

**BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: PHÓ GIAO SƯ**

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)
Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng
Ngành: Cơ khí Động lực; Chuyên ngành: Kỹ thuật Thủy khí/Kỹ thuật Tàu thủy

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

- Họ và tên người đăng ký: **NGÔ VĂN HỆ**
- Ngày tháng năm sinh: 04/8/1982; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;
Dân tộc: kinh; Tôn giáo: không.
- Đảng viên Đảng Cộng Sản Việt Nam:
- Quê quán: xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố: thôn Thủ Pháp, xã Đoàn Kết, huyện Thanh Miện, tỉnh Hải Dương.
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố, phường, quận, thành phố hoặc xã, huyện, tỉnh): thôn 1 xã Chàng Sơn, huyện Thạch Thất, Hà Nội.
- Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Buu điện): Số 17A, Ngõ 145/26, phường Phúc Lợi, quận Long Biên, Hà Nội.
Điện thoại nhà riêng: 024-668-44192; Điện thoại di động: 037-9482-746; Địa chỉ E-mail: he.ngovan@hust.edu.vn.
- Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):
Từ tháng 9/2006 đến tháng 9/2009: Kỹ sư Bộ môn Kỹ thuật Thủy khí và Tàu thủy, Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội. Học Thạc sỹ Máy và Thiết bị thủy khí; tham gia công tác giảng dạy, hướng dẫn thực hành, thí nghiệm cho sinh viên Đại học và nghiên cứu tại Trường Đại học Bách khoa Hà Nội.
Từ năm 10/2010 đến tháng 9/2013: Nghiên cứu sinh tại Trường Đại học Phủ Osaka, Osaka, Nhật Bản.
Từ tháng 10/2013 đến tháng 4/2014: Nghiên cứu sau tiến sĩ (Post-Doctoral) tại Trường Đại học Phủ Osaka, Osaka, Nhật Bản.
Từ tháng 5/2014 đến nay, tháng 6/2019: Giảng viên Bộ môn Kỹ thuật Thủy khí và Tàu Thủy, Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội.
Chức vụ: Hiện nay: Tổ trưởng Công đoàn Bộ môn.
Cơ quan công tác hiện nay: Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội.

Địa chỉ cơ quan: C6-102, Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, Số 1 Đại Cồ Việt, 10000, Hà Nội.

Điện thoại cơ quan: 024-3-868-4944; Fax: 024-38684945.

8. Đã nghỉ hưu từ thángnăm.....

9. Học vị:

– Được cấp bằng ĐH ngày 10 tháng 7 năm 2006, ngành: Cơ khí, chuyên ngành: Kỹ thuật Tàu thủy.

Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam.

– Được cấp bằng ThS ngày 13 tháng 01 năm 2010, ngành: Cơ khí Động lực, chuyên ngành: Kỹ thuật Thủy khí.

Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Đại học Bách khoa Hà Nội, Việt Nam.

– Được cấp bằng TS ngày 30 tháng 9 năm 2013, ngành: Công nghệ Hệ thống Hàng hải và Hàng không, chuyên ngành: Kỹ thuật hệ thống hàng hải, trường Đại học Phủ Osaka, Nhật Bản.

– Được cấp bằng TSKH ngày.....tháng.....năm....., ngành:....., chuyên ngành:

Nơi cấp bằng TSKH (trường, nước):

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày.....tháng.....năm....., ngành:.....

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Bách khoa Hà Nội.

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS ngành, liên ngành: Cơ khí - Động lực.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Tính toán thủy động lực học và thiết kế tàu thủy.
- Nghiên cứu phát triển các loại tàu mới đặc biệt, tàu không sử dụng nước dẫn.
- Nghiên cứu giảm sức cản, tiết kiệm nhiên liệu và nâng cao hiệu năng khai thác tàu.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng).....NCS bảo vệ thành công luận án TS;
- Đã hướng dẫn **05** HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS;
- Đã hoàn thành **06** đề tài NCKH cấp Cơ sở;
- Đã công bố **62** bài báo KH, trong đó **05** bài báo SCI/ISI/Scopus;
- Đã được cấp (số lượng) bằng sáng chế, giải pháp hữu ích;
- Số lượng sách đã xuất bản **04**, trong đó thuộc nhà xuất bản có uy tín;
- Số lượng ... tác phẩm nghệ thuật, thành tích thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế.

Liệt kê không quá 5 công trình KH tiêu biểu nhất:

TT	Tên bài báo khoa học, Tác giả	Tên tạp chí, kỷ yếu
1	Reducing air resistance acting on a ship by using interaction effects between the hull and accommodation. Ngo Van He , Keisuke Mizutani, Yoshiho Ikeda	Ocean Engineering, ISSN: 0029-8018. DOI:10.1016/j.oceaneng.2015, Vol.111, 2016, pp. 414-423. Có trong SCI/SCI-E/ISI , Impact Factor (IF):1.894; 5-year IF:2.184; Quartile Q1 . SCImago Journal Rank (SJR): 1.403 http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0029801815006368
2	A study on development of a new concept Cargo River Ship with reduced resistance acting on hull in calm water. Ngo Van He	Journal of Science and Technology (Tạp chí khoa học và công nghệ các trường Đại học kỹ thuật), ISSN: 2354-1083, Vol. 212, 2017, pp. 89-94. http://jst.hust.edu.vn/NewsModule/OldJournals.aspx
3	Optimization of bow shape for Non Ballast Water Ship. Ngo Van He , Yoshiho Ikeda	Journal of Marine Science and Application, ISSN: 1671-9433 (Print) 1993-5048 (Online) DOI: 10.1007/s11804-013-1196-8, Vol.12, 2013, pp. 251-260. Có trong E-SCI/SCOPUS/SCImago , SCImago Journal Rank (SJR):0.46; 2008-2016 Quartile Q2 . https://link.springer.com/articleFs11804-013-1196-8
4	Added resistance acting on hull of a Non Ballast Water ship. Ngo Van He , Yoshiho Ikeda	Journal of Marine Science and Application, ISSN: 1671-9433 (Print) 1993-5048 (Online) DOI: 10.1007/s11804-014-1225-2, Vol. 13, 2014, pp.11-22. Có trong E-SCI/SCOPUS/SCImago , SCImago Journal Rank (SJR):0.46; 2008-2016 Quartile Q2 . https://link.springer.com/article/10.1007/s11804-014-1225-2
5	A role of spray on the added resistance acting on a blunt bow ship in head waves. Keisuke Mizutani, Satowa Ibata, Yuko Aoyama, Yoshiho Ikeda, Ngo Van He	Proceeding of the 25 th (2015) International Ocean and Polar Engineering Conference, Kona, Big Island, Hawaii, USA, ISBN:978-1-880653-89-0; Vol. 25, pp. 1025-1030. Có trong SCOPUS/SCI-E ; Engineering Index, EI Compendex http://www.isopec.org/publications/publications.htm

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu): Danh hiệu lao động tiên tiến hàng năm từ năm 2007 đến 2010; từ năm 2014 đến nay 2019; Danh hiệu **chiến sĩ thi đua cấp cơ sở** năm 2016, 2017; **Bằng khen của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT** năm học 2017-2018.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, thời hạn hiệu lực từ ... đến ...): Không.

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/ PHÓ GIÁO SƯ

1. Tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo (tự đánh giá)

Sau 12 năm công tác tại trường Đại học Bách khoa Hà Nội, bản thân tự đánh giá đạt các tiêu chuẩn của nhà giáo, cụ thể như sau:

a) Có phẩm chất đạo đức, tư tưởng tốt:

- Về chính trị tư tưởng: Hiểu biết và luôn luôn chấp hành đúng đường lối, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước và các qui định của ngành trong công tác giáo dục đại học, cao đẳng.

- Về phẩm chất, đạo đức nghề nghiệp: Luôn luôn tâm huyết với nghề nghiệp; có tinh thần đoàn kết, tận tâm giúp đỡ, hòa nhã với người học và đồng nghiệp.

b) Đã được đào tạo đạt trình độ chuẩn về chuyên môn, nghiệp vụ:

- Đã hoàn thành các khóa bồi dưỡng giáo dục học đại học, bồi dưỡng nghiệp vụ sư phạm; nay đã được bổ nhiệm vào ngạch Giảng viên của Trường Đại học Bách khoa Hà Nội, theo QĐ số 1353/QĐ-ĐHBK-TCCB ngày 19/5/2014.

Cùng với quá trình đào tạo, ứng viên đã thực hiện tốt các nhiệm vụ về chuyên môn và nghiệp vụ được giao, cụ thể là:

- Giảng dạy các giáo trình chuyên môn cho các chương trình đào tạo đại học các học phần: Cơ học chất lỏng; Kỹ thuật thủy khí; Tin học ứng dụng trong tàu thủy; Nhập môn kỹ thuật tàu thủy và hướng dẫn nhóm sinh viên làm nghiên cứu khoa học;

- Tham gia hướng dẫn, chấm đồ án tốt nghiệp đại học cho chuyên ngành Kỹ thuật tàu thủy; hướng dẫn học viên cao học và NCS.

- Tham gia biên soạn giáo trình các học phần “Ứng dụng tin học trong công nghiệp tàu thủy”; “Nhập môn kỹ thuật tàu thủy” và “Công nghệ đóng tàu”, của chuyên ngành đào tạo Kỹ thuật tàu thủy;

- Chủ trì và tham gia các đề tài nghiên cứu khoa học; viết báo cáo và bài báo khoa học, trao đổi và học hỏi kinh nghiệm trong nước và nước ngoài nhằm đóng góp vào sự phát triển chung.

- Thực hiện đầy đủ các quy định về chuyên môn, qui trình nghiệp vụ về giáo dục và đào tạo theo yêu cầu của trường Đại học Bách khoa Hà Nội và quy định của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

Đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ về chuyên môn và nghiệp vụ được giao. Khối lượng giảng dạy và công việc hàng năm của bản thân luôn luôn vượt định mức.

Trong quá trình giảng dạy, luôn có ý thức tự bồi dưỡng, nghiên cứu và trao đổi thông tin với các đồng nghiệp trong và ngoài nước để cập nhật kiến thức chuyên môn; luôn trau dồi, sử dụng và nâng cao trình độ ngoại ngữ tiếng Anh, trình độ tin học và nghiệp vụ sư phạm nhằm giảng dạy hiệu quả hơn trong tình hình khoa học và công nghệ phát triển rất nhanh như hiện nay.

c) Có đủ sức khỏe theo yêu cầu nghề nghiệp:

d) Có lý lịch bản thân rõ ràng, không vi phạm pháp luật và chưa bị bất cứ hình thức kỷ luật nào.

Ứng viên tự đánh giá đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ của nhà giáo, cụ thể là:

- Giáo dục, giảng dạy theo mục tiêu, nguyên lý giáo dục đã được cơ quan có thẩm quyền xác định; thực hiện đầy đủ và có chất lượng chương trình giáo dục cụ thể tại trường Đại học Bách khoa Hà Nội;

- Luôn gương mẫu thực hiện nghĩa vụ công dân, các quy định của pháp luật và điều lệ nhà trường;

- Giữ gìn phẩm chất, uy tín, danh dự của nhà giáo; tôn trọng nhân cách của người học, đối xử công bằng với người học, bảo vệ các quyền lợi chính đáng của người học.

- Không ngừng học tập, rèn luyện để nâng cao phẩm chất đạo đức, trình độ chính trị, chuyên môn, nghiệp vụ, nêu gương tốt cho người học.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo quy định của pháp luật.

2. Thời gian tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên

Tổng số 12 năm công tác tại trường Đại học Bách khoa Hà Nội (từ 9/2006 đến nay 6/2019), bản thân có quá trình công tác với nhiệm vụ cụ thể như sau:

- Thời gian từ tháng 9/2006 đến tháng 5/2014, ứng viên thuộc biên chế ngạch kỹ sư (mã ngạch 13095) công tác tại Bộ môn Kỹ thuật Thủy khí và Tàu thủy, Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội. Ứng viên đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao trong công tác đào tạo trình độ đại học của trường cụ thể là: giảng dạy học phần “Ứng dụng tin học trong công nghiệp tàu thủy” cho sinh viên đại học chính quy ngành kỹ thuật tàu thủy; hướng dẫn đồ án tốt nghiệp đại học cho sinh viên chuyên ngành kỹ thuật tàu thủy; hướng dẫn sinh viên làm thí nghiệm học phần “Kỹ thuật thủy khí, Cơ học chất lỏng” cho sinh viên đại học chính quy của trường và nghiên cứu khoa học. Đã hoàn thành và xuất bản 01 giáo trình phục vụ đào tạo trình độ đại học năm 2010. Trong các năm học, bản thân luôn thực hiện vượt định mức giờ chuẩn quy đổi theo quy định của Trường, cụ thể như sau:

TT	Năm học	Hướng dẫn NCS		HD luận văn ThS	HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH	Giảng dạy		Tổng số giờ giảng/số giờ quy đổi
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2007-2008				3	280		280
2	2008-2009				3	360		360
3	2009-2010				3	350		350
4	2010-2013							NCS

- Thời gian từ tháng 6/2014 đến nay tháng 6/2019. Ứng viên chuyển ngạch công tác, thuộc biên chế ngạch giảng viên (mã ngạch 15111, mã số chức danh nghề nghiệp V.07.01.03) công tác tại Bộ môn Kỹ thuật Thủy khí và Tàu thủy, Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội. Ứng viên luôn hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao trong công tác đào tạo trình độ đại học và sau đại học của trường, luôn thực hiện vượt định mức giờ chuẩn quy đổi theo quy định, cụ thể như sau:

TT	Năm học	Hướng dẫn NCS		HD luận văn ThS	HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH	Giảng dạy		Tổng số giờ giảng/số giờ quy đổi
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2013-2014				2	290		290
2	2014-2015				3	335		335
3	2015-2016			1	2	315	40	355
3 năm học cuối								
4	2016-2017		1	2	2	295	72	367
5	2017-2018		1	3	2	275	112	387
6	2018-2019		1	2	2	199	102	301

3. Ngoại ngữ

3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh.

a) Được đào tạo ở nước ngoài :

– Học ĐH ; Tại nước:; Từ nămđến năm

– Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH ; Tại nước: **Nhật năm 2013.**

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước :

– Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ:số bằng:....; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài :

– Giảng dạy bằng ngoại ngữ:

– Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh giao tiếp (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn thành công NCS làm luận án TS và học viên làm luận văn ThS (đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng)

TT	Họ tên NCS hoặc HV	Đối tượng		Trách nhiệm HD		Thời gian hướng dẫn từ đến	Cơ sở đào tạo	Năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HV	Chính	Phụ			
1	Lã Trung Sơn		X	X		3/2016-10/2016	Đại học Công Nghệ - ĐHQGHN	2017
2	Nguyễn Ngọc Nguyên		X	X		12/2016-7/2017	Đại học Bách khoa Hà Nội	2017
3	Ninh Công Toán		X	X		8/2017-10/2018	Đại học Bách khoa Hà Nội	2018
4	Trương Ngọc Kha		X	X		8/2017-10/2018	Đại học Bách khoa Hà Nội	2018
5	Nguyễn Minh Tuấn		X	X		4/2017-4/2019	Đại học Bách khoa Hà Nội	Đã bảo vệ thành công, 4/2019

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo đại học và sau đại học

(Tách thành 2 giai đoạn: Đối với ứng viên chức danh PGS: Trước khi bảo vệ học vị TS và sau khi bảo vệ học vị TS; Đối với ứng viên GS: Trước khi được công nhận chức danh PGS và sau khi được công nhận chức danh PGS)

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Viết MM hoặc CB, phần biên soạn	Xác nhận của CS GDDH (Số văn bản xác nhận sử dụng sách)
Trước khi bảo vệ học vị TS						
1	Sử dụng Auto- Ship trong thiết kế tàu thủy (Phần 1)	GT	Bách khoa Hà Nội, 2011. Mã số: 1003- 2010/CXB/20- 210/BKHN	02	Đồng tác giả Ngô Văn Hiến, Trang 63 – 135/135	Trường Đại học Bách khoa Hà Nội
Sau khi bảo vệ học vị TS						
2	Nhập môn Kỹ thuật Tàu thủy	GT	Bách khoa Hà Nội, 2017. ISBN: 978-604- 95-0177-7	02	Đồng tác giả Lê Thị Thái, Trang 03 – 68/120	Trường Đại học Bách khoa Hà Nội
3	Sử dụng Auto- Ship trong thiết kế tàu thủy (Phần 2)	TK	Bách khoa Hà Nội, 2018. ISBN: 978-604- 95-0428-0	02	Đồng tác giả Ngô Văn Hiến, Trang 80 – 163/163	Trường Đại học Bách khoa Hà Nội
4	Công nghệ đóng tàu	GT	Bách khoa Hà Nội, 2019. ISBN: 978-604- 95-0575-1	02	Đồng tác giả Lương Ngọc Lợi, Trang 163- 331/331	Trường Đại học Bách khoa Hà Nội

- Trong đó, sách chuyên khảo xuất bản ở NXB uy tín trên thế giới sau khi được công nhận PGS (đối với ứng viên chức danh GS) hoặc cấp bằng TS (đối với ứng viên chức danh PGS):

Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; MM: viết một mình; CB: chủ biên; phần ứng viên biên soạn đánh dấu từ trang ... đến trang (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PC N/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)
1	Nghiên cứu thiết kế kỹ thuật và công nghệ tàu khách 2 thân hoạt động trên vịnh và ven biển	CN	T2008-142 Trường ĐH BKHN	3/2008- 12/2008	16/12/2008
2	Nghiên cứu tính toán thiết kế, tối ưu sức cản tuyến hình của xuồng – ghe phục vụ giao thông hàng ngày và vận tải hàng hóa cho người dân vùng đồng bằng sông Cửu Long	CN	T2009-221 Trường ĐH BKHN	4/2009- 12/2009	26/12/2009
3	Nghiên cứu tính toán thiết kế tàu vớt rác cỡ nhỏ hoạt động trên các sông hồ miền Bắc	CN	T2010-119 Trường ĐH BKHN	4/2010- 12/2010	21/12/2010
4	Design propeller for high speed vessel.	PCN	HUST RA1101/HT QT JICA Project for AUN/SEED Net	6/2011 - 2/2012	15/2/2012
5	Nghiên cứu thiết kế tối ưu hình dáng và phát triển loại tàu hàng khô 5000 tấn, không sử dụng nước dẫn, tiết kiệm nhiên liệu	CN	T2015-029 Trường ĐH BKHN	6/2015- 12/2015	4/11/2015
6	Nghiên cứu cải thiện đặc tính khí động lực học cho tàu chở khách cỡ nhỏ	CN	T2016-PC- 024 Trường ĐH BKHN	8/2016- 7/2017	02/6/2017
7	Nghiên cứu giảm lắc cho tàu chở khách cỡ nhỏ bằng phương pháp sử dụng ky	CN	T2017-PC- 052 Trường ĐH BKHN	11/2017- 10/2018	30/10/2018

Các chữ viết tắt: CT: chương trình; ĐT: Đề tài; CN: chủ nhiệm; PCN: phó chủ nhiệm; TK: thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế)

7.1. Bài báo khoa học đã công bố

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF)	Số trích dẫn của bài báo	Tập /số	Trang	Năm công bố
Bài báo khoa học đã công bố trước khi bảo vệ học vị TS								
1	Ứng dụng phương pháp số CFD tính sức cản tàu thủy	3	Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc, Đà Nẵng 2009, ISBN: 149-2010				219-228	2010
2	Nghiên cứu ảnh hưởng của hình dáng mũi tàu đến lực cản thân tàu thủy bằng phương pháp số	3	Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc, Đà Nẵng 2009, ISBN: 149-2010				243-250	2010
3	A numerical model to study resistance of ship	3	Proceeding of the 5th APHydro2010, Osaka, Japan				411-413	2010
4	Using the Ansys Fluent software to calculate drag force acting on a ship	5	The 5th SEATUC Symposium, ISSN: 1859-4182				565-569	2011
5	A study on application of a commercial CFD code to reduce resistance acting on a Non Ballast Tankers - Part 1	3	Proceeding of the JASNAOE, Kobe, Japan. ISSN: 2185-1840			14	415-418	2012
6	A study on Application of a commercial CFD Code to reduce	3	Proceeding of the APHydro2012, Johor, Malaysia			6	290-295	2012

	resistance acting on a Non Ballast Tankers - Part 2							
7	A Study on developing the hull of Non Ballast Tankers with minimum fuel consumption in waves	2	Proceeding of the 5th AUN/SEED-Net RCNRE 2012, Hanoi, Vietnam. ISBN:978-604-911-121-1			5	253-258	2012
8	A study on an optimum hull form in waves for a non Ballast Tankers and Bulkers	3	CDR Proceeding of the 5th PAAMES and AMEC2012, Taipei, Taiwan			5	6 pages, CDR	2012
9	A Study on application of a commercial CFD code to reduce resistance acting on a Non Ballast Tankers - Part 3	2	Proceeding of the JASNAOE, Tokyo, Japan. ISSN: 2185-1840			15	223-226	2012
10	A Study on interaction effects between hull and accommodation on air resistance of a ship	2	Proceeding of the JASNAOE, Hiroshima, Japan. ISSN: 2185-1840			16	278-281	2013
11	A Study on reduction of the wind resistance acting on a wood chip carrier	4	Proceeding of the JASNAOE, Hiroshima, Japan. ISSN: 2185-1840			16	282-285	2013
12	Optimization of bow shape for Non Ballast Water ship	2	Journal of Marine Science and Application, ISSN: 1671-9433 (Print) 1993-5048 (Online), DOI: 10.1007/s11804-013-1196-8.	Scopus/ SCImago, SJR: 0.46;Q2		3/12	251-260	2013

Bài báo khoa học đã công bố sau khi bảo vệ học vị TS

13	Development of a minimum resistance hull form of Non Ballast Tankers and Bulkers in waves by using CFD	2	Proceeding of the PRADS2013, Pusan, Korean. ISBN: 978-89-950016-1-5.			1	422-428	2013
14	Development of an appendage to reduce the added resistance in waves for large blunt ship using CFD	4	Proceeding of the JASNAOE, Sendai, Japan. ISSN: 2185-1840			17	315-318	2013
15	Added resistance acting on hull of a Non Ballast Water ship	2	Journal of Marine Science and Application, ISSN: 1671-9433 (Print) 1993-5048 (Online), DOI: 10.1007/s11804-014-1225-2.	Scopus/ SCImago, SCImago, SJR:0.46; Q2		1/13	11-22	2014
16	Optimization of triangle nose attached on the blunt bow ship to reduce added resistance in wave by using CFD	2	Proceeding of the JASNAOE, Osaka, Japan. ISSN:2185-1840			18	403-406	2014
17	Effects of cargo handling equipment on wind resistance acting on a wood chip carrier	4	Proceeding of the JASNAOE, Osaka, Japan. ISSN:2185-1840			18	421-424	2014
18	Nghiên cứu về sự ảnh hưởng đến các đặc tính thủy động lực học của chân vịt và bánh lái tàu	3	Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc 2014, Phan				530-539	2014

	trong hệ thống chân vịt – bánh lái khi thay đổi khoảng cách tương đối giữa chúng		Rang, VN. ISSN 1859-4182					
19	Hydrodynamic analysis to improve the controller of an autonomous underwater vehicle	4	Proceeding of the 7th AUN/SEED-Net RCMME 2014, Hanoi, Vietnam. ISBN: 978-604-911-942-2				402-406	2014
20	A Study on interaction effects on air resistance acting on a ship by shape and location of the accommodation	4	Journal of Science & Technology - Tạp chí khoa học và công nghệ Trường Đại học Công Nghiệp Hà Nội, ISSN: 1859-3585			27	109-112	2015
21	A Study on interaction effects on hydrodynamic performance of a system rudder-propeller by distant gap	4	Proceeding of the 12th International Marine Design Conference, Tokyo, Japan. ISBN: 978-4-930966-04-9				179-193	2015
22	A Role of spray on the added resistance acting on a blunt bow ship in head waves	5	Proceeding of the 25th International Ocean and Polar Engineering Conference, Kona, Big Island, Hawaii, USA. ISBN:978-1-880653-89-0; ISSN:1098-6189	SCI-E/SCOPUS; Engineering Index, EI Compendex		25	1025-1030	2015
23	Thiết kế tàu dịch vụ hậu cần nghề cá và	4	Tuyển tập công trình Hội nghị				11-20	2015

	<p> nghiên cứu lựa chọn hình dáng hình học của khoang khí cho phương pháp bôi trơn bọt khí nhằm làm giảm sức cản cho tàu</p>		<p> khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc 2015, Đà Nẵng, VN. ISSN 1859-4182</p>					
24	<p> Nghiên cứu giảm lực cản gió tác động lên tàu chở container thông qua việc sắp xếp hàng trên boong</p>	4	<p> Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc 2015, Đà Nẵng, VN. ISSN 1859-4182</p>				95-103	2015
25	<p> Nghiên cứu phát triển loại tàu hàng không sử dụng nước dẫn, tiết kiệm nhiên liệu và khả năng ứng dụng tại Việt Nam</p>	1	<p> Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc 2015, Đà Nẵng, VN. ISSN 1859-4182</p>				294-302	2015
26	<p> Nghiên cứu ảnh hưởng của ky đến tính lắc của tàu</p>	4	<p> Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc 2015, Đà Nẵng, VN. ISSN 1859-4182</p>				303-310	2015
27	<p> Nghiên cứu ảnh hưởng của vây đến tính lắc của tàu</p>	3	<p> Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc 2015, Đà Nẵng, VN. ISSN 1859-4182</p>				397-403	2015
28	<p> Nghiên cứu ảnh hưởng của hình dáng mũi tàu đến các đặc tính quay vòng và ổn định của tàu</p>	4	<p> Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc 2015, Đà Nẵng, VN. ISSN 1859-4182</p>				602-608	2015

			1859-4182					
29	Nghiên cứu khả năng sử dụng điện gió trên đảo Côn Cỏ	3	Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc 2015, Đà Nẵng, VN. ISSN 1859-4182				803-808	2015
30	Nghiên cứu ảnh hưởng của hình dáng thân vỏ đến đặc tính khí động của đoàn xe chở container	2	Tạp chí Giao thông vận tải, năm thứ 56. ISSN:2354-0818			Đặc biệt	194-196	2015
31	Nghiên cứu giảm lực cản tác động lên thân tàu chở container trong quá trình vận tải	3	Tạp chí Giao thông vận tải, năm thứ 56. ISSN:2354-0818			Đặc biệt	217-219	2015
32	Nghiên cứu thực nghiệm và ứng dụng CFD trong khai thác tàu thủy nhằm giảm tiêu hao nhiên liệu	3	Tạp chí phát triển khoa học và công nghệ, ISSN 1859-0128			18	136-144	2015
33	Reducing air resistance acting on a ship by using interaction effects between the hull and accommodation	3	Ocean Engineering (An International Journal of Research and Development), ISSN: 0029-8018	SCI, SCI-E, Impact Factor (IF):1.894; 5-year IF:2.184; SJR: 1.403		11	414-423	2016
34	Nghiên cứu ảnh hưởng của trạng thái khai thác tàu đến đặc tính khí động học tàu chở hàng	2	Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc lần thứ 19, 2016, ĐHBK HN. ISBN: 978-604-95-0226-2				77-86	2016
35	Thiết kế tối ưu hình dáng khí động học	3	Tuyển tập công trình Hội nghị				194-204	2016

	và ứng dụng trong nghiên cứu giảm lực cản tàu thủy		khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc lần thứ 19, 2016, ĐHBK HN. ISBN: 978-604-95-0226-2					
36	Nghiên cứu khí động lực học quạt đẩy tàu đệm khí	4	Tuyển tập công trình Hội nghị khoa học Cơ học thủy khí toàn quốc lần thứ 19, 2016, ĐHBK HN. ISBN: 978-604-95-0226-2				650-659	2016
37	A study on reducing resistance acting on a ship by using an air circulating tank	2	The 8th Asia-Pacific Workshop on Marine Hydrodynamics - APHydro 2016, Hanoi, Vietnam. ISBN: 978-604-913-486-9				269-276	2016
38	A study on improving hydrodynamic performances of a system rudder and propeller by attaching a fix plate on the rudder	3	The 8th Asia-Pacific Workshop on Marine Hydrodynamics - APHydro 2016, Hanoi, Vietnam. ISBN: 978-604-913-486-9				277-284	2016
39	Thiết kế tối ưu đặc tính khí động hình dáng vật thể và ứng dụng giảm lực cản khí động cho đoàn xe chở container	3	Hội nghị khoa học và công nghệ toàn quốc về cơ khí-Động lực 2016, ĐHBKHN, ISBN:978-604-95-0042-8				281-286	2016
40	Nghiên cứu ảnh hưởng của hình dáng thân tàu chở khách cỡ nhỏ đến đặc tính khí động	3	Hội nghị quốc tế khoa học công nghệ hàng hải 2016, Hải Phòng. ISBN:				188-196	2016

	học của tàu		978-604-937-127-1					
41	Nghiên cứu ảnh hưởng của vị trí xếp container đến đặc tính khí động đoàn xe chở container	3	Tạp chí khoa học và công nghệ các trường Đại học kỹ thuật, (2017) 031-036; ISSN: 2354-1083			116	31-36	2017
42	Nghiên cứu ảnh hưởng của hình dáng thượng tầng đến đặc tính khí động học tàu chở hàng	2	Tạp chí khoa học và công nghệ xây dựng, 7/2017. ISSN: 1859-2996			11/4	167-171	2017
43	Nghiên cứu ảnh hưởng của hình dáng thân và góc hướng gió đến đặc tính khí động học công trình nổi	3	Tạp chí khoa học và công nghệ xây dựng, 7/2017. ISSN: 1859-2996			11/4	203-207	2017
44	A study on development of a new concept cargo river ship with reduced resistance acting on hull in calm water	1	Journal of Science and Technology, Tạp chí khoa học và công nghệ các trường Đại học kỹ thuật, ISSN: 2354-1083.			121	89-94	2017
45	Tính toán công suất máy cần thiết cho tàu cao tốc thông qua sử dụng công cụ mô phỏng số CFD	1	Tạp chí khoa học và công nghệ Đại học Thái Nguyên, ISSN:1859-2171			173/13	13-17	2017
46	Effects of turbulence models on the CFD results of ship resistance and wake	4	Proceeding of the JASNAOE, Vol.25, Hiroshima, Japan. ISSN:2185-1840			25	199-204	2017
47	A Study on Effects of Blade Pitch on the Hydrodynamic Performances of a Propeller by using	3	Journal of shipping and Ocean Engineering, Vol. 8, No1.			1/8	36-42	2018

	CFD		ISSN 2159-5879 DOI:10.17265/2159-5879					
48	Ứng dụng tính toán mô phỏng số nghiên cứu cải thiện đặc tính thủy động lực và hiệu suất đẩy chân vịt tàu thủy	1	Tạp chí khoa học và công nghệ Đại học Thái Nguyên, tập 181, số 5, 2018			181/5	79-83	2018
49	Ảnh hưởng của miền không gian tính toán và lưới đến kết quả tính toán mô phỏng số CFD lực cản nhớt thân tàu	1	Tạp chí khoa học và công nghệ Đại học Thái Nguyên, tập 181, số 5, 2018			181/5	105-110	2018
50	A model-driven implementation to realize controllers for Autonomous Underwater Vehicles	3	Applied Ocean Research. ISSN: 0141-1187. DOI: 10.1016/j.apor.2018.06.020	IF 5-Year Impact Factor: 2.161 SCImago, SJR: 1.267		78	307-319	2018
51	A study on reduced air resistance acting on hull of a cargo river ship by used CFD	1	Journal of Science and Technology, 2018. ISSN: 2354-1083			127B	50-56	2018
52	Phân tích đặc tính khí động và ảnh hưởng của tư thế khai thác đến lực cản khí động của tàu hàng sông	1	Tạp chí khoa học và công nghệ Đại học Thái Nguyên. ISSN 1859 - 2171			189/13	177-182	2018
53	Ảnh hưởng của hình dáng thượng tầng đến đặc tính khí động và giảm lực cản gió tác động lên tàu chở hàng sông	3	Tạp chí khoa học và công nghệ Đại học Thái Nguyên. ISSN 1859 - 2171			189/13	217-222	2018

54	Sử dụng CFD nghiên cứu ảnh hưởng của phân bố vận tốc đầu vào tới đặc tính thủy động học biên dạng cánh 2D	3	HN CHTK Toàn quốc 2017, Cần Thơ. ISBN: 978-604-73-6070-3				80-87	2018
55	Khảo sát đặc tính khí động học và hiệu ứng 3D cánh CLARK-YH thông qua sử dụng CFD	4	HN CHTK Toàn quốc 2017, Cần Thơ. ISBN: 978-604-73-6070-3				149-157	2018
56	Nghiên cứu ảnh hưởng của vây đến tính lắc của dàn khoan bán chìm	3	HN CHTK Toàn quốc 2017, Cần Thơ. ISBN: 978-604-73-6070-3				269-276	2018
57	Some Results Research of Current Turbine Working at Low Speed Flow to Apply in the Power Generator Equipment for the Independent Consumer, Fishing and Marine Transportation	3	MMMS2018, Danang, Vietnam. ISBN: 978-604-95-0502-7				321-328	2018
58	Nghiên cứu ảnh hưởng của tỷ số chiều dày tương đối đến đặc tính thủy động học biên dạng cánh NACA66 sử dụng trong cánh chân vịt tàu thủy	3	Tuyển tập công trình khoa học Hội nghị cơ học toàn quốc lần thứ X. ISBN: 978-604-913-752-5				21-27	2018
59	To suggest the two-pitch propeller uses for fishing ships operating in Vietnam's ocean	5	The first international conference on fluid machinery and automation systems 2018.				109-114	2018

			ISBN: 978-604-95-0609-3					
60	Effect of Accomodation and container on air resistance acting on hull of the container ship	2	The first international conference on fluid machinery and automation systems 2018. ISBN: 978-604-95-0609-3				437-440	2018
61	Effect of hull and accommodation on aerodynamic performances of a small ship	2	Journal of Marine Science and Technology; DOI: 10.15625/1859-3097/18/4/13292			18/4	413-421	2019
62	Khảo sát dòng vào van cấp khí trong hệ thống thải tro bay nhiệt điện thông qua sử dụng CFD	3	Tạp chí khoa học và công nghệ Đại học Thái Nguyên, ISSN 1859 - 2171			200/7	107-112	2019

- Trong đó, bài báo đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín sau khi được công nhận PGS hoặc cấp bằng TS: **04 bài báo khoa học SCI/ISI/E-SCI/Scopus.**

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Số tác giả
1				

- Trong đó, bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích cấp sau khi được công nhận PGS hoặc cấp bằng TS:

7.3. Giải thưởng quốc gia, quốc tế (Tên giải thưởng, quyết định trao giải thưởng...)

TT	Tên giải thưởng	Cơ quan/tổ chức ra quyết định	Số quyết định và ngày, tháng, năm	Số tác giả
1				

- Trong đó, giải thưởng quốc gia, quốc tế sau khi được công nhận PGS hoặc cấp bằng TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của sở giáo dục đại học

- Trong thời gian công tác tại Viện Cơ khí Động lực, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội từ 2006 tới nay 2019, ứng viên đã tham gia và thực hiện các nhiệm vụ hỗ trợ Hội đồng xây dựng chương trình đào tạo đại học chuyên ngành Kỹ thuật tàu thủy, tham gia biên soạn đề cương các học phần: Ứng dụng tin học trong đóng tàu; Công nghệ đóng tàu; Nhập môn kỹ thuật tàu thủy; Vẽ tàu.

9. Các tiêu chuẩn còn thiếu so với quy định cần được thay thế bằng bài báo khoa học quốc tế uy tín

- Thời gian được cấp bằng TS, được bổ nhiệm PGS:
- Giờ chuẩn giảng dạy:
- Công trình khoa học đã công bố:
- Chủ trì nhiệm vụ khoa học và công nghệ:
- Hướng dẫn NCS, ThS:

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 15 tháng 6 năm 2019

Người đăng ký

TS. Ngô Văn Hề

D. XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐỪNG ĐÀU NƠI ĐANG LÀM VIỆC

Trường Đại học Bách khoa Hà Nội xác nhận TS. Ngô Văn Hề đã tham gia công tác từ tháng 9/2006 đến tháng 6/2019. Trong đó, thời gian công tác là 12 năm 10 tháng, thời gian làm nhiệm vụ đào tạo liên tục từ trình độ đại học trở lên là 05 năm 01 tháng. Trong thời gian công tác tại trường Đại học Bách khoa Hà Nội, TS. Ngô Văn Hề luôn hoàn thành tốt công tác giảng dạy và nghiên cứu khoa học.

Hà Nội, ngày 19 tháng 6 năm 2019

THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN *tx*



PHÓ HIỆU TRƯỞNG

PGS.TS. Nguyễn Văn Khang