Mẫu số 01

ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN
TRƯỜNG ĐẠI HỌC
KỸ THUẬT CÔNG NGHIỆP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: Phó giáo sư
Mã hồ sơ: .....

(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ☑; Nội dung không đúng thì để trống: ☐)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ☑; Giảng viên thỉnh giảng ☐

Ngành: Cơ khí động lực

Chuyên ngành: Cơ khí động lực

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: NGUYỄN KHẮC TUÂN

2. Ngày tháng năm sinh: 26.6.1977; Nam ☑; Nữ ☐; Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam: ☑;

4. Quê quán: xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố: Xã Ninh Hiệp, Huyện Gia Lâm, TP. Hà Nội

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố, phường, quận, thành phố hoặc xã, huyện, tỉnh): SN 735, tổ 1, phường Phố Cò, TP. Sông Công, Thái Nguyên

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện): SN 735, tổ 1, phường Phố Cò, TP. Sông Công, Thái Nguyên

Điện thoại nhà riêng: .....; Điện thoại di động: 0912262771;

E-mail: tuannkcn@gmail.com; tuannkcn@tnut.edu.vn; tuannkcn@yahoo.com

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ năm 2000 đến năm 2005: giảng viên Ban động lực , trường ĐHKTCN ;
- Từ năm 2001 đến năm 2003: học cao học tại ĐH Bách khoa Hà Nội;
- Từ năm 2005 đến năm 2006: phó trưởng Ban động lực, trường ĐHKTCN;

- Từ năm 2006 đến năm 2011: học NCS tại Đại học Tổng hợp Kỹ thuật Quốc Gia Matxcova (MAMI) Liên Bang Nga;

- Từ năm 2011 - đến 2013: Phó trưởng Khoa cơ khí, Trưởng bộ môn Động lực, trường ĐHKTCN;

- Từ 9.2013 đến 5.2014: Trưởng bộ môn Kỹ thuật ô tô & máy động lực trực thuộc trường ĐHKTCN;

- Từ 6.2014 đến 7.2017: Trưởng bộ môn Kỹ thuật máy động lực, Trưởng Khoa Kỹ thuật ô tô & máy động lực, trường ĐHKTCN;

- Từ 7.2017 đến nay: trưởng bộ môn Kỹ thuật máy động lực, Trưởng phòng Hành chính Tổ chức, trường ĐHKTCN

Chức vụ: Hiện nay: Trưởng phòng;

Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng khoa

Cơ quan công tác hiện nay: trường ĐHKTCN

Địa chỉ cơ quan: Số 666, phường Tích Lương, TP. Thái Nguyên

Điện thoại cơ quan: 02803847145

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): *không*

8. Đã nghỉ hưu : *chưa*

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

9. Học vị:

- Được cấp bằng ĐH ngày 16 tháng 05 năm 2000, ngành: Cơ khí động lực, chuyên ngành: Cơ khí động lực

Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp - Đại học Thái Nguyên, Việt Nam

- Được cấp bằng ThS ngày 27 tháng 5 năm 2004, ngành: Cơ khí động lực, chuyên ngành: Kỹ thuật ô tô

Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam

- Được cấp bằng TS ngày 08 tháng 7 năm 2011, ngành: , chuyên ngành: Máy bánh hơi và bánh xích

Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học Tổng hợp Kỹ thuật Quốc gia Matxcova, Liên Bang Nga.

- Được cấp bằng TSKH :

Nơi cấp bằng TSKH (trường, nước):

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS: *chưa*

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS cơ sở Đại học Thái Nguyên

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS ngành, liên ngành: Cơ khí động lực

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Động lực học hệ thống truyền lực ô tô, kết hợp các nguồn năng lượng trên ô tô hybrid;
- Dao động ô tô;
- Thiết kế tối ưu hệ dẫn động cơ khí.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn: 0 NCS bảo vệ thành công luận án TS;
- Đã hướng dẫn: 08 HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS ;
- Đã hoàn thành 01 đề tài NCKH cấp Đại học; 05 đề tài cấp cơ sở
- Đã công bố (số lượng) 51 bài báo KH, trong đó 16 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín (Scopus); 02 bài báo quốc tế thuộc cơ sở dữ liệu VAK (Liên Bang Nga);
- Đã được cấp (số lượng) 0 bằng chế, giải pháp hữu ích;
- Số lượng sách đã xuất bản 02, trong đó 01 sách chuyên khảo Xuất bản bởi NXB Giáo dục Việt Nam; 01 giáo trình xuất bản tại NXB Đại học Thái Nguyên.
- Số lượng 0 tác phẩm nghệ thuật, thành tích thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế.

Liệt kê không quá 5 công trình KH tiêu biểu nhất:

1. Селифонов В.В., Нгуен Хак Туан, Выбор путей снижения динамических нагрузок в механической трансмиссии автомобиля с комбинированной энергической установкой при запуске ДВС с ходу, Электронное научно-техническое издание «Наука и образование». № 1 (2011) http://technomag.edu.ru/doc/165187.html (в перечень ВАК, Россия)
2. Nguyen Khac Tuan, Modeling and Simulation of Series Parallel Hev Using Matlab/Simulink, International Journal of Mechanical Engineering and Technology, 9(11), 2018, pp. 1590–1599 (Scopus Q3)
3. Nguyen Khac Tuan, Vu Van Hai, Influence of Engine Torque on Vehicle Ride Comfort, Lecture Notes in Networks and Systems- Springer, LNNS, volume 63, 364-371, 2018 (Scopus).
4. Nguyễn Trọng Hoan, Nguyễn Khắc Tuân, Hệ thống truyền lực ô tô, Sách chuyên khảo, NXB Giáo dục Việt Nam, 2018, 231 trang, ISBN: 978-604-0-14794-3.
5. Nguyen Khac Tuan, Tran Thi Phuong Thao, Nguyen Thi Hong Cam, Le Xuan Hung, and Vu Ngoc Pi, Optimum Calculation of Partial Transmission Ratios of

Mechanical Driven Systems Using a V-Belt and a Three-Step Bevel Helical Gearbox, H. Fujita et al. (Eds.): ICERA 2018, LNNS 63, pp. 469–476, 2019, Springer, Scopus. https://doi.org/10.1007/978-3-030-04792-4_61

Với sách: ghi rõ tên sách, tên các tác giả, NXB, năm XB, chỉ số ISBN; với công trình KH: ghi rõ tên công trình, tên các tác giả, tên tạp chí, tập, trang, năm công bố; nếu có thì ghi rõ tạp chí thuộc loại nào: ISI (SCI, SCIE, SSCI, A&HCI, ESCI), Scopus hoặc hệ thống CSDL quốc tế khác; chỉ số ảnh hưởng IF của tạp chí và chỉ số trích dẫn của bài báo.

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Liên tục là chiến sĩ thi đua cấp cơ sở các năm học 2013-2014; 2014-2015; 2015-2016; 2016-2017; 2017-2018 và 2018-2019;

- Được tặng Bằng khen của Bộ trưởng bộ GD và Đào tạo các năm 2014 (QĐ số 4986/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2017, Bộ Giáo dục &ĐT) và 2017 (QĐ số 4986/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2017, Bộ Giáo dục &ĐT).

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo (tự đánh giá).

- Tôi đã có 19 năm công tác tại trường đại học Kỹ thuật Công Nghiệp, Đại học Thái Nguyên. Bản thân tôi đã được đào tạo được cấp bằng Tiến sĩ, được cấp đầy đủ các chứng chỉ đào tạo chuẩn chức danh nghề nghiệp của nhà giáo, có sức khỏe tốt, có lý lịch trong sạch rõ ràng, có phẩm chất, đạo đức tốt. Vì vậy, tôi tự nhận thấy mình đáp ứng đủ tiêu chuẩn của Nhà giáo.

- Trong thời gian công tác tại trường Đại học Kỹ thuật công nghiệp - Đại học Thái Nguyên, tôi đã trải qua nhiều vị trí công tác gắn với công tác chuyên môn của Nhà giáo như giảng viên, trưởng bộ môn, phó trưởng khoa, phó trưởng ban phụ trách đào tạo và khoa học, trưởng khoa. Ở vị trí nào tôi cũng luôn thực hiện giảng dạy theo mục tiêu, nguyên lý giáo dục, thực hiện đầy đủ và có chất lượng chương trình đào tạo, luôn có ý thức giữ gìn phẩm chất, uy tín, danh dự của nhà giáo; tôn trọng nhân cách của người học, đối xử công bằng với người học, bảo vệ các quyền, lợi ích chính đáng của người học. Bản thân tôi luôn không ngừng học tập, rèn luyện để nâng cao phẩm chất đạo đức, trình độ chính trị, chuyên môn, nghiệp vụ, đổi mới phương pháp giảng dạy, nêu gương tốt cho người học, tôi được đào tạo Tiến sỹ ở nước ngoài, được nhà trường cử đi trao đổi chuyên môn tại Đại học Bang NewYork tại Hoa Kỳ, 03 tháng. Về trình độ chính trị tôi đã hoàn thành chương trình học Cao cấp lý luận chính trị. Tôi luôn gương mẫu thực hiện nghĩa vụ công dân, các quy định của pháp luật và điều lệ nhà trường. Vì vậy, tôi tự nhận thấy bản thân thực hiện tốt nhiệm vụ của một Nhà giáo.

2. Thời gian tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng thời gian tham gia: 14 năm (không kể thời gian 05 năm đi học nước ngoài)

- Kết quả 06 năm học gần nhất:

TT	Năm học	Hướng dẫn NCS		HD luận văn ThS	HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH	Giảng dạy		Tổng số giờ giảng/số giờ quy đổi
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2013-2014	0	0	01LV=25 GC	04 ĐATN=28GC 17ĐAMH=17GC	366,52GC	0	366,52/436,52
2	2014-2015	0	0	01LV=25GC	04 ĐATN=28GC 42ĐAMH=42GC	721GC	0	721/816
3	2015-2016	0	0	01LV=25GC	09 ĐATN=63GC 29ĐAMH=29GC	426,75GC	132,25 GC	559/676
3 năm học cuối								
4	2016-2017	0	0	01LV=25GC	15 ĐATN=105GC 22ĐAMH=22GC	285,7GC	30GC	315,7/467,7
5	2017-2018	0	0	02LV=50GC	14 ĐATN=98GC 35ĐAMH=35GC	118,69GC	132,25 GC	250,94/433,94
6	2018-2019	0	0	03LV=75GC	16 ĐATN=112GC 8ĐAMH=8GC	236GC	132,25 GC	368,25/433,94

3. Ngoại ngữ:

3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: tiếng Nga

a) Được đào tạo ở nước ngoài ☑ :

- Học ĐH ☐; Tại nước: …….; Từ năm ……..đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS ☐ hoặc luận án TS ☑ hoặc TSKH ☐; Tại nước: Liên Bang Nga năm 2011

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước ☐ :

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: …….số bằng: ……..; năm cấp:……

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài ☐:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ : .....

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): .....

d) Đối tượng khác ☐; Diễn giải: .....

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): Toefl ITP 490

4. Hướng dẫn thành công NCS làm luận án TS và học viên làm luận văn ThS (đã được

cấp bằng/có quyết định cấp bằng)

TT	Họ tên NCS hoặc HV	Đối tượng		Trách nhiệm HD		Thời gian hướng dẫn từ …. đến …	Cơ sở đào tạo	Năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HV	Chính	Phụ			
1	Nguyễn Thành Công		x	x		14/6-14/12/2013	ĐHKTCN	2014
2	Ngô Văn Giang		x	x		1/6-1/11/2015	ĐHKTCN	2016 QĐ số 709/QĐ-ĐHKTCN ngày 02/12/2016
3	Đậu Xuân Hà		x	x		15/6-15/12/2016	ĐHKTCN	2017 QĐ số 466/QĐ-ĐHKTCN ngày 7/9/2018
4	Nguyễn Kiều Hưng		x	x		15/6-15/12/2016	ĐHKTCN	2017 QĐ số 466/QĐ-ĐHKTCN ngày 7/9/2018
5	Cảnh Chí Huân		x	x		18/2-18/8/2017	ĐHKTCN	2017 QĐ số 303/QĐ-ĐHKTCN ngày 7/6/2018
6	Trần Quang Vinh		x	x		20/12/2017-20/6/2018	ĐHKTCN	2018 QĐ 699/QĐ-ĐHKTCN ngày 04/12/2018
7	Nguyễn Văn Duy		x	x		20/12/2017-20/6/2018	ĐHKTCN	2018 QĐ 699/QĐ-ĐHKTCN ngày 04/12/2018
8	Tô Đức Chính		x	x		20/12/2017-20/6/2018	ĐHKTCN	2018 QĐ 699/QĐ-ĐHKTCN ngày 04/12/2018

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai số lượng NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo đại học và sau đại học

(Tách thành 2 giai đoạn: Đối với ứng viên chức danh PGS: Trước khi bảo vệ học vị TS và sau khi bảo vệ học vị TS; đối với ứng viên GS: Trước khi được công nhận chức danh PGS và sau khi được công nhận chức danh PGS)

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Viết MM hoặc CB, phần biên soạn	Xác nhận của CS GDĐH (Số văn bản xác nhận sử dụng sách)
Trước khi bảo vệ học vị TS						
1						
Sau khi bảo vệ học vị TS						
1	Hệ thống truyền lực ô tô ISBN:978-604-0-14794-3	Chuyên khảo	Nhà xuất bản Giáo dục Việt Nam, 2018	02	CB chương 4 (tr 142-174) CB chương 5(tr 175-212)	
2	Giáo trình Bài tập Lý thuyết ô tô ISBN: 978-604-915-791-2	Giáo trình	NXB Đại học Thái Nguyên, 2019	01	MM	

- Trong đó, sách chuyên khảo xuất bản ở NXB uy tín trên thế giới sau khi được công nhận PGS (đối với ứng viên chức danh GS) hoặc cấp bằng TS (đối với ứng viên chức danh PGS):

Các chữ viết tắt: *CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; MM: viết một mình; CB: chủ biên; phần ứng viên biên soạn đánh dấu từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).*

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)
1	Thiết kế xe tiết kiệm nhiên liệu sử dụng động cơ của	CN	ĐH2012 - TN02-05	2012-2014	22/12/2015 (QĐ 2844/QĐ-

	xe gắn máy				ĐHTN ngày 08/12/2015) Loại tốt
2	Giải mã và chế tạo xe đua sinh viên	CN	T2013-KHCN-12	2013-2015	27/11/2015 (QĐ số 33/QĐ-ĐHKTCN ngày 09/10/2015) Loại tốt
3	Thiết kế, chế tạo, mô hình ly hợp và hệ thống dẫn động ly hợp cơ khí có trợ lực khí nén	CN	T2014 - 24	2014-2015	05/5/2016 (QĐ 03/QĐ-ĐHKTCN ngày 24/2/2016) Loại tốt
4	Thiết kế, chế tạo ô tô hybrid 4 chỗ mang thương hiệu ĐHKTCN	CN	T2016-13	2016-2017	28/12/2018 (QĐ số 581/QĐ-ĐHKTCN ngày 25/12/2018) Đạt yêu cầu
5	Nghiên cứu các đặc tính làm việc của ô tô trang bị hộp số thủy cơ	CN	T2016-106	2016/2017	23/01/2019 (QĐ số 19/QĐ-ĐHKTCN ngày 18/01/2019) Đạt yêu cầu
6	Phân phối tối ưu tỉ số truyền cho hệ dẫn động cơ khí gồm hộp giảm tốc bánh răng cấp nhanh phân đôi và bộ truyền ngoài	CN	B2018-22	2018-2019	Xuất sắc (QĐ số 430/QĐ-ĐHKTCN ngày 21/6/2019)

Các chữ viết tắt: *CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.*

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế)

7.1. Bài báo khoa học đã công bố

- Bài báo khoa học đã công bố trước khi bảo vệ học vị TS

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)	Số trích dẫn của bài báo	Tập/ số	Trang	Năm công bố
1	Mô phỏng và tính toán động lực học hệ thống truyền lực thủy cơ ô tô	02	Cơ khí Việt Nam			№ 98/5	46-48	2005
2	Метод определения динамических нагрузок в трансмиссиях автомобилей с гибридными силовыми установками при запуске ДВС с ходу http://mospolytech.ru/science/autotr2009/scientific/S_01.htm	02 Tác giả chính	Сборник «65-ая Международная научно-техническая конференция Ассоциации автомобильных инженеров (ААИ) - МГТУ «МАМИ» ISBN 978-5-94099-077-2					2009
3	Правление тяговым асинхронным электроприводом гибридных автомобилей по минимуму потерь и максимуму перегрузочной способности http://mospolytech.ru/science/autotr2009/scientific/S_03.htm	04					120-129	2009
4	Математическая модель трансмиссии автомобиля с гибридной силовой установкой смешанного типа	01	Сборник Международной конференции по дифференциальным уравнения				138-139	2010

			м и динамическим системам – Суздаль,Россия.					
5	Моделирование и расчет динамических нагрузок в механической трансмисии автомобиля с ГСУ в среде програмирования Матлаб-Симулинк	01	IX Международная научно-техническая конференция «Вибрация -2010. Управляемые вибрационные технологии и машины», Курск, Россия			Часm I	96-102	2010
6	Выбор путей снижения динамических нагрузок в механической трансмиссии автомобиля с комбинированной энергической установкой при запуске ДВС с ходу	02 Tác giả chính	Наука и образование ISSN: 1994-0408	VAK, Russia		http://technomag.edu.ru/doc/165187.html		2011 Online
7	Разработка динамической модели механической трансмиссии	02 Tác giả chín	Наука и образование	VAK, Russia		http://technomag.edu.ru		2011 Online

	автомобиля с комбинированной энергетической установкой параллельного типа	h	ISSN: 1994-0408			/doc/165160.html		
8	Метод моделирования процесса торможения автомобиля с антиблокировочной системой тормозов	02 (Tác giả chính)	Научно-практический журнал Отраслевые аспекты технических наук, ISSN: 2221-2507			№ 3.	12-15	2011

- Bài báo khoa học đã công bố sau khi bảo vệ học vị TS

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)	Số trích dẫn của bài báo	Tập/ số	Trang	Năm công bố
1	Modeling and Simulation of Vehicle Vertical Vibration from Powertrain and Road Excitations	02 (tác giả chính)	ISTS, 21-24/11/2012, Bangkok, Thailand				512-515	2012
2	Research on the influence of heavy truck vibration on highway road surface	03	Viet Nam, the 9th National Scientific Conference of Mechanics,			82(3)	887-894	2012

3	Ảnh hưởng của hệ thống treo cabin đến độ êm dịu xe tải hạng nặng dưới kích thích mặt đường ngẫu nhiên	03	Tạp chí KH&CN các trường ĐH Kỹ thuật				77-82	2013
4	Mô phỏng dao động của ô tô khi phanh	01 (tác giả chính)	Hội nghị Khoa học và công nghệ toàn quốc về cơ khí, Hà Nội				732-738	2013
5	Một phương pháp thí nghiệm đánh giá độ êm dịu của xe lu rung.	02	Tạp chí KHCN đại học Thái Nguyên			118(04)	55-59	2014
6	Nghiên cứu ảnh hưởng của thông số thiết kế hệ thống treo đến độ êm dịu xe đua F-SAE.	03	Tạp chí KHCN đại học Thái Nguyên			118(04)	49-54	2014
7	Kinematic and dynamic modeling and simulation of crankmechanic of automobile	03 (tác giả chính)	Tạp chí KHCN đại học Thái Nguyên			139(09)	19-24	2015
8	Một phương pháp tính toán động lực học của ly hợp ma sát trên ô tô	03 (tác giả chính)	Hội nghị khoa học toàn quốc Cơ học vật rắn biến dạng lần thứ XII,				1545-1551	2015
9	A Study to Evaluate the Effects of Semi-Trailer	02	nt				1210-1217	2015

	Truck Vertical Vibration on Driver Ride Comfort under Different Operating Conditions							
10	Nghiên cứu đánh giá hiệu quả hệ thống treo ô tô tải nặng đến khả năng thân thiện mặt đường giao thông	03	nt				1332-1339	2015
11	Nghiên cứu ảnh hưởng của tỉ số truyền hộp số đến mức độ tiêu thụ nhiên liệu của ô tô	01	Tạp chí Cơ khí Việt Nam			Số 1+2	19-23	2015
12	Nghiên cứu ảnh hưởng của hệ thống đệm cách dao động ca bin xe lu rung đến độ êm dịu	02	Tạp chí KHCN các trường Kỹ thuật			Số 104	83-90	2015
13	Optimum Calculation of Partial Transmission Ratios of Mechanical Driven Systems Using a V-belt and a Two-Step Bevel Helical Gearbox doi:10.17265/2162-5298/2016.11.003	03	Journal of Environmental Science and Engineering A 5				566-569	2016
14	Optimum Determination of Partial Transmission Ratios of Three-Step Helical Gearboxes for Getting Minimum Cross Section Dimension doi:10.17265/2162-5298/2016.11.004	02	Journal of Environmental Science and Engineering A 5				570-573	2016
15	Optimum Determination of Partial Transmission Ratios of Mechanical Driven Systems Using a V-belt and a Helical Gearbox with Second-Step Double Gear-Sets	02 Tác giả chính	Journal of Environmental Science and Engineer				377-380	2017

	doi:10.17265/2162-5298/2017.07.006		ing A 6 (2017)					
16	Optimum Determination of Partial Transmission Ratios of Mechanical Driven Systems Using a V-belt and a Three-Step Helical Gearbox	03	Journal of Environmental Science and Engineering B 6 (2017)				328-331	2017
17	Nghiên cứu ảnh hưởng của mô men kích thích động cơ đến tải trọng tác dụng lên hệ thống truyền lực thủy cơ ô tô	02 Tác giả chính	Tạp chí cơ khí Việt Nam			số đặc biệt, 3/2017	278-283	2017
18	Nghiên cứu ảnh hưởng của chế độ phanh đến năng lượng tái sinh khi phanh	01	Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Đại học Thái Nguyên			số 169(09)	171-175	2017
19	Development of electric vehicles with a driverless options	04	Tạp chí cơ khí Việt Nam			, số đặc biệt, 3/2017	354-360	2017
20	Cân bằng công suất trên ô tô hybrid sử dụng sơ đồ song song	03 Tác giả chính	Tạp chí cơ khí Việt Nam			, số đặc biệt, 3/2017	301-305	2017
21	Ảnh hưởng của thông số hệ thống treo xe tải hạng nặng đến độ êm dịu người lái và độ thân thiện với mặt đường giao thông	02	Tạp chí cơ khí Việt Nam			, số đặc biệt, 3/2017	55-63	2017
22	Phân tích hiệu quả hệ	02	Tạp chí			, số	82-88	2017

	thống cách dao động cabin xe lu rung bằng một phương pháp thí nghiệm		cơ khí Việt Nam			đặc biệt, 3/2017		
23	Метод расчета тягово-скоростных характеристик автомобиля с гидромеханической трансмиссией на ЭВМ http://7universum.com/ru/tech/archive/item/5644	01	Научный журнал «Universum: технические науки»	VAK, Belarussia		№ 3 (48), 2018	Online paper	2018
24	Выбор метода компьютерного моделирования для изучения влияния параметров подвески на комфорт езды гоночного автомобиля «Формула Студент» http://7universum.com/ru/tech/archive/item/5893	02 Tác giả chính	Научный журнал «Universum: технические науки»	VAK, Belarussia		№ 5 (50), 2018	Online paper	2018
25	Optimal Design Parameters of Cab's Isolation System for Vibratory Roller Using a Multi-Objective Genetic Algorithm doi:10.4028/www.scientific.net/AMM.875.105	02	Applied Mechanics and Materials ISSN: 1662-7482, Vol. 875				105-112	2018
26	A Study on Determination of Optimum Partial Transmission Ratios of Mechanical Driven Systems Using a Chain Drive and a Three-Step Helical Reducer https://doi.org/10.1007/978	05	Lecture Notes in Networks and Systems-Springer	Scopus			91-99	2018

	-3-030-04792-4_14							
27	Determining Optimal Partial Transmission Ratios of Mechanical Driven Systems Using a V-Belt Drive and a Helical Reducer with Second-Step Double Gear-Sets https://doi.org/10.1007/978-3-030-04792-4_35	05	Lecture Notes in Networks and Systems-Springer	Scopus			261-269	2018
28	Influence of Engine Torque on Vehicle Ride Comfort https://doi.org/10.1007/978-3-030-04792-4_48	03 Tác giả chính	Lecture Notes in Networks and Systems-Springer	Scopus		LNNS, volume 63	364-371	2018
29	Optimum Calculation of Partial Transmission Ratios of Mechanical Driven Systems Using a V-Belt and a Three-Step Bevel Helical Gearbox https://doi.org/10.1007/978-3-030-04792-4_61	05 Tác giả chính	Lecture Notes in Networks and Systems-Springer	Scopus			469-476	2018
30	Evaluating the effect of the working conditions on the ride comfort and road friendliness of the heavy truck DOI https://doi.org/10.21595/vp.2018.20309	02 Tác giả chính	Vibroengineering PROCEDIA	Scopus		Vol. 21,	p. 83-88	2018
31	Enhancing the ride comfort of the off-road vibratory roller cab by adding damper hydraulic mount DOI https://doi.org/10.21595/vp	02 Tác giả chính	Vibroengineering PROCEDIA	Scopus		Vol. 21,	p. 89-95	2018

	.2018.20339							
32	A study on calculating optimum gear ratios of a three-stage helical gearbox https://www.iaeme.com/MasterAdmin/uploadfolder/IJMET_09_11_143/IJMET_09_11_143.pdf	06	International Journal of Mechanical Engineering and Technology	Scopus		Volume 9, Issue 11	1392-1400	2018
33	Calculation of optimum gear ratios of a two-stage bevel helical gearbox https://www.iaeme.com/MasterAdmin/uploadfolder/IJMET_09_11_224/IJMET_09_11_224.pdf	06		Scopus		Volume 9, Issue 11	2126-2133	2018
34	World trends in the development of vehicles with alternative energy sources http://www.arpnjournals.org/jeas/research_papers/rp_2018/jeas_0418_6963.pdf	04 Tác giả chính	ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences	Scopus		VOL. 13, NO. 7	2535-2542	2018
35	Modeling and Simulation of Series Parallel Hev Using Matlab/Simulink http://www.iaeme.com/MasterAdmin/UploadFolder/IJMET_09_11_164-2/IJMET_09_11_164-2.pdf	01 Tác giả chính	International Journal of Mechanical Engineering and Technology	Scopus		Volume 9, Issue 11	1590-1599	2018
36	Determining Optimal Gear Ratios of a Two-stage Helical Reducer for Getting Minimal Acreage of Cross Section https://doi.org/10.1051/matecconf/201821301008	07 Tác giả chính	MATEC Web Conf.	Scopus		**Volume** 213,	https://doi.org/10.1051/matecconf/201821301008	2018
37	Optimum Calculation of	02	Internati	Scopus		Vol. 8,	323-326	2019

	Partial Transmission Ratios of Mechanically Driven Systems Using a V-Belt and a Helical Gearbox with First-Step Double Gear Sets doi: 10.18178/ijmerr.8.2.323-326	Tác giả chính	onal Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research			No. 2, March		
38	Impact of Road Surface Roughness and Engine Torque on the Load of Automotive Transmission System https://www.iaeme.com/MasterAdmin/uploadfolder/IJMET_10_02_181/IJMET_10_02_181.pdf	01	International Journal of Mechanical Engineering and Technology	Scopus		Volume 10, Issue 02,	1752-1761	2019
39	Design and analysis of suspension system for student race car DOI: 0.5281/zenodo.2640825	02 Tác giả chính	GJAETS Global Journal of Advanced Engineering Technologies and Sciences				1-8	2019
40	An Investigation of the Influence of Inter-Wheel Differentials on the Kinetic and Dynamic of 4WD Vehicle https://www.ripublication.com/ijaer19/ijaerv14n10_10.pdf	01	International Journal of Applied Engineering Research			Volume 14, Number 10	pp. 2359-2367	2019
41	The influence of driving	01	Internati	Scopus		10(6)	p.11-18	2019

	axle location on the lateral force of vehicle https://www.iaeme.com/MasterAdmin/uploadfolder/IJMET_10_06_002/IJMET_10_06_002.pdf		onal Journal of Mechanical Engineering and Technology					
42	Calculating optimum gear ratios of a two-stage helical reducer with first stage double gear sets doi:10.1088/1757-899X/542/1/012017	06	IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 542 (2019) 012017	Scopus				2019
43	Determination of optimum gear ratios of a three stage bevel helical gearbox doi:10.1088/1757-899X/542/1/012007	06	IOP Conf. Series:	Scopus				2019
44	A study on determination of optimum gear ratios of a worm -helical gearbox	05	2019 10th International Conference on Mechatronics and Manufacturing (ICMM 2019)	Scopus				Đã có chấp nhận đăng Paper ID: M1003

Trong đó, bài báo đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín sau khi được công nhận PGS hoặc cấp bằng TS: 16 bài báo Scopus

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Số tác giả
1				
2				
…				

- Trong đó, bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích cấp sau khi được công nhận PGS hoặc cấp bằng TS:

7.3. Giải thưởng quốc gia, quốc tế (Tên giải thưởng, quyết định trao giải thưởng,...)

TT	Tên giải thưởng	Cơ quan/tổ chức ra quyết định	Số quyết định và ngày, tháng, năm	Số tác giả
1				
2				
...				

- Trong đó, giải thưởng quốc gia, quốc tế sau khi được công nhận PGS hoặc cấp bằng TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học

- Thành viên chủ chốt trong xây dựng chương trình đào tạo và mở ngành đào tạo Công nghệ kỹ thuật ô tô - hệ đại học (năm học 2013-2014)

- Thành viên chủ chốt trong xây dựng chương trình đào tạo và mở ngành đào tạo Cơ khí động lực - trình độ Thạc sĩ (năm học 2014-2015)

9. Các tiêu chuẩn còn thiếu so với quy định cần được thay thế bằng bài báo khoa học quốc tế uy tín:

- Thời gian được cấp bằng TS, được bổ nhiệm PGS: ☐
- Giờ chuẩn giảng dạy: ☐
- Công trình khoa học đã công bố: ☐
- Chủ trì nhiệm vụ khoa học và công nghệ ☐
- Hướng dẫn NCS,ThS: ☐

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Thái Nguyên , ngày 06 tháng 6 năm 2019

Người đăng ký

Nguyễn Khắc Tuân

D. XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐỨNG ĐẦU NƠI ĐANG LÀM VIỆC

- Về những nội dung "Thông tin cá nhân" ứng viên đã kê khai

Trường đại học Kỹ thuật công nghiệp xác nhận những nội dung kê khai trong phần Thông tin cá nhân của giảng viên Nguyễn Khắc Tuân là đúng.

- Về giai đoạn ứng viên công tác tại đơn vị và mức độ hoàn thành nhiệm vụ trong giai đoạn này

Giảng viên Nguyễn Khắc Tuân được tuyển dụng vào trường từ năm 2000, từ năm 2006 đến năm 2011 được cử đi học Nghiên cứu sinh Tiến sĩ tại Liên Bang Nga. Trong thời gian công tác tại trường Đại học Kỹ thuật Công Nghiệp, giảng viên Nguyễn Khắc Tuân đã hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ, đã giảng dạy và nghiên cứu khoa học vượt định mức và chấp hành tốt những qui định của Nhà trường, không vi phạm kỷ luật.

(Những nội dung khác đã kê khai, ứng viên tự chịu trách nhiệm trước pháp luật).

Thái Nguyên, ngày 02 tháng 7 năm 2019.

HIỆU TRƯỞNG

BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC KỸ THUẬT CÔNG NGHIỆP
ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN

PGS. TS. Nguyễn Duy Cương