng 08 năm 2012, ngành: Kỹ thuật Xây Dựng và Môi Trường, chuyên ngành: Nền Mặt Đường

Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học Sejong, Hàn Quốc

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày ... tháng ... năm ... , ngành: ...: Chưa

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh **Phó Giáo Sư** tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Bách Khoa – Đại học Quốc Gia TP.HCM

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh **Phó Giáo Sư** tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao Thông Vận Tải

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

Hướng nghiên cứu chủ yếu đã và đang thực hiện thuộc lĩnh vực *Đường ô tô và đường thành phố*, trong đó bao gồm:

- Vật liệu bền vững cho đường bộ và đường thành phố (bê tông nhựa polymer, bê tông nhựa thoát nước,...)

- Vật liệu xanh và tái chế (ứng dụng xi thép trong kết cấu áo đường, bê tông nhựa tái chế, ứng dụng chai nhựa phế thải,...)

- Ứng dụng cơ học nứt dựa trên phương pháp phần tử hữu hạn giải quyết bài toán kết cấu áo đường cho công trình giao thông

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 00 NCS bảo vệ thành công luận án TS;

- Đã hướng dẫn 24 HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS (20 HVCH hướng dẫn chính và 4 HVCH đồng hướng dẫn);

- Đã chủ nhiệm và hoàn thành 01 đề tài NCKH cấp Trường, 01 đề tài NCKH cấp Bộ (Đề tài Trọng điểm loại C cấp ĐHQG Tp.HCM); đã chủ nhiệm và đang nghiệm thu 01 đề tài NCKH cấp Trường, đang thực hiện 01 đề tài NCKH cấp Bộ Bộ (Đề tài Trọng điểm loại C cấp ĐHQG Tp.HCM).

- Đã công bố 58 bài báo KH bao gồm: 38 bài báo KH trong nước (bao gồm 35 bài Tạp chí và 03 bài Hội nghị trong nước), và 20 bài báo KH ở ngoài nước (bao gồm 02 bài trên Tạp chí quốc tế có uy tín, 01 bài trên Tạp chí quốc tế, và 17 bài Hội nghị quốc tế)

- Đã được cấp 00 bằng chế, giải pháp hữu ích;

- Số lượng sách đã xuất bản 02 sách, trong đó 01 sách thuộc nhà xuất bản Scholars'Press năm 2014 và 01 sách tham khảo thuộc nhà xuất bản Đại Học Quốc Gia Thành Phố Hồ Chí Minh năm 2018;

- Số lượng 00 tác phẩm nghệ thuật, thành tích thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế.

- Liệt kê không quá 5 công trình KH tiêu biểu nhất

Với sách: ghi rõ tên sách, tên các tác giả, NXB, năm XB, chỉ số ISBN; với công trình KH: ghi rõ tên công trình, tên các tác giả, tên tạp chí, tập, trang, năm công bố; nếu có thì ghi rõ tạp chí thuộc loại nào: ISI (SCI, SCIE, SSCI, A&HCI, ESCI), Scopus hoặc hệ thống CSDL quốc tế khác; chỉ số ảnh hưởng IF của tạp chí và chỉ số trích dẫn của bài báo.

#### **Sách:**

- 1) Manh Tuan Nguyen, "Fatigue Analysis of Asphalt Concrete Based on Crack Development," Nhà xuất bản Scholars Press, năm **2014**, tổng cộng 136 trang, chỉ số ISBN 978-363-96-6918-3.
- 2) Nguyễn Mạnh Tuấn, "Cơ Sở Thiết Kế Kết Cấu Áo Đường," Nhà xuất bản Đại Học Quốc Gia Thành Phố Hồ Chí Minh, năm **2018**, tổng cộng 224 trang, chỉ số ISBN 978-604-73-6130-4.

#### **Bài báo khoa học:**

- 3) Manh Tuan Nguyen, Hyun Jong Lee, Jongeun Baek, "Fatigue Analysis of Asphalt Concrete Under Indirect Tensile Mode of Loading Using Crack Images," ASTM Journal of Testing and Evaluation, Volume 41 Issue 1, 148-158, **2013** (SCI, Impact Factor = 0.669)
- 4) Manh Tuan Nguyen, Hyun Jong Lee, Jongeun Baek, Joon-Shik Moon, "A New Fatigue Failure Criterion Based on Crack Width of Asphalt Concrete under Indirect Tensile Mode of Loading," ASTM Journal of Testing and Evaluation, Volume 44 Issue 1, 55-66, **2016** (SCI, Impact Factor = 0.669)

#### **Đề tài nghiên cứu khoa học:**

- 5) Nguyễn Mạnh Tuấn, "Nghiên cứu ứng dụng bột cao su từ vỏ xe phế liệu vào bê tông nhựa trong điều kiện phía Nam," Đề tài NCKH Trọng điểm loại C Cấp Đại học Quốc gia Tp.HCM, Mã số: C2017-20-22, Thời gian thực hiện: 02/2017-05/2018, Ngày nghiệm thu: 28/05/2018, Kết quả đánh giá: **93.6/100 điểm** (loại Tốt).

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu): ....

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không có.

## **B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ**

1. Tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo (tự đánh giá).

- Chấp hành tốt mọi chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước; thực hiện đúng và đầy đủ các nội quy, quy định của Nhà trường, Khoa, Bộ Môn và Đoàn thể;

- Có lối sống trung thực, tác phong nhanh nhẹn, giản dị, luôn vui vẻ, hoà nhã với mọi người; có tinh thần hợp tác, đoàn kết, tương thân tương ái với đồng nghiệp; tâm huyết trong công tác giáo dục đào tạo, trung thực trong công tác nghiên cứu khoa học; được đồng nghiệp tin cậy, quý trọng và sinh viên yêu mến;

- Thực hiện tốt chức trách và nhiệm vụ của giảng viên trong giảng dạy, công tác ra đề thi và chấm thi. Chấp hành tốt quy chế giảng dạy của Bộ Giáo dục và Đào tạo, của Đại học Quốc gia Tp.HCM và Trường Đại học Bách khoa;

- Luôn luôn gắn liền công tác giảng dạy với nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ; luôn ý thức nâng cao chất lượng nghiên cứu và giảng dạy;

- Không ngừng nâng cao trình độ mọi mặt về tư tưởng chính trị, chuyên môn, ngoại ngữ và tin học; sử dụng và khai thác tốt các công cụ hỗ trợ giảng dạy hiện đại để đáp ứng với yêu cầu cao của giáo dục đại học và sau đại học;

- Luôn có ý thức cầu tiến, gương mẫu, thực hiện tốt chủ trương dân chủ cơ sở để hoàn

thành tốt nhiệm vụ quản lý ở vị trí Chủ nhiệm bộ môn Cầu Đường, Khoa Kỹ thuật Xây dựng, Trường Đại học Bách khoa – Đại học Quốc Gia Tp. Hồ Chí Minh.

2. Thời gian tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

Tổng số 15 năm.

(Khai cụ thể ít nhất 6 năm học, trong đó có 3 năm học cuối tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ)

(Căn cứ chế độ làm việc đối với giảng viên theo quy định hiện hành)

| TT             | Năm học   | Hướng dẫn NCS |     | HD luận văn ThS | HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH | Giảng dạy |     | Tổng số giờ giảng/số giờ quy đổi |
|----------------|-----------|---------------|-----|-----------------|-----------------------------------|-----------|-----|----------------------------------|
|                |           | Chính         | Phụ |                 |                                   | ĐH        | SĐH |                                  |
| 1              | 2013-2014 |               |     | 2               | 75                                | 257.5     | 288 | 638.5                            |
| 2              | 2014-2015 |               |     | 8               | 170                               | 461.5     | 146 | 777.5                            |
| 3              | 2015-2016 |               |     | 6               | 195                               | 444.5     | 138 | 777.5                            |
| 3 năm học cuối |           |               |     |                 |                                   |           |     |                                  |
| 4              | 2016-2017 |               |     | 5               | 142.5                             | 627       | 209 | 978.5                            |
| 5              | 2017-2018 |               |     | 2               | 367.5                             | 424.5     | 47  | 839                              |
| 6              | 2018-2019 |               |     | 1               | 575                               | 433.5     | 184 | 1192.5                           |

3. Ngoại ngữ:

3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài  :

- Học ĐH ; Tại nước: .....; Từ năm .....đến năm .....

- Bảo vệ luận văn ThS  hoặc luận án TS  hoặc TSKH ; Tại nước: Hàn Quốc năm 2012.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước  :

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: .....số bằng: .....; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài :

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ : Tiếng Anh, cho môn Xây Dựng và Khai Thác Đường

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

Chương trình đào tạo Quốc tế của Trường Đại học Bách Khoa cho sinh viên ngành Kỹ Thuật Xây Dựng Công Trình Giao Thông

Văn phòng Đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Bách khoa – Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh

Địa chỉ: Phòng 306 Nhà A4, 268 Lý Thường Kiệt, Phường 14, Quận 10, Tp.HCM

d) Đối tượng khác  ; Diễn giải: .....

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): Chứng chỉ C

4. Hướng dẫn thành công NCS làm luận án TS và học viên làm luận văn ThS (đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng)

| TT | Họ tên NCS<br>hoặc HV | Đối tượng |    | Trách nhiệm<br>HD |     | Thời gian<br>hướng dẫn từ<br>.... đến ... | Cơ sở đào<br>tạo                                      | Năm được cấp<br>bằng/có quyết<br>định cấp bằng |
|----|-----------------------|-----------|----|-------------------|-----|---|---|--|
|    |                       | NCS       | HV | Chính             | Phụ |   |   |  |
| 1  | Lê Trọng Tôn          |           | x  |                   | x   | 20/01/2014 -<br>20/06/2014                | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2014   |
| 2  | Trần Phong<br>Thái    |           | x  | x                 |     | 20/01/2014 -<br>20/06/2014                | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2016   |
| 3  | Nguyễn Tấn<br>Bá      |           | x  | x                 |     | 07/07/2014 -<br>07/12/2014                | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2015   |
| 4  | Nguyễn Việt<br>Huy    |           | x  | x                 |     | 07/07/2014 -<br>07/12/2014                | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2016   |
| 5  | Nguyễn Minh<br>Tín    |           | x  |                   | x   | 07/07/2014 -<br>07/12/2014                | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2016   |
| 6  | Phạm Trọng<br>Trí     |           | x  |                   | x   | 07/07/2014 -<br>07/12/2014                | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2016   |
| 7  | Trần Ngọc<br>Huân     |           | x  | x                 |     | 07/07/2014 -<br>10/05/2015                | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2015   |
| 8  | Phan Ngọc<br>Tường Vy |           | x  | x                 |     | 19/01/2015 -<br>14/06/2015                | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2016   |

|    |                           |  |   |   |  |                         |  |  |
|----|---------------------------|--|---|---|--|-------------------------|--|--|
| 9  | Nguyễn Đức Hoài           |  | x | x |  | 19/01/2015 - 14/06/2015 | Trường Đại học Bách Khoa – ĐHQG Tp.HCM | 2016   |
| 10 | Phan Thanh Tú             |  | x | x |  | 19/01/2015 - 14/06/2015 | Trường Đại học Bách Khoa – ĐHQG Tp.HCM | 2015   |
| 11 | Nguyễn Hoài Vẹn           |  | x | x |  | 19/01/2015 - 14/06/2015 | Trường Đại học Bách Khoa – ĐHQG Tp.HCM | 2016   |
| 12 | Nguyễn Đình Hào           |  | x | x |  | 06/07/2015 - 04/12/2015 | Trường Đại học Bách Khoa – ĐHQG Tp.HCM | 2017   |
| 13 | Nguyễn Bảo Quốc           |  | x | x |  | 06/07/2015 - 04/12/2015 | Trường Đại học Bách Khoa – ĐHQG Tp.HCM | Bảo vệ luận văn thành công, không tốt nghiệp do thiếu điểm anh văn |
| 14 | Phạm Tấn Quốc             |  | x | x |  | 11/01/2016 - 17/06/2016 | Trường Đại học Bách Khoa – ĐHQG Tp.HCM | Bảo vệ luận văn thành công, không tốt nghiệp do thiếu điểm anh văn |
| 15 | Nguyễn Ngọc Tha           |  | x | x |  | 11/01/2016 - 17/06/2016 | Trường Đại học Bách Khoa – ĐHQG Tp.HCM | 2017   |
| 16 | Trương Nguyễn Thành Vương |  | x | x |  | 11/01/2016 - 17/06/2016 | Trường Đại học Bách Khoa – ĐHQG Tp.HCM | 2016   |
| 17 | Trần Huy Hải              |  | x | x |  | 04/07/2016 - 04/12/2016 | Trường Đại học Bách Khoa –             | 2017   |

|    |                       |  |   |   |  |                            |   |      |
|----|-----------------------|--|---|---|--|----------------------------|---|------|
|    |                       |  |   |   |  |                            | ĐHQG<br>Tp.HCM  |      |
| 18 | Nguyễn<br>Thanh Phong |  | x | x |  | 04/07/2016 -<br>04/12/2016 | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2017 |
| 19 | Hà Trần Minh<br>Văn   |  | x | x |  | 04/07/2016 -<br>04/12/2016 | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2017 |
| 20 | Võ Đức Đại            |  | x | x |  | 16/01/2017 -<br>18/06/2017 | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2017 |
| 21 | Lê Anh Pha            |  | x | x |  | 16/01/2017 -<br>18/06/2017 | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2019 |
| 22 | Nguyễn Hồng<br>Quân   |  | x | x |  | 16/01/2017 -<br>18/06/2017 | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2017 |
| 23 | Lâm Thành<br>Quý      |  | x | x |  | 10/07/2017 -<br>03/12/2017 | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2018 |
| 24 | Nguyễn Duy<br>Công    |  | x | x |  | 10/07/2017 -<br>03/12/2017 | Trường<br>Đại học<br>Bách<br>Khoa –<br>ĐHQG<br>Tp.HCM | 2019 |

**Ghi chú:** Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai số lượng NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo đại học và sau đại học

(Tách thành 2 giai đoạn: Đối với ứng viên chức danh PGS: Trước khi bảo vệ học vị TS và sau khi bảo vệ học vị TS; đối với ứng viên GS: Trước khi được công nhận chức danh PGS và sau khi được công nhận chức danh PGS)

**Sau khi bảo vệ học vị TS:**

| TT | Tên sách  | Loại sách (CK, GT, TK, HD) | Nhà xuất bản và năm xuất bản                    | Số tác giả            | Viết MM hoặc CB, phần biên soạn | Xác nhận của CS GDDH (Số văn bản xác nhận sử dụng sách)                      |
|----|---|----------------------------|---|-----------------------|---------------------------------|--|
| 1  | Fatigue Analysis of Asphalt Concrete Based on Crack Development | CK                         | Scholars 'Press, năm 2014                       | 1<br>Nguyễn Mạnh Tuấn | Viết MM                         |  |
| 2  | Cơ Sở Thiết Kế Kết Cấu Áo Đường                                 | TK                         | Đại Học Quốc Gia Thành Phố Hồ Chí Minh năm 2018 | 1<br>Nguyễn Mạnh Tuấn | Viết MM                         | Trường Đại học Bách khoa – ĐHQG Tp.HCM<br>Số 2284/QĐ-ĐHBK-BGT ngày 24/8/2018 |

- Trong đó, sách chuyên khảo xuất bản ở NXB uy tín trên thế giới sau khi được công nhận PGS (đối với ứng viên chức danh GS) hoặc cấp bằng TS (đối với ứng viên chức danh PGS):

**Các chữ viết tắt:** CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; MM: viết một mình; CB: chủ biên; phần ứng viên biên soạn đánh dấu từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

**6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu**

| TT | Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)   | CN/PCN/TK | Mã số và cấp quản lý              | Thời gian thực hiện | Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm) |
|----|--|-----------|-----------------------------------|---------------------|---|
| 1  | Nghiên cứu ảnh hưởng của Styrene-Butadiene-Styrene đến sự làm việc chịu lún trời của mặt đường bê tông nhựa (ĐT) | CN        | T-KTXD-2015-56, Đề tài cấp Trường | 04/2015 đến 10/2016 | 29/9/2016                               |
| 2  | Nghiên cứu ứng dụng bột cao su từ vỏ xe phế liệu vào bê tông nhựa trong điều kiện phía Nam (ĐT)                  | CN        | C2017-20-22/HĐ-KHCN/ĐHQG, Đề tài  | 02/2017 đến 05/2018 | 28/5/2018                               |

**Các chữ viết tắt:** CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

**7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế)**

**7.1. Bài báo khoa học đã công bố**

(Tách thành 2 giai đoạn: Đối với ứng viên chức danh PGS: Trước khi bảo vệ học vị TS và sau khi bảo vệ học vị TS; đối với ứng viên GS: Trước khi được công nhận chức danh PGS và sau khi được công nhận chức danh PGS)



Trước khi bảo vệ luận án TS

| TT | Tên bài báo  | Số tác giả  | Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học                                   | Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)  | Số trích dẫn của bài báo | Tập/số               | Trang | Năm công bố |
|----|--|---|--|---|--------------------------|----------------------|-------|-------------|
| 1  | A Study on The Physical Characteristics of Acryl Concretes for Thin Bridge Deck Pavement       | 4<br>Te U Kim, Dae Young Kim, Manh Tuan Nguyen, and Hyun Jong Lee     |  | International Journal of Highway Engineering,<br><br>ISSN: 1738-7159<br><br>Online:<br><a href="http://www.ndsl.kr/ndsl/search/detail/article/articleSearchResultDetail.do?cn=JAKO200929535567834">http://www.ndsl.kr/ndsl/search/detail/article/articleSearchResultDetail.do?cn=JAKO200929535567834</a><br><br>4<br><br>hay<br><a href="http://www.ijhe.or.kr/AboutUs/04.php">http://www.ijhe.or.kr/AboutUs/04.php</a> |                          | Issue 3<br>Volume 11 | 1-11  | 2009        |
| 2  | Fatigue performance of warm mix asphalt mixtures under indirect tensile mode of loading        | 4<br>Manh Tuan Nguyen, Hyun Jong Lee, Jongeun Baek, and Sik Eom Byung | International Pavement Engineering Conference, Busan - South Korea |   |                          |                      |       | 2012        |
| 3  | Tổng quan về cấu tạo tường chắn đất có cốt và một số công trình ứng dụng tường chắn đất có cốt | 1<br>Nguyễn Mạnh Tuấn   | Tạp chí Cầu đường Việt Nam<br><br>ISSN: 1859-459X                  |   |                          | Số 4                 | 28-32 | 2004        |
| 4  | Ứng dụng mặt đường bê tông nhựa rỗng trong thoát nước đường đô thị                             | 1<br>Nguyễn Mạnh Tuấn   | Tạp chí Cầu đường Việt Nam<br><br>ISSN: 1859-459X                  |   |                          | Số 6                 | 10-14 | 2006        |

Sau khi bảo vệ luận án TS

| TT | Tên bài báo   | Số tác giả  | Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học   | Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)  | Số trích dẫn của bài báo | Tập/số               | Trang   | Năm công bố |
|----|---|---|--|---|--------------------------|----------------------|---------|-------------|
| 1  | A New Fatigue Failure Criterion Based on Crack Width of Asphalt Concrete under Indirect Tensile Mode of Loading | 4<br>Manh Tuan Nguyen, Hyun Jong Lee, Jongeun Baek, Joon-Shik Moon, |  | ASTM Journal of Testing and Evaluation<br><br>ISSN: 0090-3973<br>(SCI, Impact Factor = 0.669)<br><br>Online:<br><a href="https://www.astm.org/DIGITAL_LIBRARY/JOURNALS/TESTING/EVALUATION/PAGES/JTE20130029.htm">https://www.astm.org/DIGITAL_LIBRARY/JOURNALS/TESTING/EVALUATION/PAGES/JTE20130029.htm</a> |                          | Volume 44<br>Issue 1 | 55-66   | 2016        |
| 2  | Fatigue Analysis of Asphalt Concrete Under Indirect Tensile Mode of Loading Using Crack Images                  | 4<br>Manh Tuan Nguyen, Hyun Jong Lee, and Jongeun Baek              |  | ASTM Journal of Testing and Evaluation<br><br>ISSN: 0090-3973<br>(SCI, Impact Factor = 0.669)<br><br>Online:<br><a href="https://www.astm.org/DIGITAL_LIBRARY/JOURNALS/TESTING/EVALUATION/PAGES/JTE104589.htm">https://www.astm.org/DIGITAL_LIBRARY/JOURNALS/TESTING/EVALUATION/PAGES/JTE104589.htm</a>     |                          | Volume 41<br>Issue 1 | 148-158 | 2013        |
| 3  | Performance of Hot Mix Asphalt Concrete when using Electric-Arc Furnace Slag as Natural Coarse Aggregate        | 2<br>Manh Tuan Nguyen, Anh Thang Le                                 | 4th International Conference on Green Technology and Sustainable Development, 2018, Ho Chi Minh - Việt |   |                          |                      |         | 2018        |

|   |  |   |   |  |  |  |  |      |
|---|--|---|---|--|--|--|--|------|
|   |  |   | <p>Nam</p> <p>ISBN: 978-1-5386-5126-1</p> <p>DOI: 10.1109/GTSD.2018.8595535</p> <p>Online: <a href="https://ieeexplore.ieee.org/document/8595535">https://ieeexplore.ieee.org/document/8595535</a></p>  |  |  |  |  |      |
| 4 | A Study on Steel Slag replacing Sand in Concrete                               | <p>3</p> <p>Thanh Vinh Nguyen, Manh Tuan Nguyen, Anh Thang Le</p> | <p>4th International Conference on Green Technology and Sustainable Development, 2018, Ho Chi Minh - Việt Nam</p> <p>ISBN: 978-1-5386-5126-1</p> <p>DOI: 10.1109/GTSD.2018.8595690</p> <p>Online: <a href="https://ieeexplore.ieee.org/document/8595690">https://ieeexplore.ieee.org/document/8595690</a></p> |  |  |  |  | 2018 |
| 5 | Numerical Study: Effects of New Piles' Installation on Adjacent Existing Piles | <p>3</p> <p>Dang Tung Dang, Manh Tuan Nguyen, Khoa M. Tran</p>    | <p>1st International Conference on Press-in Engineering 2018, 2018, Kochi – Japan</p> <p>ISBN: 978-4-909722-33-1</p>  |  |  |  |  | 2018 |
| 6 | Prospect of application of semi-rigid pavement surface technology in Vietnam   | <p>2</p> <p>Le Anh Thang, Nguyen Manh Tuan</p>                    | <p>11st South East Asean Technical University Consortium Symposium, 2017, Ho Chi Minh - Việt Nam</p>  |  |  |  |  | 2017 |

|    |   |  |   |  |  |  |  |      |
|----|---|--|---|--|--|--|--|------|
|    |   |  | ISSN: 1882-5796   |  |  |  |  |      |
| 7  | Application of Coal Ash as Fine Aggregate in Asphalt Concrete in South of Vietnam   | 2<br>Vo Duc Dai,<br>Nguyen Manh Tuan   | 11st South East Asean Technical University Consortium Symposium, 2017, Ho Chi Minh - Việt Nam<br><br>ISSN: 1882-5796  |  |  |  |  | 2017 |
| 8  | Effect of Polyethylene Terephthalate (PET) from Plastic Waste on Strength of Hot Mix Asphalt Concrete in Southern Vietnam | 1<br>Nguyen Manh Tuan                  | Proceedings of the Canada-Japan-Vietnam Workshop on Composites, 2016, Ho Chi Minh city - Việt Nam   |  |  |  |  | 2016 |
| 9  | The State-of-Practice Reclaimed Asphalt Pavement in Vietnam   | 2<br>Manh Tuan Nguyen,<br>Anh Thang Le | The 3rd International Conference on Green Technology and Sustainable Development, 2016, Kaohsiung – Taiwan<br><br>ISBN: 978-1-5090-3638-7<br><br>DOI: 10.1109/GTSD.2016.24<br><br>Online: <a href="https://ieeexplore.ieee.org/document/7796619">https://ieeexplore.ieee.org/document/7796619</a> |  |  |  |  | 2016 |
| 10 | Laboratory Evaluation of Hot-Mix  | 1<br>Nguyen Manh                       | The 11th International Symposium on   |  |  |  |  | 2016 |

|    |  |  |  |  |  |  |  |      |
|----|--|--|--|--|--|--|--|------|
|    | Asphalt Mixtures Containing Low Percentage of Reclaimed Asphalt Pavement in South of Vietnam                 | Tuan   | Advanced Science and Technology in Experimental Mechanics, 2016, Ho Chi Minh - Việt Nam<br><br>ISBN: 978604734667 7<br><br>Online: <a href="http://www.jsem.jp/ISEM11/index.html">http://www.jsem.jp/ISEM11/index.html</a>                                     |  |  |  |  |      |
| 11 | Effect of Tappack Super in Porous Asphalt Mixture for South of Vietnam                                       | 2<br>Truong Nguyen Thanh Vuong, Nguyen Manh Tuan | The 11th International Symposium on Advanced Science and Technology in Experimental Mechanics, 2016, Ho Chi Minh - Việt Nam<br><br>ISBN: 978604734667 7<br><br>Online: <a href="http://www.jsem.jp/ISEM11/index.html">http://www.jsem.jp/ISEM11/index.html</a> |  |  |  |  | 2016 |
| 12 | Application of Reclaimed Asphalt Pavement using Cold In-Place Recycling Method in the Field of South Vietnam | 1<br>Nguyen Manh Tuan                            | EASEC-14 Structural Engineering and Construction, 2016, Ho Chi Minh city - Việt Nam<br><br>ISBN: 978-604-82-1684-9   |  |  |  |  | 2016 |
| 13 | First Application of Reclaimed Asphalt   | 2<br>Tran Ngoc Huan, Nguyen                      | The International Conference on Multiphysical Interaction and  |  |  |  |  | 2015 |

|    |   |   |  |  |  |  |  |      |
|----|---|---|--|--|--|--|--|------|
|    | Pavement using Hot Central-Plant in the Field of Vietnam                              | Manh Tuan,  | Environment, 2015, Vinh Long - Việt Nam  |  |  |  |  |      |
| 14 | Initial applied waste tire rubber in asphalt pavement in South of Vietnam             | 2<br>Nguyen Duc Hoai,<br>Nguyen Manh Tuan                           | The International Conference on Multiphysical Interaction and Environment, 2015, Vinh Long - Việt Nam  |  |  |  |  | 2015 |
| 15 | Prospects of press-in technology in Vietnam   | 3<br>Dang Tung Dang,<br>Manh Tuan<br>Nguyen,<br>and Minh Khoa Tran, | Press-in Engineering 2014: Proceedings of 5th IPA International Workshop in Vietnam, 2014, Ho Chi Minh - Việt Nam<br><br>(Hội thảo tổ chức 2014 và cuốn báo cáo hội thảo được in vào 2015) |  |  |  |  | 2014 |
| 16 | Preliminary Application of Plastic Waste in Asphalt Mixture                           | 2<br>Nguyen Viet Huy,<br>Nguyen Manh Tuan,                          | International Conference On Green Technology And Sustainable Development 2014, Ho Chi Minh - Việt Nam<br><br>ISBN: 978-604-73-2817-8   |  |  |  |  | 2014 |
| 17 | Effects of SBS on The Sustainable Performance Properties of Asphalt Concrete Pavement | 2<br>Tran Phong Thai,<br>Nguyen Manh Tuan                           | International Conference On Green Technology And Sustainable Development 2014, Ho Chi Minh - Việt Nam  |  |  |  |  | 2014 |

|    |  |  |   |  |  |   |        |      |
|----|--|--|---|--|--|---|--------|------|
|    |  |  | ISSN: 978-604-73-2817-8   |  |  |   |        |      |
| 18 | The Bituminous Pavement Rehabilitation Using A Recycling Process From Deteriorated Pavement Initially Applied In The Mekong Delta of Vietnam | 2<br>Le Anh Thang,<br>Nguyen Manh Tuan                               | International Conference On Green Technology And Sustainable Development 2014, Ho Chi Minh - Việt Nam<br><br>ISSN: 978-604-73-2817-8  |  |  |   |        | 2014 |
| 19 | Đánh Giá Khả Năng Làm Việc Của Bê Tông Nhựa Chặt Với Thành Phần Cốt Liệu Xác Định Bằng Phương Pháp Bailey                                    | 1<br>Nguyễn Mạnh Tuấn  | Tạp chí Xây Dựng<br><br>ISSN: 0866-0762   |  |  | 5 | 51-54  | 2019 |
| 20 | Đánh Giá Độ Nhám Thực Tế Mặt Đường Bê Tông Nhựa Chặt bằng Rác Cát và Con Lắc Anh   | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Duy Công                            | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-so-4-2019-i107.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-so-4-2019-i107.html</a> |  |  | 4 | 47-50  | 2019 |
| 21 | Nghiên Cứu Thiết Kế Vữa Tự Chèn Góc Styrene Butadiene Ứng Dụng Cho Mặt Đường Bán Mềm   | 6<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Đình Thao,<br>Phan Nguyễn Minh Tân, | Tạp chí Xây Dựng<br><br>ISSN: 0866-0762   |  |  | 6 | 99-102 | 2019 |

|    |  |  |  |  |  |   |         |      |
|----|--|--|--|--|--|---|---------|------|
|    |  | Lâm Thị<br>Ánh<br>Hồng,<br>Lăng<br>Đức<br>Duy, Vũ<br>Bá Tứ |  |  |  |   |         |      |
| 22 | Ảnh Hưởng<br>Của Thời<br>Gian Và<br>Nhiệt Độ<br>Trộn Đến<br>Độ Ổn Định<br>Marshall<br>Của Bê<br>Tông Nhựa<br>Cao Su Theo<br>Phương<br>Pháp Trộn<br>Khô | 2<br>Nguyễn<br>Mạnh<br>Tuấn,<br>Trần<br>Ngọc Vũ            | Tạp chí Giao<br>Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-<br>0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-4-2018-i88.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-4-2018-i88.html</a> |  |  | 4 | 41-44   | 2018 |
| 23 | Quan Hệ<br>Giữa Độ<br>Nhám Bằng<br>Thí Nghiệm<br>Rắc Cát và<br>Con Lắc<br>Anh Của Bê<br>Tông Nhựa<br>Nhám Cao  | 2<br>Nguyễn<br>Mạnh<br>Tuấn,<br>Lâm<br>Thành<br>Quý        | Tạp chí Giao<br>Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-<br>0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-3-2018-i87.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-3-2018-i87.html</a> |  |  | 3 | 57-60   | 2018 |
| 24 | Ảnh Hưởng<br>Xi Thép Lò<br>Điện Hồ<br>Quang Thay<br>Thế Một<br>Phần Cốt<br>Liệu Thô<br>Đến Chất<br>Lượng Của<br>Bê Tông<br>Nhựa Chặt                   | 2<br>Nguyễn<br>Mạnh<br>Tuấn, Lê<br>Anh Pha                 | Tạp chí Giao<br>Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-<br>0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-4-2018-i88.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-4-2018-i88.html</a> |  |  | 4 | 100-102 | 2018 |
| 25 | Đánh Giá<br>Các Chỉ<br>Tiêu Cơ Lý<br>Cơ Bản Của<br>Bê Tông<br>Nhựa Nóng  | 1<br>Nguyễn<br>Mạnh<br>Tuấn                                | Tạp chí Xây<br>Dựng<br><br>ISSN: 0866-<br>0762   |  |  | 8 | 312-315 | 2017 |



|    |  |  |   |  |  |   |         |      |
|----|--|--|---|--|--|---|---------|------|
|    | Có Sử Dụng Bột Cao Su Tái Chế  |  |   |  |  |   |         |      |
| 26 | Ảnh Hưởng Của Đường Cong Cấp Phối Cốt Liệu Đến Các Chỉ Tiêu Cơ Lý Cơ Bản Của Bê Tông Nhựa  | 3<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Hoài Vẹn,<br>Trần Huy Hải                     | Tạp Chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-5-2017-i72.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-5-2017-i72.html</a> |  |  | 5 | 63-66   | 2017 |
| 27 | Nghiên Cứu Khả Năng Ứng Dụng Lớp Móng Thoát Nước Theo Cấp Phối Hồ Của AASHTO Trong Mặt Đường Thấm Nước Tại Thành Phố Hồ Chí Minh | 4<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Đặng Gia Bảo,<br>Đặng Hoàng Hải,<br>Huỳnh Quang Diệu | Tạp chí Xây Dựng<br><br>ISSN: 0866-0762   |  |  | 8 | 302-305 | 2017 |
| 28 | Ảnh Hưởng Của Độ Rỗng Cốt Liệu VMA Đến Khả Năng Làm Việc Của Bê Tông Nhựa  | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Trần Huy Hải   | Tạp Chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-6-2017-i75.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-6-2017-i75.html</a> |  |  | 6 | 53-56   | 2017 |
| 29 | Đánh Giá Hiệu Quả Của Nhựa Tái Sinh Polyethylene Trong Hỗn Hợp Bê Tông Nhựa Chặt   | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn, Hà Trần Minh Văn  | Tạp Chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tap">http://www.tap</a>   |  |  | 3 | 71-73   | 2017 |

|    |  |  |  |  |  |    |         |      |
|----|--|--|--|--|--|----|---------|------|
|    |  |  | <a href="http://chigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-3-2017-i64.html">chigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-3-2017-i64.html</a>   |  |  |    |         |      |
| 30 | Ứng Dụng Thủy Tinh Phế Thái Thay Thế Cốt Liệu Mịn Trong Hỗn Hợp Bê Tông Nhựa Chặt  | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Thanh Phong                         | Tạp Chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online: <a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-4-2017-i65.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-4-2017-i65.html</a> |  |  | 4  | 104-107 | 2017 |
| 31 | Ảnh Hưởng Của Cao Su Tự Nhiên Đến Một Số Tính Chất Cơ Lý Của Bê Tông Nhựa Chặt     | 3<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Thái Ngọc Uyên,<br>Huỳnh Trung Quốc | Tạp Chí Cầu Đường<br><br>ISSN: 1859-459X   |  |  | 10 | 15-19   | 2017 |
| 32 | Ảnh Hưởng Hàm Lượng Bột Cao Su Tái Chế Tối Các Chỉ Tiêu Cơ Lý Của Nhựa Đường 60/70 | 1<br>Nguyễn Mạnh Tuấn  | Tạp Chí Xây Dựng<br><br>ISSN: 0866-0762  |  |  | 9  | 169-171 | 2017 |
| 33 | Ảnh Hưởng Cỡ Hạt Lớn Nhất Của Cấp Phối Đến Độ Nhám Của Bê Tông Nhựa Có Độ Nhám Cao | 2<br>Vũ Việt Hùng,<br>Nguyễn Mạnh Tuấn                               | Tạp Chí Xây Dựng<br><br>ISSN: 0866-0762  |  |  | 9  | 176-179 | 2017 |
| 34 | Nghiên Cứu Ứng Dụng Nhựa Epoxy Nâng Cao Chất Lượng Bê Tông Nhựa Nóng               | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Hồng                                | Tạp Chí Cầu Đường<br><br>ISSN: 1859-459X   |  |  | 8  | 6-9     | 2017 |

|    |   |  |   |  |  |    |         |      |
|----|---|--|---|--|--|----|---------|------|
|    | Trên Bản Mặt Cầu Thép   | Quân,  |   |  |  |    |         |      |
| 35 | Nghiên Cứu Ứng Dụng Xi Than Thay Thế Một Phần Cốt Liệu Mịn Trong Cấp Phối Bê Tông Nhựa Chặt         | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Võ Đức Đại         | Tạp chí Cầu Đường<br><br>ISSN: 1859-459X  |  |  | 11 | 31-35   | 2017 |
| 36 | Ứng xử mặt đường bê tông xi măng có khe nối do chênh lệch nhiệt độ bằng phần mềm Abaqus             | 2<br>Phan Ngọc Tường Vy,<br>Nguyễn Mạnh Tuấn | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-5-2016-i55.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-5-2016-i55.html</a> |  |  | 5  | 56-59   | 2016 |
| 37 | Đánh giá khả năng dính bám của nhựa đường và cốt liệu bằng thí nghiệm va đập Vialit                 | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Đình Hào    | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-3-i53.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-3-i53.html</a>           |  |  | 3  | 77-79   | 2016 |
| 38 | Ảnh Hưởng Của Hàm Lượng Styrene-Butadiene-Styrene (SBS) Đến Khả Năng Làm Việc Của Bê Tông Nhựa Nóng | 1<br>Nguyễn Mạnh Tuấn                        | Tạp Chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-6-2016-i56.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-6-2016-i56.html</a> |  |  | 6  | 100-102 | 2016 |

|    |  |  |   |  |  |      |              |      |
|----|--|--|---|--|--|------|--------------|------|
| 39 | Thử Nghiệm Thiết Kế Cấp Phối Bê Tông Nhựa Rỗng Với Phụ Gia Tafpack Super Sử Dụng Cấp Phối Hở Theo Đại Học Clemson-Mỹ     | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Trương Nguyễn Thành Vương              | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-9-2016-i59.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-9-2016-i59.html</a>   |  |  | 9    | 42-44        | 2016 |
| 40 | Bước Đầu Thiết Kế Cấp Phối Bê Tông Nhựa Tái Chế Bằng Phương Pháp Trộn Nguội Tại Trạm Trộn Theo MS-21                     | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Ngọc Tha                        | Tạp Chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-11-2016-i61.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-11-2016-i61.html</a> |  |  | 11   | 67-69        | 2016 |
| 41 | Ứng dụng phần mềm EverFE trong tính toán mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nổi                               | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Phan Ngọc Tường Vy                     | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-1--2-i52.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-1--2-i52.html</a>                   |  |  | 1+2  | 95-98        | 2016 |
| 42 | Nghiên cứu ứng dụng thiết lập bảng tra tổng quát xác định chiều dày kết cấu áo đường mềm theo 22TCN 211-06 và 22TCN 274- | 3<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Văn Chương,<br>Nguyễn Văn Trình | Tạp chí Cầu Đường<br><br>ISSN: 1859-459X  |  |  | Số 3 | 24-26,<br>54 | 2015 |

|    |  |   |   |  |  |    |       |      |
|----|--|---|---|--|--|----|-------|------|
|    | 01   |   |   |  |  |    |       |      |
| 43 | Bước đầu ứng dụng bê tông nhựa nhám cao Dmax=19m m trong điều kiện vật liệu ở Tp.HCM                 | 3<br>Nguyễn Tấn Bá,<br>Nguyễn Mạnh Tuấn   | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-11-2015-i50.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-11-2015-i50.html</a> |  |  | 11 | 62-64 | 2015 |
| 44 | Ứng dụng nhựa phế thải (PET) trong hỗn hợp bê tông nhựa nóng ở Hồ Chí Minh,                          | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Việt Huy | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-9-2015-i48.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-9-2015-i48.html</a>   |  |  | 9  | 42-44 | 2015 |
| 45 | Thiết Kế Hỗn Hợp Bê Tông Nhựa Tái Chế Theo Công Nghệ Trộn Nóng Tại Nhà Máy Ở Quốc Lộ 1 - Hồ Chí Minh | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Trần Ngọc Huân  | Tạp Chí Xây Dựng<br><br>ISSN: 0866-0762   |  |  | 8  | 48-51 | 2015 |
| 46 | Bước Đầu Nghiên Cứu Thiết Kế Hỗn Hợp Bê Tông Nhựa Bán Cứng Ứng Dụng Cấp Phối Hồ Và Vữa Cải Tiến      | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn,<br>Nguyễn Bảo Quốc | Tạp Chí Xây Dựng<br><br>ISSN: 0866-0762   |  |  | 10 | 43-45 | 2015 |
| 47 | Ứng Dụng Lớp Xe Phế Thải Sử  | 2<br>Nguyễn Mạnh                          | Tạp Chí Xây Dựng  |  |  | 9  | 89-91 | 2015 |

|    |   |  |   |  |  |    |           |      |
|----|---|--|---|--|--|----|-----------|------|
|    | Dụng Vào Mặt Đường Bê Tông Nhựa, Tạp Chí Xây Dựng   | Tuấn, Nguyễn Đức Hoài                                  | ISSN: 0866-0762   |  |  |    |           |      |
| 48 | Ứng dụng tái chế nóng cho bê tông nhựa đã khai thác trên 15 năm không sử dụng phụ gia ở tỉnh Trà Vinh | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn, Phan Thanh Tú                   | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-11-2015-i50.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-11-2015-i50.html</a> |  |  | 11 | 52-54     | 2015 |
| 49 | Thiết kế sự phân bố cốt liệu cho hỗn hợp bê tông nhựa bằng phương pháp Bailey                         | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn, Nguyễn Hoài Vẹn                 | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-11-2015-i50.html">http://www.tapchigiaothong.vn/tap-chi-giao-thong-thang-11-2015-i50.html</a> |  |  | 11 | 42-44, 51 | 2015 |
| 50 | Ảnh Hưởng Của Sbs Đến Khả Năng Kháng Hấn Lún Vết Bánh Xe Của Mặt Đường Bê Tông Nhựa                   | 2<br>Nguyễn Mạnh Tuấn, Trần Phong Thái                 | Tạp Chí Xây Dựng<br><br>ISSN: 0866-0762   |  |  | 9  | 92-95     | 2015 |
| 51 | Ảnh hưởng Styrene-Butadiene-Styrene đến các chỉ tiêu kỹ thuật của nhựa đường 60/70                    | 3<br>Nguyễn Mạnh Tuấn, Trần Phong Thái, Trần Ngọc Huấn | Tạp chí Giao Thông Vận Tải<br><br>ISSN: 2354-0818<br><br>Online:<br><a href="http://tapchigia">http://tapchigia</a>   |  |  | 7  | 18-20     | 2014 |

|    |  |  |  |  |  |  |  |      |
|----|--|--|--|--|--|--|--|------|
|    |  |  | <a href="http://othongvantai.vn/2014/07/anh-huong-styrene-butadiene-styrene-den-cac-chi-tieu-ky-thuat-cua-nhua-duong-6070/">othongvantai.vn/2014/07/anh-huong-styrene-butadiene-styrene-den-cac-chi-tieu-ky-thuat-cua-nhua-duong-6070/</a> |  |  |  |  |      |
| 52 | Một Số Hiệu Quả Khi Sử Dụng Chai Nhựa Tái Chế Trong Bê Tông Nhựa   | 2<br>Nguyễn Quang Du, Nguyễn Mạnh Tuấn | Hội Nghị Khoa Học Công Nghệ Lần Thứ XXI, Đại học Giao Thông Vận Tải phân hiệu Hồ Chí Minh, 2018, Hồ Chí Minh - Việt Nam  |  |  |  |  | 2018 |
| 53 | Sử dụng xi gang/thép làm vật liệu cho đường giao thông,  | 1<br>Nguyễn Mạnh Tuấn                  | Ứng dụng xi gang/thép trong ngành công nghiệp xây dựng vì sự phát triển bền vững, 2016, Hà Nội - Việt Nam<br>(Hội nghị do Viện Vật Liệu Xây Dựng thuộc Bộ Xây Dựng tổ chức)  |  |  |  |  | 2016 |
| 54 | Khả năng làm việc chịu môi của bê tông nhựa ẩm có phụ gia bằng thí nghiệm kéo gián tiếp dưới tác dụng tải trọng trùng phục | 1<br>Nguyễn Mạnh Tuấn                  | Hội nghị khoa học và công nghệ lần 13, 2013, Hồ Chí Minh - Việt Nam<br><br>ISBN: 978-604-82-0022-0   |  |  |  |  | 2013 |

- Trong đó, bài báo đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín sau khi được công nhận PGS hoặc cấp bằng TS:

| TT | Tên bài báo   | Số tác giả  | Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học | Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)   | Số trích dẫn của bài báo | Tập/số               | Trang   | Năm công bố |
|----|---|---|----------------------------------|--|--------------------------|----------------------|---------|-------------|
| 1  | A New Fatigue Failure Criterion Based on Crack Width of Asphalt Concrete under Indirect Tensile Mode of Loading | 4<br>Manh Tuan Nguyen, Hyun Jong Lee, Jongeun Baek, Joon-Shik Moon, |                                  | ASTM Journal of Testing and Evaluation<br>ISSN: 0090-3973<br>(SCI, Impact Factor = 0.669)<br>Online: <a href="https://www.astm.org/DIGITAL_LIBRARY/JOURNALS/TESTEVAL/PAGES/JTE20130029.htm">https://www.astm.org/DIGITAL_LIBRARY/JOURNALS/TESTEVAL/PAGES/JTE20130029.htm</a> |                          | Volume 44<br>Issue 1 | 55-66   | 2016        |
| 2  | Fatigue Analysis of Asphalt Concrete Under Indirect Tensile Mode of Loading Using Crack Images                  | 4<br>Manh Tuan Nguyen, Hyun Jong Lee, and Jongeun Baek              |                                  | ASTM Journal of Testing and Evaluation<br>ISSN: 0090-3973<br>(SCI, Impact Factor = 0.669)<br>Online: <a href="https://www.astm.org/DIGITAL_LIBRARY/JOURNALS/TESTEVAL/PAGES/JTE104589.htm">https://www.astm.org/DIGITAL_LIBRARY/JOURNALS/TESTEVAL/PAGES/JTE104589.htm</a>     |                          | Volume 41<br>Issue 1 | 148-158 | 2013        |

## 7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

| TT | Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích | Tên cơ quan cấp | Ngày tháng năm cấp | Số tác giả |
|----|--|-----------------|--------------------|------------|
| 1  |  |                 |                    |            |

- Trong đó, bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích cấp sau khi được công nhận PGS



hoặc cấp bằng TS:

7.3. Giải thưởng quốc gia, quốc tế (Tên giải thưởng, quyết định trao giải thưởng,...)

| TT | Tên giải thưởng | Cơ quan/tổ chức ra quyết định | Số quyết định và ngày, tháng, năm | Số tác giả |
|----|-----------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------|
| 1  |                 |                               |                                   |            |

- Trong đó, giải thưởng quốc gia, quốc tế sau khi được công nhận PGS hoặc cấp bằng TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học

- .....

9. Các tiêu chuẩn còn thiếu so với quy định cần được thay thế bằng bài báo khoa học quốc tế uy tín:

- Thời gian được cấp bằng TS, được bổ nhiệm PGS:
- Giờ chuẩn giảng dạy:
- Công trình khoa học đã công bố:
- Chủ trì nhiệm vụ khoa học và công nghệ
- Hướng dẫn NCS,ThS:

### C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

TP.HCM, ngày 01 tháng 07 năm 2019

Người đăng ký  
(Ký và ghi rõ họ tên)

TS. Nguyễn Mạnh Tuấn

### D. XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐỨNG ĐẦU NƠI ĐANG LÀM VIỆC

- Về những nội dung “Thông tin cá nhân” ứng viên đã kê khai.
- Về giai đoạn ứng viên công tác tại đơn vị và mức độ hoàn thành nhiệm vụ trong giai đoạn này.

(Những nội dung khác đã kê khai, ứng viên tự chịu trách nhiệm trước pháp luật).

TP.HCM, ngày 04 tháng 7 năm 2019

HIỆU TRƯỞNG

(Ký và ghi rõ họ tên, đóng dấu)



PGS.TS MAI THANH PHONG