

**BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ**

Mã hồ sơ: ...

Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh: Giáo sư ; Phó giáo sư

Đối tượng: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Giao thông vận tải; Chuyên ngành: Nền móng công trình



A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: NGUYỄN CHÂU LÂN

2. Ngày tháng năm sinh: 26/06/1981; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt nam; Dân tộc:
kinh; Tôn giáo: Không

Dân tộc: Kinh

3. Đảng viên Đảng CSVN:

4. Quê quán: xã Hàm Tử, huyện Hàm Tử, tỉnh Hưng Yên

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú:

Phòng 302, Khu tập thể tổng cục thống kê, 54A Nguyễn Chí Thanh, phường Láng Thượng,
Quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội

Điện thoại nhà riêng: 02432007072

Điện thoại di động: 0912 533 480

Địa chỉ E-mail: *nguyenchaulan@utc.edu.vn*

6. Địa chỉ liên hệ:

Phòng 406, nhà A6, Trường Đại học GTVT, số 3 Cầu Giấy, quận Đống Đa, TP. Hà Nội

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ 6/2005 đến nay: Giảng viên Bộ môn Địa kỹ thuật, Khoa Công trình, Trường Đại học Giao
thông vận tải.

Từ 4/2010 đến 4/2013: Nghiên cứu sinh, Trường Đại học Kyoto, Nhật Bản.

Chức vụ: Hiện nay: Phó trưởng bộ môn; Chức vụ cao nhất đã qua: Phó trưởng bộ môn

Cơ quan công tác hiện nay:

Trường Đại học Giao thông vận tải, Bộ Giáo dục và Đào tạo

Địa chỉ cơ quan: Số 3 Cầu Giấy, Phường Láng Thượng, Quận Đống Đa, TP. Hà Nội

Điện thoại cơ quan: 04.37663311; Địa chỉ E-mail: dhgt@utc.edu.vn; Fax: 04.37669613

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có) : Không

8. Đã nghỉ hưu: chưa nghỉ hưu.

9. Học vị:

- Được cấp bằng Đại học ngày 10 tháng 06 năm 2004, ngành: *Xây dựng cầu đường*, chuyên ngành: *Xây dựng cầu đường*;

Nơi cấp bằng Đại học: *Trường Đại học Giao thông vận tải, Việt Nam.*

- Được cấp bằng Thạc sỹ ngày 10 tháng 01 năm 2009, ngành: *Xây dựng công trình giao thông*, chuyên ngành: *Xây dựng Đường ô tô và Đường thành phố* ;

Nơi cấp bằng Thạc sỹ: *Trường Đại học Giao thông vận tải, Việt Nam.*

- Được cấp bằng Tiến sỹ ngày 23 tháng 05 năm 2013, ngành: *Bằng tiến sỹ nghiên cứu về môi trường toàn cầu Bằng tiến sỹ nghiên cứu về môi trường toàn cầu (Địa kỹ thuật môi trường).*

Nơi cấp bằng Tiến sỹ: *Trường Đại học Kyoto, Nhật Bản*

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS: Chưa được công nhận

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HƣCĐGS cơ sở:

Trường Đại học Giao thông vận tải

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HƣCĐGS ngành:

Giao thông vận tải

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

(1) *Nghiên cứu sức chịu tải của nền đất và tương tác của nền đất với công trình.*

(2) *Nghiên cứu Địa kỹ thuật môi trường (tính chất cơ lý của vật liệu rác, nền đất trộn bentonite làm tầng chống thấm, ổn định của bãi chôn lấp).*

(3) *Nghiên cứu các công nghệ mới xử lý đất yếu và giữ ổn định cho công trình.*

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn **03** học viên cao học bảo vệ thành công luận văn Thạc sỹ;

- Đã hoàn thành **02** đề tài cấp Trường với vai trò là chủ nhiệm đề tài.

- Đã hoàn thành **01** đề tài nghiên cứu khoa học cấp bộ GTVT năm 2018 với vai trò là thư ký đề tài.
- Đã công bố 40 bài báo khoa học, trong đó có 6 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín, bao gồm 02 bài ISI (SCIE), 2 bài ISI (ESCI) trong đó có 1 bài có xác nhận accepted, 02 bài thuộc Scopus, và 19 bài hội thảo quốc tế có proceedings và chỉ số ISBN, 02 bài hội thảo quốc gia trong nước và 13 bài báo trong các tạp chí trong nước.
- Số sách đã xuất bản 01 sách tham khảo.
- Năm công trình khoa học tiêu biểu nhất:

(1) Bài báo khoa học: Aging effects on the mechanical property of waste mixture in coastal landfill sites (*Ảnh hưởng thời gian đến tính chất cơ học của hỗn hợp vật liệu rác tại bãi chôn lấp trên biển*). Nguyen L.C, Inui T, Ikeda K, Katsumi T. *SOILS AND FOUNDATIONS*, Volume 55, No.6, 2015, p.1441-1453, [10.1016/j.sandf.2015.10.009], ISSN: 0038-0806. (Tạp chí SCIE, IF = 1.599, H = 59). Theo Scopus, bài báo này đã được trích dẫn 2 lần và tác giả có h-index là 1. <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57189494732>

(2) Đề tài cơ sở: T2015-CT-23 -ĐH GTVT. Đặc tính ứng suất-biến dạng của nền đất dưới tác dụng của tải trọng động tại một vài vị trí khu vực Hà Nội, 2015.

(3) Bài báo khoa học: Climate change impact on a large-scale erosion coast of Hai hau district, Vietnam and the adaptation (*Ảnh hưởng của biến đổi thời tiết đến xói lở bờ biển huyện Hải Hậu, Việt Nam và sự thích ứng*). Do Minh Duc; Kazuya Yasuhara; Nguyen Manh Hieu; Nguyen Chau Lan. *Journal of Coastal Conservation* (2016). (Tạp chí SCIE, IF =1.26, H = 32). <https://link.springer.com/article/10.1007/s11852-016-0471-7>. Theo Scopus, bài báo này đã được trích dẫn 1 lần và tác giả có h-index là 1

(4) Bài báo khoa học: Comparison of Analytical and Numerical Analysis Results of Deep Excavation for Nhon – Hanoi Urban Railway Project in Hanoi, Vietnam (*So sánh phương pháp giải tích và phương pháp số cho hố đào sâu tuyến đường sắt Nhôn-ga Hà nội*). Chapter in *Springer Series in Geomechanics and Geoengineering*. November 2018. In book: *Proceedings of the 2nd International Symposium on Asia Urban GeoEngineering*, pp.164-173. [DOI:10.1007/978-981-10-6632-0_13](https://doi.org/10.1007/978-981-10-6632-0_13).

(Index **Scopus**) <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57189494732>

(5) Sách tham khảo. *Phân tích và thiết kế nền móng công trình với Stadd. Foundation V8i*. Nguyễn Châu Lan (Chủ biên), Nguyễn Trọng Nghĩa. Đỗ Tuấn Nghĩa. Nhà xuất bản xây dựng, 2018. ISBN 978- 604-82-2453-0.

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- *Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo “Đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ hai năm học liên tục 2015-2016 và 2016-2017”;* Quyết định số 4668/QĐ-BGDĐT ngày 31/7/2017
- *Giấy khen của Hiệu trưởng Trường Đại học Giao thông vận tải “Đã có thành tích cao trong hoạt động khoa học công nghệ giai đoạn 2015-2018”;* Quyết định số 2166/QĐ-ĐH GTVT ngày 06/11/2018
- *Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở: 04 năm liên tục (từ năm 2014 đến năm 2017) và bằng khen hiệu trưởng năm 2018.*
- *Chứng nhận của Bộ trưởng bộ giáo dục và đào tạo số 89/QĐ-BGDĐT ngày 6/1/2017 hướng dẫn sinh viên nghiên cứu khoa học đạt giải nhì cấp bộ năm 2016.*
- *Giải thưởng nghiên cứu trẻ xuất sắc tại hội thảo quốc tế lần thứ 12, năm 2013 về chủ đề “New technologies for urban safety of mega cities in Asia”, USMCA 2013, 9-11/10/2013 đại học Tokyo đồng tổ chức tại Hà nội.*
- *Bài báo xuất sắc hội thảo quốc tế Việt Nhật do hiệp hội kỹ sư Nhật bản phối hợp với hội Địa kỹ thuật Việt Nam tổ chức. Excellent paper Award in Symposium on Building Tunneling, Transportation and Geotechnical Construction, 2013.*

16. Kỹ luật: Không có.

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH PHÓ GIÁO SƯ

1. Tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo (tự đánh giá).

Tôi tự nhận thấy mình có đầy đủ tiêu chuẩn và hoàn thành tốt nhiệm vụ của nhà giáo. Điều đó được thể hiện bởi:

- Có phẩm chất đạo đức, tư tưởng tốt;
- Được đào tạo chính quy về mặt chuyên môn; được đào tạo và có đủ các chứng chỉ sư phạm trong đào tạo bậc đại học; có đủ sức khỏe để hoàn thành nhiệm vụ và có lý lịch rõ ràng;
- Giảng dạy theo đúng mục tiêu, nguyên lý và chương trình giáo dục quy định;
- Gương mẫu trong thực hiện nghĩa vụ công dân và trong thực hiện các quy định của Pháp luật và điều lệ của nhà trường;
- Luôn giữ gìn phẩm chất, uy tín và danh dự của nhà giáo; tôn trọng nhân cách, công bằng và bảo vệ quyền lợi của người học;
- Luôn có ý thức rèn luyện, học tập để nâng cao trình độ chuyên môn và phương pháp giảng dạy.

2. Thời gian tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

Tổng số thời gian: 13 năm

Với 13 năm tham gia đào tạo tại Trường Đại học Giao thông vận tải, ngoài 3 năm đi học nghiên cứu sinh ở nước ngoài (từ 4/2010 đến 4/2013), tôi đã có 6 thâm niên cuối như sau.

TT	Năm học	Hướng dẫn NCS		HD luận văn ThS	HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH	Giảng dạy		Tổng số giờ giảng/số giờ quy đổi
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2013-2014	0	0	0	45	375	0	375/420
2	2014-2015	0	0	25	30	622	55	677/707
3	2015-2016	0	0	0	54	578	30	608/662
3 năm học cuối								
4	2016-2017	0	0	61	36	680	91	771/807
5	2017-2018	1	0	0	72	437	115	552/624
6	2018-2019	0	1	0	36	426	50	476/512

3. Ngoại ngữ:

3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài :

- Bảo vệ luận án ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH ; Tại nước: Nhật Bản. Năm 2013

Luận án TS viết bằng tiếng Anh, học tập và bảo vệ luận án bằng tiếng Anh

- Thực tập dài hạn (> 2 năm) ; Tại nước :

b) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài :

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Tiếng Anh

- Nơi giảng dạy: Các lớp chương trình tiên tiến và cầu đường Anh, Khoa đào tạo quốc tế, Đại học Giao thông vận tải

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn thành công NCS làm luận án TS và học viên làm luận văn ThS (được cấp bằng/có quyết định cấp bằng).

TT	Họ tên NCS hoặc HV	Đối tượng		Trách nhiệm HD		Thời gian hướng dẫn từđến.....	Cơ sở đào tạo	Năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HV	Chính	Phụ			
1	Nguyễn Thái Linh		X	X		Từ 11/2014 đến 04/2015	Trường Đại học GTVT	2015
2	Trần Xuân Bách		X	X		Từ 3/2016 đến 08/2016	Trường Đại học GTVT	2017
3	Hoàng Anh Văn		X	X		Từ 9/2016 đến 02/2017	Trường Đại học GTVT	2017
4	Nguyễn Anh Tuấn	X		X		Từ 2/2017 đến 2/2021	Trường Đại học GTVT	Chưa
5	Phạm Thanh Tùng	X			X	Từ 2/2019 đến 2/2021	Trường Đại học GTVT	Chưa

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo đại học và sau đại học:

5.1. Sách biên soạn trước khi bảo vệ luận án Tiến sĩ: Không có

5.2. Sách biên soạn sau khi bảo vệ luận án Tiến sĩ

TT	Tên sách	Loại sách(CK, GT,TK,H D)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Viết một mình hoặc chủ biên, phần biên soạn	Xác nhận sử dụng của CSGDĐH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)	ISBN (nếu có)
1	Phân tích và thiết kế nền móng công trình với Stadd. Foundation V&i	TK	Nhà xuất bản xây dựng, 2018	3	Chủ biên	Có giấy xác nhận sử dụng sách tham khảo	978-604- 82-2453-0

6. Chủ nhiệm hoặc tham gia chương trình, đề tài NCKH đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu	Kết quả
A	Đề tài cấp Bộ					
1	Nghiên cứu cọc khoan nhồi đặt vào tầng phong hóa nứt nẻ khu vực Quảng Trị	TK	Mã số: DT 183054 Bộ Giao thông vận tải	1/2018-6/2019	21/6/2019	Mức A
2	Nghiên cứu tro đáy từ nhà máy đốt rác thải sinh hoạt làm vật liệu xây dựng	CN	Mã số: B2019-GHA-10 Bộ giáo dục và đào tạo	06/2019-6/2021	Đang thực hiện	Chưa
3	Nghiên cứu các giải pháp cải thiện tính năng bùn cát biển nạo vét trong xây dựng công trình	CN	Mã số: DT193074 Bộ Giao thông vận tải	01/2019-6/2020	Đang thực hiện	Chưa
4	Đề tài cấp nhà nước: Nghiên cứu sử dụng cát nhiễm mặn để xây dựng công trình giao thông	TG	ĐTĐLCN.23/19	3/2019-2/2022	Đang thực hiện	Chưa
5	Đề tài Nafosted Nghiên cứu cơ chế quá trình phá hủy bờ sông Hồng khu vực Hà Nội do chế độ thủy động lực của sông trong mùa mưa phục vụ việc bảo vệ bờ sông và phát triển bền vững vùng ven sông	TG	Mã số: 105.08-2015.24	2015-2018	Đang thực hiện	Chưa
B	Đề tài cấp cơ sở					
6	Đặc tính ứng suất-biến dạng của nền đất dưới tác dụng của tải trọng động tại một vài vị trí khu vực Hà Nội	CN	T2015-CT-23 Cấp Trường ĐH GTVT	2015	25/12/2015	Tốt
7	Nghiên cứu đất trộn bentonite và tro bay chống thấm cho bãi rác thải và	CN	T2018-CT-005 Cấp Trường ĐH GTVT	2018	4/1/2019	Tốt

	khu vực ô nhiễm môi trường					
C	Biên soạn tiêu chuẩn					
8	<p>Tiêu chuẩn cơ sở: Bảo vệ bờ dốc bằng lưới thép cường độ cao chống ăn mòn - tiêu chuẩn thiết kế, thi công và nghiệm thu</p> <p>Tên ban hành: TCCS23:2018/TCĐBVN. 2018 “ Bảo vệ bờ dốc bằng lưới thép cường độ cao chống ăn mòn - tiêu chuẩn thiết kế, thi công và nghiệm thu ”</p>	TG	TCCS23:2018 Bộ Giao thông vận tải	9/2017-9/2018	<p>Nghiệm thu: 16/8/2018</p> <p>Ban hành: 31/10/2018</p>	Tổng cục đường bộ Việt nam

Các chữ viết tắt: CT: chương trình; ĐT: Đề tài; CN: chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: thư ký ; TG: tham gia

7. Kết quả NCKH đã công bố (bài báo khoa học và bằng phát minh, sáng chế)

7.1. Bài báo khoa học đã công bố

a. Bài báo trước khi bảo vệ luận án Tiến sĩ

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Đăng trên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí ISI hoặc Scopus (IF nếu có)	Số	Trang	Năm công bố
1	Cọc cát đầm chặt trong việc cải tạo đất yếu	2	Tạp chí Địa kỹ thuật ISSN: 0868-279X		Số 1 2009	38-44	2009
2	Cải tạo dưới đất yếu nền đường bằng cọc xi măng đất	1	Tạp chí Địa kỹ thuật ISSN: 0868-279X		Số 2 2009	42-49	2009
3	Effect of Degradation Phases of Waste on Compression Properties in Bioreactor Landfills	4	9 th Symposium on Environmental Geotechnics, Kyoto, Japan ISBN: 978-4-88644-088-4			355-360	2011

b. Bài báo sau khi bảo vệ luận án Tiến sĩ

4	Effect of biodegradation phrases on mechanical properties of municipal solid waste in bioreactor landfill in Vietnam	3	7 th International Joint Symposium on Problematic Soils and Environment In Asia ISBN: 978-4-904777-17-6			99-103	2013
5	Aging effects on shear strength properties of waste in coastal landfill	4	Proceedings of the Second International Conference Geotec Hanoi 2013 – Geotechnics for Sustainable Development ISBN: 978-60-82-0013-8			379-387	2013
6	Aging effects on the mechanical property of waste mixture in coastal landfill sites	4	Soils and Foundation NXB Elsevier (DOI: 10.1016/j.sandf.2015.10.009)	SCIE IF = 1.599 H=64	Vol. 55, No. 6 Dec, 2015	1441-1453	2015
7	Calculation of sand drain for soft soil improvement by using finite element method (Midas SoilWorks)	3	Proceedings of Young Lecturer Science Symposium, Faculty of Civil Engineering, UCT ISBN 978-604-76-0689-4			81-87	2015
8	Soil improvement by using steel slag	4	Proceedings of the 2 nd International Conference HanoiGeo 2015 ISBN 978-604-913-418-0			337-340	2015
9	So sánh kết quả đánh giá khả năng hóa lỏng do tải trọng động đất theo phương pháp giải tích và phương pháp phần tử hữu hạn	2	Tuyển tập công trình Hội nghị cơ học toàn quốc, Tập 1: Tính toán, thực nghiệm, đất đá, Đà Nẵng 03-05/tháng 8, 2015			493-501	2015

10	Scale effects on the shear strength of waste in coastal landfill sites	3	Japanese Geotechnical Society Special Publication – The 15 th Asian Regional Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (DOI: 10.3208/jgssp.VNM-04) https://www.jstage.jst.go.jp/article/jgssp/2/52/2_VNM-04/article/-char/en	Scopus	Vol. 2 No. 52	1824-1828	2016
11	Climate change impacts on a large-scale erosion coast of Hai Hau district, Vietnam and the adaptation	4	Journal of Coastal Conservation NXB Springer (DOI: 10.1007/s11852-016-0471-7) https://link.springer.com/article/10.1007/s11852-016-0471-7	SCIE IF =1.26 H=32	Vol. 21 No. 1	47-62	2016
12	Hydraulic conductivity of compacted soil treated with microorganism	5	Tạp chí Giao thông vận tải Special Issue Sustainability in Civil Engineering (ICSCE 2016) ISSN: 2354-0818		Số đặc biệt Năm thứ 57	278-282	2016
13	Deep mixing method to support road embankment: A case study in central Mekong delta regions in Vietnam	2	Tạp chí Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818		Số đặc biệt (năm thứ 57)	293-297	2016
14	Carbonization effect on strength characteristics of cement solidified contaminated soil	4	Geotechnics for Sustainable Infrastructure Development – Geotec Hanoi 2016 ISBN: 978-604-82-1821-8			775-781	2016
15	Ứng dụng tro xỉ từ nhà máy nhiệt điện làm vật liệu cho công trình giao thông	3	Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X		Số 10 2016	24-28	2016
16	Estimation of Stability in Bioreactor Landfill under Different Stage of Degradation Phases	1	Proceeding of the Young Geotechnical Engineers Conference 2016 (19SEAGC-2AGSSEAC YHEC) ISBN: 978-983-40616-5-4			99-102	2016

17	Nghiên cứu một vài đặc điểm ứng suất-biến dạng của mẫu sét pha bằng thí nghiệm ba trục động tại một vài vị trí khu vực Hoàng Mai, Hà Nội	1	Tạp chí khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724		Số 53 8/2016	26-31	2016
18	Stability and settlement of landfill site for simulated municipal solid waste in Vietnam	3	The 2 nd National Conference on Transport Infrastructure with Sustainable Development ISBN: 978-604-82-1809-6			303-308	2016
19	Characteristics of soil grain size and critical erosion velocity in Red river bank, Hanoi area	2	Proceedings of the international symposium – Hanoi Geoengineering 2016 ISBN: 978-604-62-6630-3			43-48	2016
20	Effect of betonite content on barieer performance for waste landfill in Vietnam	6	Proceedings of the international symposium – Hanoi Geoengineering 2016 ISBN: 978-604-62-6630-3			139-142	2016
21	Research on super lightweight EPS material for soft soil improvement	6	Proceedings of the international symposium – Hanoi Geoengineering 2016 ISBN: 978-604-62-6630-3			107-113	2016
22	Gia cường cọc bê tông cốt thép hư hỏng bằng tấm FRP Pile medic.	3	Tạp chí Giao thông vận tải, số đặc biệt năm thứ 58 (Kỷ yếu Nhà khoa học trẻ ngành GTVT năm 2016). ISSN: 2354-0818			172-175	2016
23	Dự tính sức chịu tải của móng nông và móng cọc cho khu vực thành phố Hội An	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ - ĐH Đà Nẵng, Số đặc biệt cho hội thảo “Công nghệ xây dựng tiên tiến hướng đến phát triển bền vững – ATCESD 2017) ISSN: 1859-1531			27-32	2017

24	Potential use of soil mixture with betonite and fly ash for bottom liner system of landfill in Vietnam	2	Geo-spatial Technologies and Earth Resources (GTER 2017) ISBN: 978-604-913-618-4			351-357	2017
25	Mixture with fly ash and cement for road construction material at Hong Ngu town, Dong Thap province, Vietnam	4	Geo-spatial Technologies and Earth Resources (GTER 2017) ISBN: 978-604-913-618-4			629-633	2017
26	Application of municipal solid waste incineration bottom ash in roadbase: experimental and numerical analysis	6	Geo-spatial Technologies and Earth Resources (GTER 2017) ISBN: 978-604-913-618-4			635-642	2017
27	Khả năng áp dụng bentonit và tro bay làm tầng chống thấm cho bãi rác thải	1	Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ X. Tập 2. Cơ học Thủy khí, Cơ học Tính toán, Cơ học đất đá và Môi trường rời			765-771	2017
28	Research Progress on Stabilization/Solidification Technique for Remediation of Heavy Metals Contaminated Soil (Book Chapter thuộc NXB Springer).	6	Proceedings of the International Conference on Geo-Spatial Technologies and Earth Resources 2017 - Advances and Applications in Geospatial Technology and Earth Resources, NXB Springer. ISBN: 978-3-319-68239-6 (DOI: 10.1007/978-3-319-68240-2_19) https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-68240-2_19			315-325	2018

29	Numerical Simulation of CFRA Pile Subgrade Reinforcement Based on Recycled Aggregate of Demolition Waste (Book Chapter thuộc NXB Springer).	6	Proceedings of the International Conference on Geo-Spatial Technologies and Earth Resources 2017 - Advances and Applications in Geospatial Technology and Earth Resources, NXB Springer. ISBN: 978-3-319-68239-6 (DOI: 10.1007/978-3-319-68240-2_23) https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-68240-2_23			367-377	2018
30	Comparison of Analytical and Numerical Analysis Results of Deep Excavation for Nhon - Hanoi Urban Railway Project in Hanoi, Vietnam	2	Proceedings of the 2 nd International Symposium on Asia Urban GeoEngineering NXB Springer. ISBN 978-981-10-6631-3 (DOI: 10.1007/978-981-10-6632-0_13) https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-10-6632-0_13	Scopus		164-173	2018
31	Soft soil improvement with cement and fly ash in Vietnam	5	Proceedings of the 4 th International Conference VietGeo 2018 ISBN: 978-604-67-1141-4			542-551	2018
32	Numerical analyses of settlement and stability of bridge approach built on expanded polystyrene (EPS)	3	International Symposium on Lowland Technology 2018 ISBN: 978-604-82-2483-7				2018
33	Soil mixture with bentonite and fly ash for bottom liner in landfill in Hanoi	2	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818			117-119	2018

34	Effect of Compaction on Liquefaction of River and Sea Sand in Hai Phong City, Vietnam	4	Proceeding 20 th SEAGC – 3 rd AGSSEA Conference in conjunction with 22 nd Annual Indonesian National – Conference on Geotechnical Engineering. ISBN: 978-602-17221-6-9 http://seags.ait.asia/proceeding-20th-seagc-3rd-agssea-22nd-isge-2018/session-vii-d1-32460/			402-408	2018
35	Nghiên cứu sức chịu tải dọc trục của cọc khoan nhồi khi đặt vào tầng phong hóa nứt nẻ khu vực Quảng Trị	5	Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X		Số 4 2019	10-13	2019
36	Giải pháp kết hợp chống đá rơi trên đường cao tốc	1	Tạp chí Cầu đường Việt Nam ISSN: 1859-459X		Số 6 2019	35-39	2019
37	Soil treatment by betonite and fly ash for liners of waste landfill: A case study in Vietnam	3	International Journal of GEOMAT, Japan ISSN: 2186-2982 DOI: https://doi.org/10.21660/2019.63.64022 https://www.geomatejournal.com/articles/2019/17/63?page=1	ISI (ESCI) IF=0.32 H=11	Vol. 17 Issue.63	315-322	2019
38	Phân tích, so sánh bài toán thiết kế hố đào sâu cho ga ngầm của đường sắt Hà Nội qua một số tiêu chuẩn	2	Tạp chí địa kỹ thuật tháng 6 ISSN: 0868-279X		Số 3 2019	20-27	2019
39	So sánh thiết kế neo thông thường và neo hotdog cho hố đào sâu	1	Tạp chí địa kỹ thuật tháng 6 ISSN: 0868-279X		Số 3 2019	50-56	2019
40	An innovative ground anchor for deep excavations in Vietnam	3	International Journal of GEOMAT, Japan ISSN: 2186-2982	ISI (ESCI) IF=0.32 H=11	Accepted		2019

Chú thích: (*) gồm ISI (SCI, SCIE, ESCI), Scopus

7.2. Bằng phát minh, sáng chế: không

7.3. Giải thưởng quốc gia, quốc tế (Tên giải thưởng, quyết định trao giải thưởng, ...)

Không

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục

Không

9. Các tiêu chuẩn còn thiếu so với quy định cần được thay thế bằng bài báo khoa học quốc tế uy tín :

- Thời gian được cấp bằng TS, được bổ nhiệm PGS:
- Giờ chuẩn giảng dạy:
- Công trình khoa học đã công bố:
- Chủ trì nhiệm vụ khoa học và công nghệ:
- Hướng dẫn NCS, ThS :

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 1 tháng 7 năm 2019

Người đăng ký

TS. Nguyễn Châu Lân

D. XÁC NHẬN CỦA THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN NƠI ĐANG LÀM VIỆC

1. Những nội dung “Thông tin cá nhân” TS. Nguyễn Châu Lâm đã kê khai là đúng với Hồ sơ Trường Đại học Giao thông vận tải quản lý.
2. TS. Nguyễn Châu Lâm là giảng viên trong biên chế của Trường Đại học Giao thông vận tải, đã tham gia giảng dạy đại học từ năm 2006 đến nay và tham gia giảng dạy sau đại học từ năm 2013 đến nay.

Trong thời gian công tác nói trên, TS. Nguyễn Châu Lâm đã hoàn thành tốt nhiệm vụ của người giảng viên.

Những nội dung còn lại, TS. Nguyễn Châu Lâm tự chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2019

HIỆU TRƯỞNG

PGS. TS. Nguyễn Ngọc Long