

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ☒; Nội dung không đúng thì để trống: ☐)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ☒; Giảng viên thỉnh giảng ☐

Ngành: Cơ khí – Động lực; Chuyên ngành: Kỹ thuật Ô tô – Máy kéo

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **NGUYỄN THÀNH CÔNG**

2. Ngày tháng năm sinh: 18/10/10982 ; Nam ☒; Nữ ☐; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh ; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam: ☒

4. Quê quán: Xã Động Lâm, Huyện Hạ Hoà, Tỉnh Phú Thọ.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Phòng 706 – Nhà N02, Chung cư Dịch Vọng, Phường Dịch Vọng, Quận Cầu Giấy, Thành Phố Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện): P603-A6, Bộ môn Cơ khí Ô tô, Trường Đại học Giao thông Vận tải, số 3, phố Cầu Giấy, Phường Láng Thượng, Quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội.

Điện thoại nhà riêng: ...; Điện thoại di động: 0983555685; E-mail: congnt@utc.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ 07/2006 đến 08/2011 : Giảng dạy, Giảng viên, Đại học Giao thông Vận tải;

Từ 09/2011 đến 09/2015: Nghiên cứu sinh, Đại học Tứ Xuyên – Trung Quốc;

Từ 09/2015 đến 08/2017: Giảng dạy, Giảng viên, Đại học Giao thông Vận tải;

Từ 09/2017 đến 11/2017: Học bồi dưỡng, Trung tâm thiết kế công cụ, Ấn độ

Từ 11/2017 đến nay : Giảng dạy, Giảng viên, Đại học Giao thông Vận tải.

Cơ quan công tác hiện nay: Trường Đại học Giao thông Vận tải

Địa chỉ cơ quan: Số 3, Phố Cầu Giấy, Phường Láng Thượng, Quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội

Điện thoại cơ quan: (84.24) 37663311

8. Đã nghỉ hưu từ thángnăm

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

9. Học vị:

- Được cấp bằng ĐH ngày 15 tháng 07 năm 2005, ngành: Cơ khí, chuyên ngành: Ô tô

Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Đại học Bách Khoa Hà Nội, Việt Nam

- Được cấp bằng ThS ngày 13 tháng 01 năm 2010, ngành: Cơ khí Động lực, chuyên ngành: Kỹ thuật Ô tô

Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Đại học Bách Khoa Hà Nội, Việt Nam

- Được cấp bằng TS ngày 25 tháng 06 năm 2015, ngành: Công trình xe, chuyên ngành:

Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Đại học Tứ Xuyên, Trung Quốc

- Được cấp bằng TSKH ngày ... tháng ... năm ..., ngành:, chuyên ngành:

Nơi cấp bằng TSKH (trường, nước):

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày tháng năm , ngành:

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS cơ sở: Đại học Giao thông Vận tải

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành: Cơ khí – Động lực

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Động lực học và điều khiển ô tô.

- Giải pháp CAD/CAE trong quá trình tính toán, mô phỏng và tối ưu kết cấu ô tô.

- An toàn bị động ô tô.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 9 HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS;

- Đã hoàn thành 02 đề tài (chủ nhiệm) NCKH cấp Cơ sở; 02 đề tài (Tham gia) NCKH cấp Bộ

- Đã công bố 31 bài báo KH, trong đó 03 bài báo KH trên tạp chí quốc tế có uy tín;

- Đã được cấp 0 bằng chế, giải pháp hữu ích;

- Số lượng sách đã xuất bản 01, trong đó 01 thuộc nhà xuất bản có uy tín;

- Số lượng 0 tác phẩm nghệ thuật, thành tích thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế.

Liệt kê không quá 5 công trình KH tiêu biểu nhất

[1]. **Đề tài nghiên cứu khoa học cấp cơ sở:** “Thiết kế hệ thống treo thủy khí của ô tô công suất lớn”, mã số: T2007-CK-44, Chủ nhiệm đề tài.

[2]. **Bài báo khoa học:** T. C. Nguyen, "Application of the Conflict Detection of the Collaborative Design of the Automotive Powertrain System", Applied Mechanics and

Materials, Vols. 799-800, pp. 831-835, 2015, Scopus.

[3]. **Bài báo khoa học:** Nguyễn Thành Công, Hồ Hữu Hùng, “Nghiên cứu điều khiển ổn định quỹ đạo chuyển động ô tô điện bốn bánh xe chấp hành độc lập”, Tạp chí Giao thông Vận tải, Số đặc biệt, pp. 245-247, 2017.

[4]. **Bài báo khoa học:** T. C. Nguyen, "Research to evaluate the quality of passenger bus body frame assuring the passive safety in the design process", Applied Mechanics and Materials, Vols. 889, pp. 440-847, 2019, Scopus.

[5]. **Giáo trình, sách tham khảo:** TS. Nguyễn Thành Công (chủ biên), TS. Lê Quỳnh Mai, “Ứng dụng các phần mềm trong tính toán ô tô”, Nhà xuất Khoa học Tự nhiên và Công nghệ, Hà nội, ISBN: 978-604-913-763-1, 2018.

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Bằng khen của Đoàn TNCS Hồ Chí Minh TP. Hà Nội về thành tích Công tác Đoàn và Phong trào Sinh viên 2009;

- Chiến sĩ thi đua cơ sở năm học 2010-2011;

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo (tự đánh giá).

- Có phẩm chất, đạo đức, tư tưởng tốt; Đạt trình độ chuẩn được đào tạo về chuyên môn, nghiệp vụ; Đủ sức khỏe theo yêu cầu nghề nghiệp; Lý lịch bản thân rõ ràng.

- Luôn giáo dục, giảng dạy theo mục tiêu, nguyên lý giáo dục; Thực hiện đầy đủ và có chất lượng chương trình giáo dục; Gương mẫu thực hiện nghĩa vụ công dân, các quy định của pháp luật và điều lệ nhà trường;

2. Thời gian tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

Tổng số 12 năm.

(Khai cụ thể ít nhất 6 năm học, trong đó có 3 năm học cuối tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ)

(Căn cứ chế độ làm việc đối với giảng viên theo quy định hiện hành)

TT	Năm học	Hướng dẫn NCS		HD luận văn ThS	HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH	Giảng dạy		Tổng số giờ giảng/số giờ quy đổi
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2009-2010				15	458	0	458/458
2	2010-2011				15	532	0	532/532
3	2015-2016			02	7	313	62	313/375
3 năm học cuối								
4	2016-2017			03	7	311	86	311/397
5	2017-2018			03	7	206	80	206/286
6	2018-2019			01	12	312	61	312/373

3. Ngoại ngữ:

3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Trung

a) Được đào tạo ở nước ngoài ☒ :

- Học ĐH ☐; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS ☐ hoặc luận án TS ☒ hoặc TSKH ☐; Tại nước: Trung Quốc năm 2015

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước ☐ :

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài ☐ :

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ :

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ☐ ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn thành công NCS làm luận án TS và học viên làm luận văn ThS (đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng)

TT	Họ tên NCS hoặc HV	Đối tượng		Trách nhiệm HD		Thời gian hướng dẫn từ đến ...	Cơ sở đào tạo	Năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HV	Chính	Phụ			
1	Nguyễn Kim Cương			x		10/2015-03/2016	ĐH GTVT	2016
2	Nguyễn Bá Công			x		10/2015-03/2016	ĐH GTVT	2016
3	Nguyễn Văn Bằng			x		03/2016-07/2016	ĐH GTVT	2016
4	Hoàng Văn Linh			x		09/2016-03/2017	ĐH GTVT	2018
5	Lữ Văn Hiếu			x		05/2017-10/2017	ĐH GTVT	2018
6	Phan Trọng Tuệ			x		11/2017-05/2018	ĐH GTVT	2018
7	Nguyễn Văn Hiền			x		11/2017-05/2018	ĐH GTVT	2018
8	Huỳnh Hữu Hiền			x		12/2017-05/2018	ĐH GTVT	2019
9	Nguyễn Văn Cảnh			x		03/2018-09/2018	ĐH GTVT	2019

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai số lượng NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo đại học và sau đại học

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Viết MM hoặc CB, phần biên soạn	Xác nhận của CS GDĐH (Số văn bản xác nhận sử dụng sách)
Sau khi bảo vệ học vị TS						
1	ỨNG DỤNG CÁC PHẦN MỀM TRONG TÍNH TOÁN Ô TÔ	TK	Nhà xuất bản khoa học tự nhiên và công nghệ	02	CB,1-44; 59-144;173-219	Giấy chứng nhận sử dụng sách phục vụ đào tạo Trường Đại học Giao thông Vận tải cấp ngày 27 tháng 06 năm 2019

Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; MM: viết một mình; CB: chủ biên; phần ứng viên biên soạn đánh dấu từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)
1	ĐT	CN	T2007-CK-44	12 tháng	26/02/2009
2	ĐT	CN	T2017-CK-22	12 tháng	12/01/2018

Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế)

7.1. Bài báo khoa học đã công bố

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)	Số trích dẫn của bài báo	Tập /số	Trang	Năm công bố
I	Trước khi bảo vệ luận án TS							
1	Tính toán thủy khí của hệ thống treo	02	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải, ISSN:1859-2724			Số 23	10-15	2008
2	Đánh giá an toàn bị động của cabin xe tải trong giai đoạn thiết kế	03	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải, ISSN:1859-2724			Số 24	18-23	2008
3	Tính toán cơ cấu nâng hạ thùng ô tô tự đổ bằng phương pháp giải tích	02	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải, ISSN:1859-2724			Số 24	170-173	2008
4	A study on optimal calculating some parameters of parts in truck transmission	05	Proceeding of the The 15th asia pacific automotive engineering conference			Vol 1		2009
5	Nghiên cứu đề xuất bộ điều khiển chuyển động ổn định của ô tô	03	Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN:0866-7012			Số 5	49-51	2010
6	Nghiên cứu tính toán độ cứng chống xoắn của khung xe tải	02	Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN:0866-7012			Số 11	38-39;22	2010
II	Sau khi bảo vệ luận án TS							
7	Thiết kế tối ưu thông số cơ bản kết cấu ly hợp ô tô	02	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, ISSN:1859-3585			Số 27	243-245	2015
8	Modeling the collaborative design of	02	Applied Mechanics and	Scopus		Vol 789	1311-1316	2015

	the automotive powertrain system based on design structure matrix		Materials, ISSN:1660-9336			- 790		
9	Application of the Conflict Detection of the Collaborative Design of the Automotive Powertrain System	01	Applied Mechanics and Materials, ISSN:1660-9336	Scopus		Vol 799 - 800	831- 835	2015
10	Thiết kế tối ưu thông số kết cấu hộp số ô tô tải	02	Kỷ yếu hội nghị KH-CN toàn quốc về cơ khí lần IV-2015			Tập 1	254- 262	2015
11	Optimal design the structure of automobile clutch diaphragm Spring	02	Proceeding of the International Conference of Automotive Technology for Vietnam-ICAT2015					2015
12	Optimization Design of the Automobile Gearbox Structural Parameter based on Matlab	02	Proceeding of the International Conference of Automotive Technology for Vietnam-ICAT2015					2015
13	An optimal gear design method for minimization of transmission vibration	02	Proceeding of the International Conference on Marine Science and Technology 2016				207- 212	2016
14	Tính toán mô phỏng tính năng động lực học và tính kinh tế của ô tô điện	02	Kỷ yếu hội nghị KH-CN toàn quốc về cơ khí lần IV-2015			Tập 3	46-50	2016
15	Nghiên cứu điều khiển ổn định quỹ đạo chuyển động ô tô điện bốn bánh xe chấp hành độc lập	02	Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN:0866-7012			Số đặc biệt	245- 247	2017

16	Phương pháp xác định tải trọng tĩnh phân bố lên trục ô tô tải nhiều cầu	01	Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN:0866-7012			Số đặc biệt	248-250	2017
17	Nghiên cứu xây dựng phương thức hiệp đồng trong hoạt động thiết kế hệ thống truyền lực ô tô	03	Tạp chí Giao thông Vận tải, ISSN:0866-7012			Số 6	124-127	2017
18	Phân tích dao động riêng hệ trục – bánh răng hộp số cơ khí ô tô bằng phương pháp PTHH	04	Tạp chí khoa học công nghệ xây dựng, ISSN: 1859-2996			Số 11	90-94	2017
19	Mô phỏng hệ thống truyền động điện trên ô tô điện sử dụng hệ thống lái 04 bánh xe	04	Tạp chí Nghiên cứu khoa học - Đại học Sao Đỏ, ISSN: 1859-4190			Số 4	53-57	2017
20	Nghiên cứu mô phỏng và khảo sát ảnh hưởng các chế độ điều khiển tới khả năng làm việc của xe điện	01	Tạp chí Khoa học và Công nghệ, ISSN:1859-3585			Số 44	87-90	2018
21	Mô hình hóa và Mô phỏng hệ thống phanh khí nén trên ô tô tải cỡ trung bình	02	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải, ISSN:1859-2724			Số 65	11-17	2018
22	Khảo sát động học và động lực học cơ cấu nâng hạ thùng ô tô tự đổ	03	Tạp chí Nghiên cứu khoa học - Đại học Sao Đỏ, ISSN: 1859-4190			Số 2	23-27	2018
23	Thiết kế tối ưu động học và động lực học cơ cấu nâng hạ thùng xe tự đổ	03	Tạp chí Nghiên cứu khoa học - Đại học Sao Đỏ, ISSN: 1859-4190			Số 3	34-39	2018
24	Đề xuất bộ điều khiển chuyển số trong hộp số tự động trên ô tô	03	Kỷ yếu hội nghị KH-CN toàn quốc về cơ khí lần V-2018				809-814	2018

25	Using Ultrasound to Increase the Amount of Hollow Nickel Microspheres Produced by Ultrasound-Aided Electric Discharge	03	Proceeding of 13th International Conference on the Physical properties and Application of Advanced materials					2018
26	Research to evaluate the quality of passenger bus body frame assuring the passive safety in the design process	01	Applied Mechanics and Materials, ISSN:1660-9336			Vol 889	440-447	2019
27	Modeling and Calculating Vibration Characteristic of Car Body Assembled and Manufactured in Vietnam	01	Applied Mechanics and Materials, ISSN:1660-9336			Vol 889	315-321	2019
28	Phân tích động học hệ thống treo độc lập hai đòn ngang	04	Tạp chí Nghiên cứu khoa học - Đại học Sao Đỏ, ISSN: 1859-4190			Số 1		2019
29	Nghiên cứu khảo sát ảnh hưởng của mực chất lỏng đến tính ổn định lật ngang của xe chữa cháy	03	Tạp chí Cơ khí Việt nam, ISSN:0866-7056			Số 5	33-38	2019
30	Nghiên cứu ứng dụng phần mềm Ansys tính bền kết cấu khung xương xe khách có xét đến ảnh hưởng hệ thống treo	01	Tạp chí Cơ khí Việt nam, ISSN:0866-7056			Số 5	48-53	2019
31	Research on Application of 3D Parametric Solidworks Software for Design and Shaping of Bus Frame Structure	01	Key Engineering Materials, ISSN: 1662-9795	Scopus				2019

- Trong đó, bài báo đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín sau khi được công nhận PGS hoặc cấp bằng TS: 03 bài

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà nội, ngày 28 tháng 06 năm 2019

Người đăng ký
(Ký và ghi rõ họ tên)



TS. Nguyễn Thành Công

D. XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐỪNG ĐẦU NƠI ĐANG LÀM VIỆC

1. Những nội dung "Thông tin cá nhân" TS. Nguyễn Thành Công đã kê khai là đúng với hồ sơ Trường Đại học Giao thông Vận tải quản lý.

2. TS. Nguyễn Thành Công là giảng viên trong biên chế của Trường Đại học Giao thông Vận tải từ năm 2007, đã tham gia giảng dạy đại học từ năm 2007 đến nay và giảng dạy sau đại học từ năm 2015 đến nay. Trong thời gian thuộc biên chế giảng viên của trường TS. Nguyễn Thành Công đã hoàn thành tốt nhiệm vụ của người giảng viên.

3. Những nội dung khai còn lại, TS. Nguyễn Thành Công tự chịu trách nhiệm trước pháp luật. 

Hà nội, ngày 02 tháng 06 năm 2019

THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN

(Ký và ghi rõ họ tên, đóng dấu)



HIỆU TRƯỞNG

PGS.TS. Nguyễn Ngọc Long